



Handläggare: Anna-Maria Klint

Tfn: 08-508 10 452

Östermalms stadsdelsnämnd

Svar på remiss angående motion 2006:17 till kommunfullmäktige om införande av säkra parkeringshus

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att godkänna och överlämna stadsdelsförvaltningens svar på remiss angående motion 2006:17 till kommunfullmäktige om införande av säkra parkeringshus.

Carina Lundberg-Uudelepp
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef Kultur o Miljö

Sammanfattning

Fullmäktigeledamöterna Madeleine Sjöstedt (fp) och Inge-Britt Lundin (fp) föreslår i motion 2006:17 att staden ska se över tryggheten i sina parkeringshus och undersöka möjligheten att införa trygghetsplatser för ensamkvinnor i desamma.

Förvaltningen ser olika möjligheter att i motionens anda öka tryggheten i parkeringshusen.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till stadsdelsförvaltningen och begärt svar senast 2006-10-10. Ärendet har beretts på programområde Kultur och Miljö.

Motionen

Fullmäktigeledamöterna Madeleine Sjöstedt (fp) och Inge-Britt Lundin (fp) föreslår i motion 2006:17 att staden ska se över tryggheten i sina parkeringshus och undersöka möjligheten att införa trygghetsplatser för ensamma kvinnor i desamma.

Parkeringshus inom förvaltningens område

Staden äger och förvaltar genom sitt parkeringsbolag Stockholms Stads Parkering AB två parkeringshus inom stadsdelsförvaltningens gränser. Dessa är besöksparkeringen på Värtavägen 7 i kvarteret Fältöversten (72 platser) och parkeringshuset Humlegården på Östermalmsgatan 48 (63 platser). I kvarteret Läderkanonen – under Armémuseets gård – planerar Statens Fastighetsverk ett nytt garage (200-400 platser), som parkeringsbolaget på sikt hoppas kunna överta och driva.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen håller med motionärerna om att parkeringshus måste utformas så att även kvinnor törs köra in och parkera sina bilar där. Ökad belysning, färre vrår och bevakning i stadens parkeringshus föreslås i motionen. Andra trygghetsfrämjande åtgärder kan vara att glasa upp dörrar och hissar samt måla interiörerna i ljusa färger, att sektionera parkeringsytorna så att det går att hålla uppsikt över en del i taget och att montera larmknappar på lämpliga ställen. Idén med speciella trygghetsplatser nära utgångarna anser förvaltningen vara värd att pröva.

Motionärerna nämner också ”parkeringsnurror” som alternativ till konventionella parkeringshus. Då behöver inte den som ska parkera bilen gå in i en stor parkeringsanläggning – allt sköts direkt uppe vid gatan. En fristående sådan snurra finns redan sedan några år tillbaka på Rörstrandsgatan inte långt från Karlbergs station. Samma system borde enligt förvaltningens uppfattning kunna byggas in i både nya och gamla hus eftersom inga bilramper krävs. Antalet trygga parkeringsplatser skulle därigenom kunna ökas.

Bilaga

1. Motionen