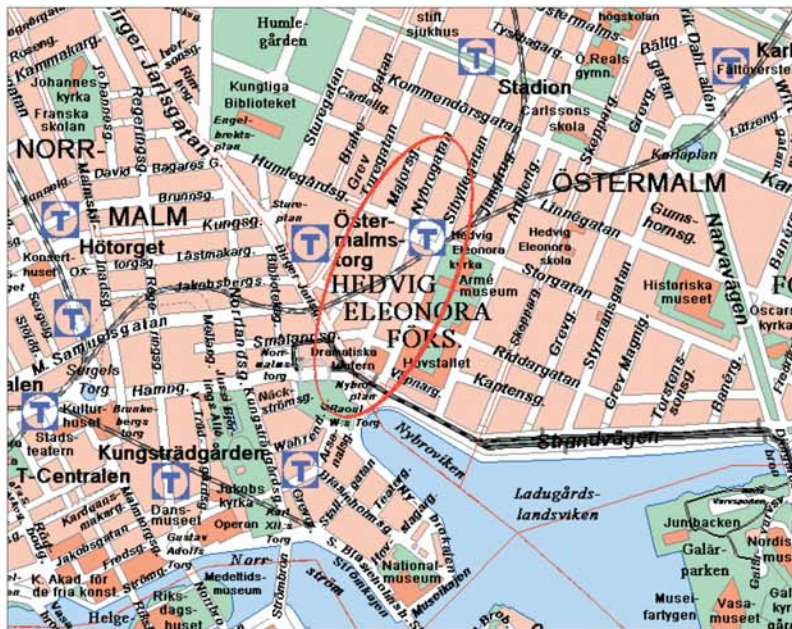


## Nybrogatan idag

### Placering i staden

Nybrogatan är idag en av Östermalms mest attraktiva och välbesökta gator. Med sin nord-sydliga sträckning binder Nybrogatan samman Vallhallavägens och Karlavägens esplanader i norr med Strandvägen och Nybroviken i söder och utgör därmed en central del av Östermalms väl definierade och konsekvent genomförde rutnätstruktur.

Den del av Nybrogatan som berörs i det här programmet, sträckan mellan Nybroplan och Östermalmstorg, kantas av historiskt och kulturellt värdefulla målplatser, så som Dramaten vid Nybroplan, biografen Astoria och Östermalmstorg. Utmed gatan finns idag även ett stort antal restauranger och caféer, med välbesökta uteserveringar under vår och sommar, och butiker för i huvudsak mode och inredning.



### Nybrogatan som gågata

I juni 2003 infördes gågata på Nybrogatan mellan Nybroplan och Östermalmstorg. Bakgrunden till beslutet var att gatumiljön upplevdes som rörig, otrygg och svårframkomlig till följd av en stor mängd otillåten genomfartstrafik samt dubbelsidig parkering utmed så gott som hela sträckan. Vid införandet gjordes inga förändringar av gaturummet utöver skyltning för att beskriva gatans nya funktion, samt ett förbud mot högersvängande vid Riddargatan.

### Resultat från förstudie och efterstudie

Resultat från den förstudie som gjordes i mars 2003 (se referenser) och efterstudien från februari 2004 (se referenser) visade att gatans nya funktion som gågata efterlevdes mycket bristfälligt. Jämförelser visade bland annat att mängden otillåten genomfartstrafik och olovlig parkering i stort sett var densamma före som efter införandet av gågata. Nedan redovisas relevanta resultat från ovan nämnda studier.

### Olovlig parkering

Det mest omfattande problemet på Nybrogatan, främst för fotgängarna och distributionstrafiken, är den stora mängden olovlig parkering. 70% av gågatans fordonstrafik stannar alternativt parkerar längs gatan, varav 2/5 stannar längre än 10 minuter. Hälften av de parkerade fordonen har inget giltigt ärende på platsen enligt rådande reglering.

### Genomfartstrafik

Efter införandet av gågata har andelen otillåten genomfartstrafik *inte* minskat, utan utgör fortfarande ca 30% av gatans totala trafikflöde. På gågator får fordon inte köra fortare än gånghastighet, vilket motsvarar ca 7 km/h. Medelhastigheten på Nybrogatan är närmare 20 km/h.

### Fotgängare

Trots införandet av gågata rör sig fortfarande 80% av fotgängarna på trottoarerna. Inte ens under lunchtid då trottoarerna upplevs som tränga väljer man att utnyttja gatans bredd. En viktig orsak till att de gående rör sig som på en ordinär trafikgata är de parkerade fordonen som medför att gaturummet indelas i trottoar och körbana.

### Cyklister

Sedan införandet av gågata är det tillåtet att cykla i båda färdriktningarna men fortfarande färdas tre fjärdedelar av cyklisterna norrut. Andelen cyklister på Nybrogatan är relativt sett låg. Trots det upplever många fotgängare cyklister som en otrygghetsfaktor.

### Samråd - synpunkter från boende och verksamma

I november 2004 ombads boende och verksamma utmed Nybrogatan, mellan Nybroplan och Östermalmstorg, att dela med sig av sina erfarenheter av Nybrogatan som gågata (se bilaga 1). Många konstruktiva idéer och synpunkter inkom och vid sammanställningen av dessa ges en mycket bra bild av dagens situation. Bland annat visar det sig att Nybrogatan som gågata fortfarande lever med stora brister och problem (se bilaga 2).

De flesta är positiva till Nybrogatan som gågata men kritiska till dagens situation. Många anser till och med att trafiksituationen har förvärrats sedan gågata infördes. Det är fortfarande främst den stora mängden otillåten genomfartstrafik och parkerade fordon som dagligen leder till konflikter mellan gående, cyklister och bilister.

I stort är alla överens om att Nybrogatan idag inte upplevs som gågata. Många vill se en ny utformning av gaturummet med bl.a. fysiska hinder för biltrafiken, ny stilfull markbeläggning, planteringar och gärna konstnärliga inslag. Det efterfrågas även bredare gångtytor för fotgängarna och för att ge mer utrymme åt verksamheterna utmed gatan.

**GATU- OCH FASTIGHETSKONTORET**

**Tyck till om Nybrogatan - Din gågata!**

Sommaren 2003 infördes gågata på Nybrogatan, mellan Nybroplan och Östermalmstorg. Efterstudier visar att gatans nya funktion som gågata efterföljs bristfälligt och i dagsläget upptas större delen av gaturummet av parkerade bilar och förbjuden genomfartstrafik.

Nybrogatan - ett attraktivt stråk mellan Östermalm och den centrala staden

Nu vänder vi oss till Er som är boende och/eller verksamma utmed Nybrogatan! Vi vill få ta del av Era åsikter och erfarenheter av Nybrogatan som gågata. Vi vill även ha Er hjälp med inspiration och idéer till hur Nybrogatan kan förbättras och bli ett vackert och attraktivt stråk för Östermalms boende, verksamma och besökare!

Dina/Era åsikter och idéer behandlas givetvis anonymt!

Svaren kommer att sammanställas och ligga till grund för det programarbete för Nybrogatan som påbörjas under januari 2005. Svarssammanställningen och programarbetet kommer att presenteras på Stockholms stads hemsida: [www.stockholm.se/gfk](http://www.stockholm.se/gfk)

Dina/Era svar vill vi ha **senast den 10 december 2004**. Svaren kan lämnas på Stockholms stads hemsida, [www.stockholm.se/gfk](http://www.stockholm.se/gfk) (gå in under rubrik för Nybrogatan), eller via post till:

Stockholms Gatu- och fastighetskontoret  
att: Johanna Rydén  
Box 8311  
104 20 Stockholm

Eventuella frågor besvaras av Johanna Rydén,  
Gatu- och fastighetskontoret, tel 08-508 261 82

Tack för Din medverkan!

### Nybrogatan ges ny utformning - mål och syfte

Som en reaktion på resultatet av studierna gällande Nybrogatan som gågata tog Gatu- och fastighetsnämnden i juli 2004 beslut om att ta fram förslag till en fysisk ombyggnad av Nybrogatan, mellan Nybroplan och Östermalmstorg. I det här programmet redovisas ett sådant förslag i form av idéer till ny gestaltning av Nybrogatans gaturum och platsbildningar (se sidorna 11-14). Huvudsakliga mål och syften med Nybrogatans nya utformning är att:

- förhindra otillåten genomfartstrafik och olovlig parkering.
- tydliggöra gågatans funktioner och restriktioner genom markbeläggning, möblering och skyltning.
- skapa ett attraktivt gaturum med god framkomlighet och funktion för gående, cyklister och verksamma utmed gatan.