



Handläggare: Britt-Marie Alvem  
Tfn: 08 508 104 49

Östermalms stadsdelsförvaltning

## **Svar på skrivelse från Ann-Sofi Mathiessen (mp) angående Nybrogatans gågata**

### **Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden beslutar godkänna stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelse angående Nybrogatans gågata.

Ulla Ritzén  
tf stadsdelsdirektör

Anders Lindgren  
chef Kultur o Miljö

### **Sammanfattning**

I en skrivelse från ledamoten Ann-Sofi Mathiessen (mp) och Marion Sundquist (mp) föreslås en cykelbana anläggs i mitten av Nybrogatans gågata för att underlätta samspelet mellan cyklister och fotgängare. Vidare föreslås att blomsterurnor och gupp aviserar gågatans början istället för de skyltar som inte förhindrar bilparkering enligt ledamöterna.

Gatu- och fastighetskontoret gjorde 2005 ett program för gestaltning av Nybrogatans gågata som grundade sig på före och efterstudier av gatans funktioner. Stadsdelsförvaltningen har ställt sig bakom det förslaget. Trafikkontoret, som kommer att stå för upprustningen, tar upp projektet i nästa flerårsprogram vilket innebär att projektet kommer att kunna börja först 2009. Den nya utformningen ska tydliggöra gågatans funktioner och restriktioner genom markbeläggning, möblering och skyltning.

**Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom programområde Kultur och Miljö.

**Bakgrund**

I en skrivelse från ledamoten Ann-Sofi Mathiessen (mp) och Marion Sundquist (mp) föreslås en cykelbana anläggas i mitten av Nybrogatans gågata för att underlätta samspelet mellan cyklister och fotgängare. Vidare föreslås att blomsterurnor och gupp aviserar gågatans början istället för de skyltar som inte förhindrar bilparkering enligt ledamöterna.

I juni 2003 infördes gågata på Nybrogatan mellan Nybroplan och Östermalmstorg. Bakgrunden var att gatumiljön upplevdes som rörig, otrygg och svårframkomlig till följd av en stor mängd otillåten genomfartstrafik samt dubbelsidig parkering utmed så gott som hela sträckan. Vid införandet gjordes inga andra förändringar av gaturummet utöver skyltning för att beskriva gatans nya funktion.

Resultat från den förstudie som gjordes i mars 2003 och efterstudien från februari 2004 visade att gatans nya funktion som gågata efterlevdes mycket bristfälligt. Jämförelser visade bl a att mängden otillåten genomfartstrafik och olovlig parkering i stort sett var den samma före som efter införandet av gågata.

Det mest omfattande problemet, främst för fotgängarna och distributionstrafiken, är den stora mängden olovlig parkering. 70% av gågatans fordonstrafik stannar eller parkerar längs gatan. Hälften av de parkerade fordonen har inte giltigt ärende på platsen enligt gällande lagstiftning. Trafikövervakningen på Östermalm besöker gatan vid flera tillfällen varje vecka, dels schemalagt, dels efter klagomål. Klagomålsfrekvensen klassas som hög.

Trafikkontoret, som kommer att stå för den framtida upprustningen, kommer att ta upp denna i nästa flerårsprogram vilket innebär att projektet kommer att kunna börja först 2009. Den nya utformningen ska tydliggöra gågatans funktioner och restriktioner genom markbeläggning, möblering och skyltning. Det program som gatu- och fastighetskontoret gjorde 2005 kommer att ligga till grund för det fortsatta arbetet. (Bilaga 2)

**Förvaltningens synpunkter**

Gatu- och fastighetskontoret gjorde 2005 ett program för gestaltning av Nybrogatans gågata som grundade sig på före och efterstudier av gatans funktioner. Trafikkontoret, som kommer att stå för upprustningen, tar upp projektet i nästa flerårsprogram vilket innebär att projektet kommer att

kunna börja först 2009. Den nya utformningen ska tydliggöra gågatas funktioner och restriktioner genom markbeläggning, möblering och skyltning. Förvaltningen har ställt sig bakom ovan nämnda program.

**Bilaga 1** Skrivelse från Ann-Sofi Mathiessen och Marion Sundqvist

**Bilaga 2** Utdrag ur *Program för gestaltning av Nybrogatans gågata, sträckan Nybroplan-Östermalmstorg*