



Handläggare: Anna-Maria Klint
Telefon: 08-508 10 452

Till
Östermalms stadsdelsnämnd

Yttrande över regionalplane- och trafikkontorets förslag till delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att godkänna och överlämna stadsdelsförvaltningens svar på kommunstyrelsens remiss angående regionplane- och trafikkontorets delregionala utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Virginia Kustvall Larsson
t f chef Kultur och Miljö

Sammanfattning

Regionplane- och trafiknämnden föreslår ur ett regionalt perspektiv åtgärder inom nio sakområden för att Stockholms kust- och skärgårdsområde ska utvecklas. Endast en fråga berör Östermalms stadsdelsområde indirekt, nämligen den om utlokaliseringen av delar av de hamnverksamheter som nu finns i Frihamnen och vid Loudden. Förvaltningen ställer sig positiv till denna utlokalisering, som rör tyngre trafik (RoRo-fartyg och containerhantering), eftersom den öppnar för en positiv utveckling av vårt hamnområde – mer passage-rarfartyg, en kryssningsterminal samt nya bostäder och kontor.

Förvaltningen vill avslutningsvis slå fast att Stockholms kust- och skärgårdsområde är en stor resurs för stadens/stadsdelens invånare. Här kan det rörliga friluftslivet – bad, segling, fiske, naturupplevelser, skridskoåkning etc – blomstra under förutsättning att goda kommunikationer leder ut i området.

Ärendet

Regionplane- och trafiknämnden har remitterat ärendet till staden (kommunstyrelsens kansli). Där har stadsbyggnads- och trafikroteln i sin tur remitterat ärendet till några facknämnder och stadsdelsnämnder m fl för att sedan kunna svara regionplane- och trafiknämnden. Svar från stadsdelsnämnden har begärts senast 2007-01-20. Svarstiden har på förvaltningens begäran framflyttats till 2007-01-31 för att ärendet ska kunna tas upp i stadsdelsnämnden.

Ärendet har beretts av programområde Kultur och Miljö.

Stockholms kust och skärgård

Området omfattar tretton kommuner. Från norr till söder är dessa:

Norra Roslagskusten:

- Östhammar
- Norrtälje (del av)

Stockholmsnära kust- och skärgårdsområdet:

- Norrtälje (del av)
- Österåker
- Vaxholm
- Värmdö
- Nacka
- Tyresö
- Haninge

Södertörns kust och skärgård:

- Nynäshamn
- Södertälje

Sörmlandskusten:

- Trosa
- Nyköping
- Oxelösund

Den delregionala utvecklingsplanen, förslaget

Syftet med den delregionala utvecklingsplanen för Stockholms kust och skärgård är att ange en översiktlig inriktning av frågor av strukturell betydelse för regionens långsiktiga utveckling.

Skriften presenterar inledningsvis Stockholms kust- och skärgårdsområde från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv. Helhetsperspektivet betonas. Frågor av strategisk bety-

delse för den framtida utvecklingen i kust- och skärgårdsområdet lyfts fram med betoning på utmaningar och nya möjligheter.

Skriften utmynnar i ett förslag, som anknyter till form och innehåll till Regional Utvecklingsplan 2001 för Stockholmsregionen (RUFSS 2001). RUFSS grundläggande mål – internationell konkurrenskraft, goda och jämlika levnadsvillkor och långsiktigt hållbar livsmiljö – ska gälla även för Stockholms kust- och skärgårdsområde. Strategierna för att förverkliga de regionala målen är desamma som för RUFSS, nämligen att öka regionens kapacitet, stärka regionens innovationsmiljö, vidga och hålla ihop regionen, utveckla regionens system och struktur och internationalisera regionen. I förslag till åtgärder inom nio sakområden – förnyelse i näringslivet, integration och invandring, kompetensutveckling och FoU, bebyggelsestruktur, grönstruktur och vatten, transportsystemet, mark och lokaler för verksamhet och service, bostadsmarknad och bostadsbyggande, teknisk infrastruktur – lämnas förslag till åtgärder för att strategierna ska förverkligas och regionens långsiktiga mål uppnås.

Förvaltningens synpunkter

Regionplane- och trafikkontorets skrift fokuserar på Stockholms kust och skärgård ur ett regionalt perspektiv. Förslaget arbetar sig systematiskt igenom de olika sakområdena på ett mycket förtjänstfullt sätt. Endast en fråga berör Östermalms stadsdel som indirekt, nämligen den om utlokaliseringen av delar av de hamnverksamheter som nu finns i Frihamnen och vid Loudden (sid 45). Förvaltningen ställer sig positiv till denna utlokalisering, som rör tyngre trafik (RoRo-fartyg och containerhantering), eftersom den öppnar för en positiv utveckling av vårt hamnområde – mer passagerarfartyg, en kryssningsterminal samt nya bostäder och kontor.

Förvaltningen vill avslutningsvis slå fast att Stockholms kust- och skärgårdsområde är en stor resurs för stadens/stadsdelens invånare. Här kan det rörliga friluftslivet – bad, segling, fiske, naturupplevelser, skridskoåkning etc – blomstra under förutsättning att goda kommunikationer leder ut i området.

Bilaga

Utdrag ur regionplane- och trafikkontorets remisshandling Förslag till delregional utvecklingsplan för Stockholms kust och skärgård.

/Skriften i sin helhet kan läsas på <http://www.rtk.sll.se/publikationer/index.htm> , klicka på Publikationer 2005-2006./