

A
B
C
D
E

Handläggare: Anders Lindgren
Tfn: 08-508 10 451

Östermalms stadsdelsnämnd

Underlag för miljöbedömning mm för snöhantering och snöbortforsling i Stockholm. Remiss från Trafiknämnden

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på Trafiknämndens remiss Underlag för miljöbedömning mm för snöhantering och snöbortforsling i Stockholm.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef för Kultur och Miljö

Sammanfattning

Förvaltningen ser inget av de beskrivna alternativen som en långsiktigt hållbar lösning för snöhanteringen i Stockholm. Inom stadsdelen finns

ABCDE

Dnr 2006-1235-307 sid 2 (4)

inget lämpligt område för snödeponi på land. Den mark som inte är planlagd är avsedd för stadsutveckling eller är nationalstadspark.

Sedan två år pågår försök med miljövänlig halkbekämpning i Stockholm. Utredningen genomfördes innan försöket att med trängselskatt minska bilkörandet i innerstaden. I samband med stadens ambition att minska luftföroreningar har diskussioner förts om det går att minska användandet av dubbdäck. Med en centralisering av snöröjningen har staden större möjlighet att ställa miljökrav på entreprenören och också få en bättre kontroll.

Stadsdelsförvaltningen saknar en diskussion om vad dessa insatser kan ha för miljöpåverkan på snöröjningen.

Stadsdelsförvaltningen skulle också vara intresserad av en utredning av en vattenbaserad snödeponi med en tät botten som kan slamsugas från sediment, med genomsilande vatten som renas och som kan användas för kylproduktion. Kan en vattenbaserad snödeponi kombineras med den befintliga värmepumpen vid energihamnen i Värtan? Finns det bergrumutrymme vid det befintliga Värtaverket i kv Nimrod när Fortum planerar att minska användningen av fossila bränslen?

Ärendets beredning

Ärendet har berett inom programområdet Kultur och Miljö.

Bakgrund

I Stockholms stad finns behov av att ha beredskap för att transportera bort 600 000 kbm snö varje år. Den allra största mängden av denna snö kommer från Stockholms innerstad och tippas vid någon av fyra sjötippor vid Norr Mälarstrand, Nybroviken, Stadsgården och Värtan.

Naturvårdsverket har klassat verksamheten som ”dumpning av avfall”, som är förbjudet enligt miljöbalken. Stockholms stad har de senaste tre åren haft dispens från detta förbud.

Trafikkontoret har tagit fram ett underlag för beslut om den fortsatta snöhanteringen i Stockholm. Alternativa lösningar har studerats och bedömts utifrån deras miljöpåverkan och andra aspekter såsom ekonomi, trafiksäkerhet mm. En del i utredningen har också varit att undersöka möjligheten att nyttja snön som resurs för kyländamål.

I utredningen har tre olika alternativ för framtida snöhantering jämförts med avseende på ett antal faktorer. Alternativen är följande;

Alt 1: Nuvarande hantering med sjötippning vid befintliga sjötippor i Stockholms innerstad.

Alt 2: Tre mindre landdeponier, ett bergrum för snölager, där snön används som resurs för kylproduktion och tre snölager där snön används som kylaressurs. Alla anläggningar belägna inom en radie på 7 km från Stockholms innerstad.

Alt 3: Två stora landdeponier en norr och en söder om Stockholm inom en radie på 15 km från Stockholms innerstad.

Ett renodlat 0-alternativ i den betydelsen att ingen snöbortforsling sker är inte genomförbart och heller inte lagenligt, då staden har ett ansvar enligt lagen om gaturenhållning att hålla gatorna rena från snö.

Alternativen har jämförts med avseende på

Miljöpåverkan på grund av utsläpp av föroreningar till luft och vatten, resursanvändning, buller och estetik

Framkomlighet, säkerhet och tillgänglighet vilket är stadens grundläggande syfte med snöhanteringen,

Kostnader för snötransporter och för anläggning och drift av landdeponier och snökylaanläggningar.

Förvaltningens förslag

Stadsdelsförvaltningen anser att det är en välgjord genomgång av de alternativa metoder som finns för snöhantering och de miljökonsekvenser som hanteringen har för miljön både vad gäller transport till en tipp och då snön smälter.

Förvaltningen ser inget av de beskrivna alternativen som en långsiktigt hållbar lösning för snöhanteringen i Stockholm. Två av sjötipporna berör Östermalms vattenområde, varav en, den i Värtan ligger i stadsdelen och inom det område som planlaggs för bostäder. Inom stadsdelen finns inget lämpligt område för snödeponi på land. Den mark som inte är planlagd är avsedd för stadsutveckling eller är nationalstadspark. Förvaltningen är tveksam till alternativ 2 där bergrummet i kv Antwerpen föreslås användas som snölager, eftersom det kvarteret också är planerat för bebyggelse.

Sedan två år pågår försök med miljövänlig halkbekämpning med kalciummagnesiumacetat (CMA) på några av innerstadens gator och gångbanor. CMA minskar behovet av sand. Utredningen genomfördes innan försöket att med trängselskatt minska bilkörandet i innerstaden.

ABCDE

Dnr 2006-1235-307 sid 4 (4)

I samband med stadens ambition att minska luftföroreningar har diskussioner förts om det går att minska användandet av dubbdäck. Med en centralisering av snöröjningen har staden större möjlighet att ställa miljökrav på entreprenören och också få en bättre kontroll. Centraliseringen ger även bättre möjligheter till information till medborgarna och fastighetsägare om dels vad de kan förvänta sig av snöröjning dels vad de har för skyldigheter att själv agera.

Stadsdelsförvaltningen saknar en diskussion om vad dessa insatser kan ha för miljöpåverkan på snöröjningen.

Stadsdelsförvaltningen skulle också vara intresserad av en utredning av en vattenbaserad snödeponi med en tät botten som kan slamsugas från sediment, med genomsilande vatten som renas och som kan användas för kylproduktion. Kostnaden ska jämföras med kostnaden för bergrum i kv Antwerpen som ligger mellan 31 och 49 mnkr. Kan en vattenbaserad snödeponi kombineras med den befintliga värmepumpen vid energihamnen i Värtan? Finns det bergrumutrymme vid det befintliga Värtaverket i kv Nimrod när Fortum planerar att minska användningen av fossila bränslen?

Bilaga

Utredningen Underlag för miljöbedömning mm för snöhantering och snöbortforsling i Stockholm