



Handläggare: Virginia Kustvall Larsson
Telefon: 08-508 09 000

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2008-03-13

Motion (2007:42) om en bilfri stad – svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på kommunstyrelsens remiss av motion (2007:42) om en bilfri stad.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef Parkmiljögruppen Norra Innerstaden

Sammanfattning

Ann-Margrethe Livh (v) m.fl. har inkommit med en motion om bilfri innerstad till kommunfullmäktige. Enligt motionen är trafiken ett av vår tids största miljöproblem. I motionen föreslås att Stockholms innerstad blir en bilfri zon för att komma till rätta med klimatproblemen och samtidigt göra Stockholm till en hälsosammare stad att leva i.

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på förändringar som innebär förbättringar för stadens invånare. Det gäller såväl minskad trängsel, bättre hälsa, ökad bekvämlighet, tidsvinster för dem som innehar bil, som ett blomstrande folkliv i staden. Vill Stockholm leva upp till visionen om en stad i världsklass 2030 och öka boende och näringsliv i innerstaden måste någon form av åtgärder sättas in redan nu men också genomföras på lång sikt för att minska trafikens negativa konsekvenser. Mobilitetsfrågor bör därför ingå som en självklar del i planeringen av stadsutvecklingsområdena som presenteras i Stockholms stads översiktplan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Parkmiljögruppen för Norra Innerstaden.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har senast 2008-03-07 begärt yttrande från bl.a Östermalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion (2007:42) från Ann-Margrethe Livh (v) m.fl. om en bilfri innerstad. Stadsdelsförvaltningen har begärt och fått förlängd svarstid. Ärendet tas upp på stadsdelsnämndens sammanträde 2008-03-13. Motionen bifogas.

Motionen i korthet

Enligt motionen till kommunfullmäktige är trafiken ett av vår tids största miljöproblem, där vägtrafiken enskilt uppges bidra mest till utsläppen av växthusgasen koldioxid och orsaka en lång rad hälsorelaterade problem i städerna. I motionen föreslås att Stockholms innerstad blir en bilfri zon för att komma till rätta med klimatproblemen och samtidigt göra Stockholm till en hälsosammare stad att leva i. Enligt förslaget kan detta ske etappvis för olika delar av staden.

I motionen hemställs kommunfullmäktige att besluta om att uppdra åt staden att;

- snarast utreda hur en bilfri innerstad kan bli möjlig, med början i de äldre delarna i staden,
- se över situationen för kollektivtrafiken och bygga ut spårväg, tunnelbana, pendeltåg och båttrafik efter behov,
- se över situationen för de boende i innerstaden gällande bilinnehav, parkering och möjlighet till transport till bostaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på förändringar som innebär förbättringar för stadens invånare. Det gäller såväl minskad trängsel, bättre hälsa, ökad bekvämlighet, tidsvinster för dem som innehar bil, som ett blomstrande folkliv i staden. Vill Stockholm leva upp till visionen om en stad i världsklass 2030 och öka boende och näringsliv i innerstaden måste någon form av åtgärder sättas in redan nu men också genomföras på lång sikt för att minska trafikens negativa konsekvenser.

Stadsutvecklingsområdena som presenteras i Stockholms stads översiktsplan utgör Stockholms stora framtida utvecklingsresurs för en blandad och varierad stadsbebyggelse. Mobilitetsfrågor bör därför ingå som en självklar del i planeringen. Stadsdelsförvaltningen anser att staden har ett stort ansvar och kanske bättre möjligheter att styra utvecklingen inom de nya stadsutvecklingsområdena än i de äldre delarna av innerstaden. Som exempel kan nämnas att stadens budget för 2008 anger en miljöprofilering av Norra Djurgårdsstaden som en aktivitet som ska leda till att kommunfullmäktiges mål uppnås.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på kommunstyrelsens remiss av motionen (2007:42) om en bilfri innerstad.

Bilaga

Motion (2007:42) om en bilfri innerstad