

### **Skrivelse om trafikproblemen i stadsdelen**

Enligt reglementet för stadsdelsnämnderna är den övergripande målsättningen att stärka den lokala demokratin och delaktigheten i stadsdelen samt att öka kvaliteten och effektiviteten i den kommunala verksamheten. Nämndernas arbete ska bygga på helhetssyn och goda kunskaper om förhållandena i resp stadsdel.

En av de frågor som stadsdelens invånare både berörs av och engagerar sig i rör trafiken. Därför har stadsdelsnämnderna tidigare tagit fram lokala trafikplaner som komplement och underlag till de mer övergripande trafikplaner som trafiknämnden ansvarar för. Den lokala trafikplan som nämnden beslutade om i april 2000 grundades på ett omfattande arbete. Alla partier, förvaltningen och åtskilliga föreningar och medborgare engagerade sig.

Nu har vi ett moderat trafikborgarråd som tycker att det är ointressant att ta del i av vad de boende och stadsdelens lokala politiker anser om trafiken på våra bostadsgator. Följaktligen har han utan att lyssna på lokala uppfattningar, eller låta göra några miljökonsekvensanalyser, beslutat om viktiga ändringar i trafikföringen. Ambitionen verkar helt gälla att öka bilarnas framkomlighet på bekostnad av andra trafikantgruppers framkomlighet och säkerhet. Detta visar sig i ökad biltrafik och tilltagande störningar för boende och kollektivtrafik.

Ett exempel är att inte bara kollektivtrafiken numera kan korsa Narvavägen vid färd på Linnégatan. Det har medfört en ökad biltrafik utanför äldreboendet Linnégården, Hedvig Eleonora skola och Östermalmsskolans lokal i korsningen mellan Linnégatan och Narvavägen. Ett annat exempel är de framkomlighetsproblem som har uppstått för stomlinje 1 och buss 62 genom att den bom som har funnits i korsningen Karlavägen-Sibyllegatan har tagits bort utan att höra lokala företrädare. För cykeltrafiken vilar ett hot om att ta bort den för miljontals kronor relativt nyanlagda cykelbanan på Sturegatan mellan Stureplan och Valhallavägen.

Det är viktigt att stadsdelsnämnden ges förutsättningar för att ta det ansvar som kommunfullmäktiges uppdrag innebär: Att bidra till att stärka den lokala demokratin och delaktigheten i stadsdelen. Den lokala trafiken på våra bostadsgator berör i allra högsta grad stadsdelens invånare.

Vi önskar mot den här bakgrunden att förvaltningen ges i uppdrag att i samverkan med trafikkontoret analysera de problem som har uppkommit till följd av de förändringar i trafikföringen som gjorts i vår stadsdel.

Rolf Lindell (s)      Marion Sundqvist (mp)      Berit Bornecrantz Dias (v)