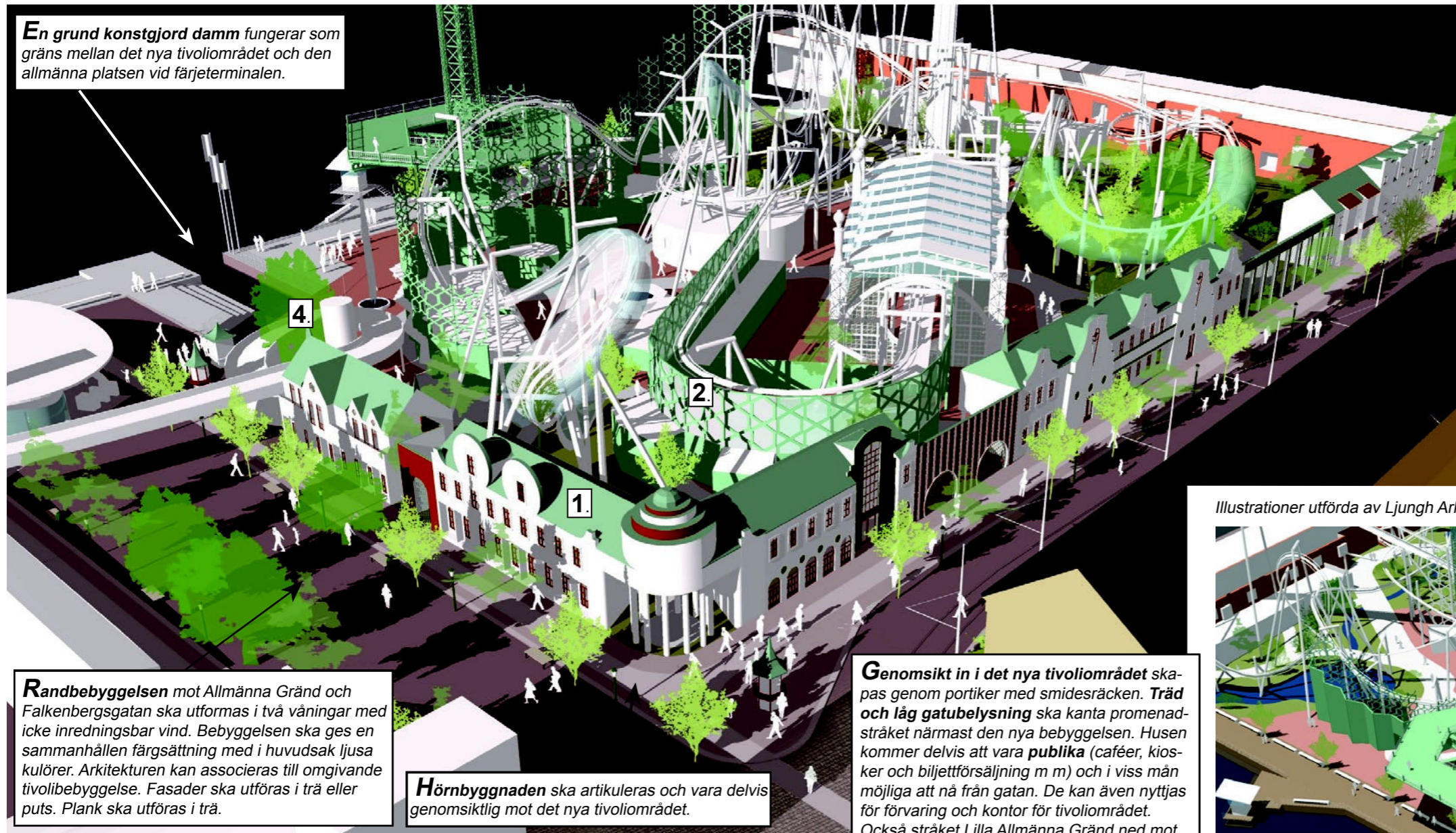


En grund konstgjord damm fungerar som gräns mellan det nya tivoliområdet och den allmänna platsen vid färjetterminalen.



Randbebyggelsen mot Allmänna Gränd och Falkenbergsgatan ska utformas i två våningar med icke inredningsbar vind. Bebyggelsen ska ges en sammanhållen färgsättning med i huvudsak ljusa kulörer. Arkitekturen kan associeras till omgivande tivolibyggelse. Fasader ska utföras i trä eller puts. Plank ska utföras i trä.

Hörnbyggnaden ska artikuleras och vara delvis genomsiktig mot det nya tivoliområdet.

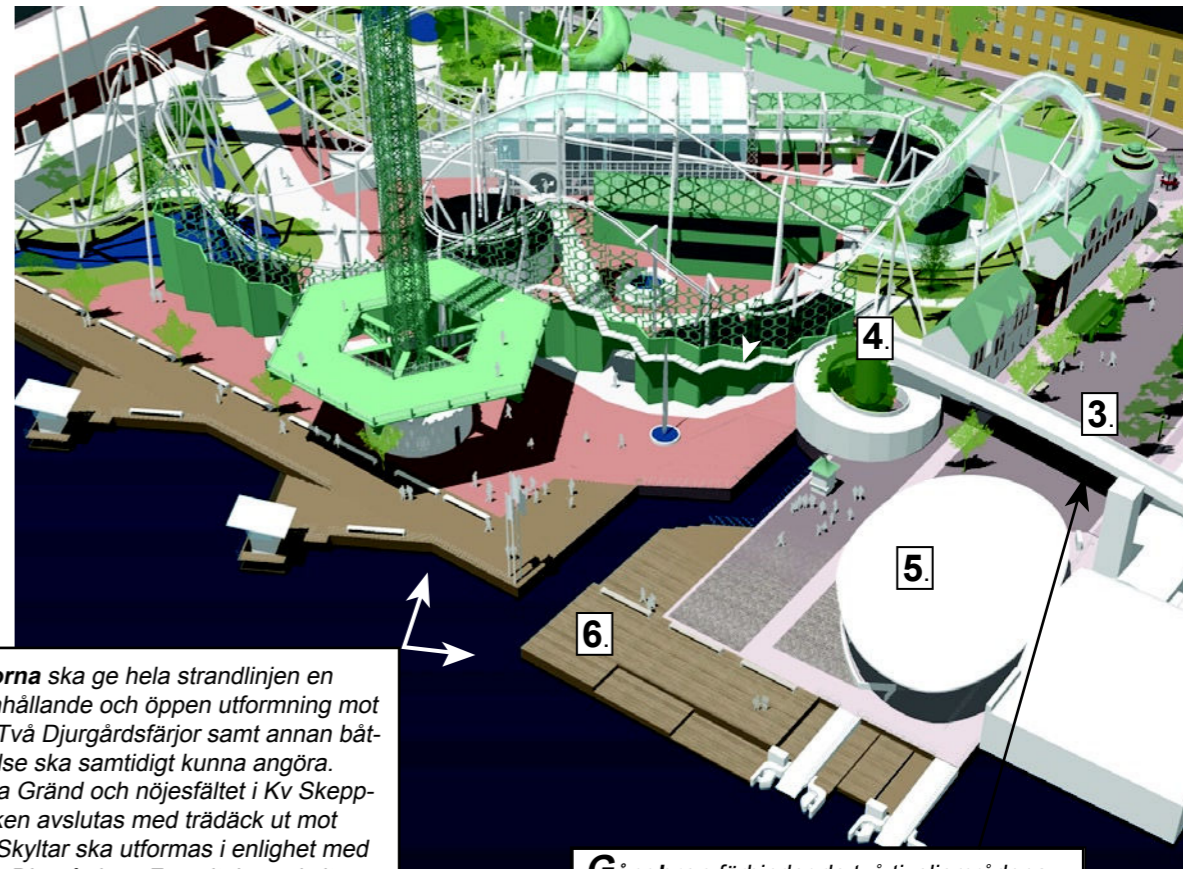
Genomsikt in i det nya tivoliområdet skapas genom portiker med smidesräcken. Träd och låg gatubelysning ska kanta promenadstråket närmast den nya bebyggelsen. Husen kommer delvis att vara publika (caféer, kiosker och biljettförsäljning m m) och i viss mån möjliga att nå från gatan. De kan även nyttjas för förvaring och kontor för tivoliområdet. Också stråket Lilla Allmänna Gränd ned mot varvsområdet ska ges ny belysning och uppfräschning av fasader och gatubeläggning.

Falkenbergsgatan ska beläggas med gatusten i likhet med Allmänna Gränd. Hällar eller liknande bör läggas in för att klara tillgängligheten. Spårvagnsspåren ligger kvar tills vidare, men ska ses som en tillfällig lösning.

Bryggorna ska ge hela strandlinjen en sammanhållande och öppen utformning mot vattnet. Två Djurgårdsfärjor samt annan båtförbindelse ska samtidigt kunna angöra. Allmänna Gränd och nöjesfältet i Kv Skeppholmsviken avslutas med trädäck ut mot vattnet. Skyltar ska utformas i enlighet med Kungliga Djurgårdens Förvaltnings skyltprogram.

Gångbron förbinder de två tivoliområdena och får en lätt och modern utformning i samklang med den nya biljetthalen.

Illustrationer utförda av Ljungh Arkitekter AB



Fasadutsnitt från Falkenbergsgatan

GENERELLT

1. Det nya tivoliområdet inramas av en **ny randbebyggelse** i två våningar utmed Falkenbergsgatan och Allmänna Gränd.
2. Den **nya berg- och dalbanan** kommer att utformas lägre mot den södra delen av området för att bland annat underlätta utblickar.
3. En **ny gångbro över Allmänna Gränd** inpassas mellan befintliga träd.
4. En **rund byggnad** i anslutning till bron över Allmänna Gränd innehåller en ramp och en hiss.
5. En **ny biljetthall** för Djurgårdsfärjorna avslutar Allmänna Gränd ut mot vattnet. Den får uppföras i en våning och innehåller även personalutrymmen.
6. Det **allmänna området ut mot vattnet** i Allmänna Gränds förlängning har utökats med bryggor för att ge plats åt flanörer.

En attraktion i form av ett torn får uppföras till en höjd av högst 90 meter över nollplanet. Tornet kommer att utgöra ett landmärke och dess utformning ska studeras mer ingående.

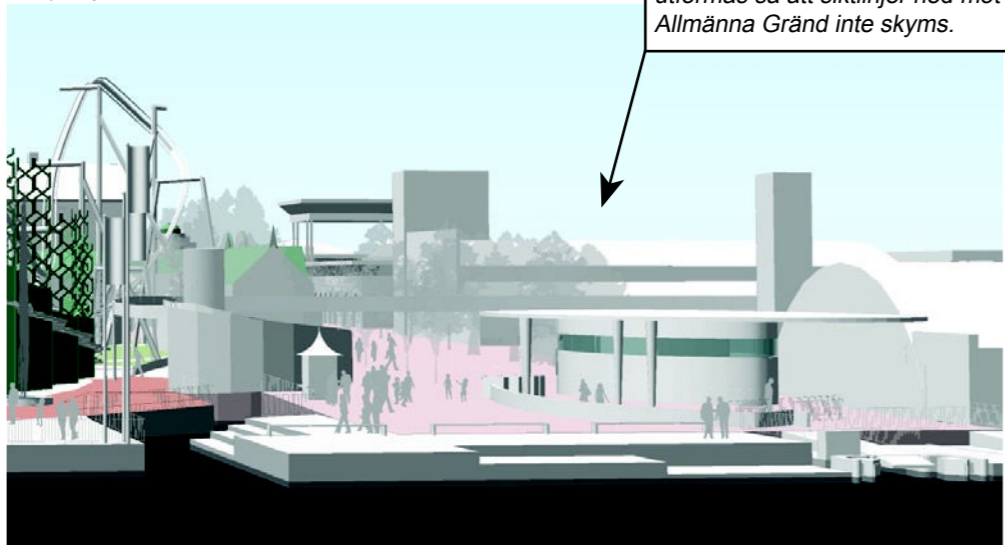
En attraktion i form av en berg- och dalbana får uppföras till en höjd av högst 37 meter över nollplanet. Attraktionen kommer att synas från långt håll. Färgsättning ska ske med hänsyn till landskapsbild och stadsbild.



Vy från Kastellholmen (fotomontage)

Ett nytt färjeläge i "modern arkitektur" med ett flygande, lätt skärmtak uppförs som skydd mot väder och vind. Färjeläget ska signalera att det är en av södra Djurgårdens entréer. Byggnaden och räcken ska placeras och utformas så att siktlinjer ned mot vattnet från Allmänna Gränd inte skymms.

Färjeläget vid Allmänna Gränd



Vy från Nybroviken (fotomontage)



Vy från Slussen (fotomontage)

