



Handläggare: Therese Rosén  
Telefon: 08-508 09 021

Till  
Östermalms stadsdelsnämnd

## **Motion om ekoism framför egoism- införande av dubbdäcksförbud - remiss från kommunstyrelsen**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på kommunstyrelsens remiss av motion om ekoism framför egoism – införande av dubbdäcksförbud.

Göran Månsson  
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren  
chef parkmiljögruppen  
norra innerstaden

### **Sammanfattning**

Östermalms stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen fått en motion på remiss, skriven av Karin Wanngård (S), som bland annat föreslår att ett dubbdäcksförbud införs i innerstaden och på sikt i hela kommunen. Motionären önskar även att ett förslag tas fram på ekonomiska styrmedel som motverkar användandet av dubbdäck.

Då uppskattningsvis 80-90 procent av partikelutsläppen härstammar från slitage av vägbanan, främst orsakat av personbilarnas dubbdäck, anser förvaltningen att det är angeläget att staden genomför åtgärder som kan minska partikelhalterna.

Vilka åtgärder som är mest effektiva för att minska partikelhalterna har förvaltningen inte kompetens att bedöma. Men när staden överväger att införa dubbdäcksförbud bör man ta i beaktande att många stockholmare regelbundet reser utanför kommunens gränser samt att stadens förvaltningar inte endast använder sina bilar för resor inom kommunen.



## Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bland andra Östermalms stadsdelsförvaltning över en motion om ekoism framför egoism – införande av dubbdäcksförbud från Karin Wanngård (s). Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 31 mars 2010.

## Ärendet

Motionären menar att Stockholm bör gå i täten för en ekologiskt hållbar utveckling. Motionären menar att storstaden har goda förutsättningar att vara miljövänlig och att det här finns goda möjligheter att hitta smarta lösningar där vi kan minska miljöbelastningen och samtidigt utveckla vår gemensamma miljö. Motionären menar vidare att Stockholm, genom att ligga i framkant, kan få fördelar inom de teknik- och kunskapsintensiva sektorerna och även hjälpa andra delar av världen att ställa om till framtidens teknik och livsstil.

Motionären föreslår med hänvisning av ovanstående att kommunfullmäktige ska besluta:

- att uppdra åt Trafik- och renhållningsnämnden att ta fram ett förslag på ekonomiska styrmedel för att motverka användningen av dubbdäck.
- att utreda hur mycket Stockholms kommun skulle kunna tjäna, ekonomiskt och miljömässigt, på ekonomiska styrmedel för att motverka dubbdäcksanvändning
- att införa dubbdäcksförbud innanför tullarna
- att utreda hur mycket Stockholms kommun skulle tjäna ekonomiskt och miljömässigt på ett dubbdäcksförbud
- att på sikt få bort dubbdäcksanvändningen i hela Stockholms kommun

## Ärendets beredning

Ärendet är berett inom parkmiljögruppen norra innerstaden.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Östermalms stadsdelsförvaltning har som målsättning i verksamhetsplan 2010 att andelen fordon som använder dubbdäck ska vara 0 %.

I ett tjänsteutlåtande från trafikkontoret från oktober 2009, som utgör svar på trafik- och renhållningsnämndens uppdrag till kontoret att komma med förslag på regleringar för begränsning av dubbdäcksanvändningen i staden, konstateras att gällande miljökvalitetsnormer för partiklar (PM10) överskrids längs flera gator i Stockholm.



Då uppskattningsvis 80-90 procent av partikelutsläppen härstammar från slitage av vägbanan, främst orsakat av personbilarnas dubbdäck, anser förvaltningen att det är angeläget att staden genomför åtgärder som kan minska partikelhalterna.

I vägverkets rapport ”Samlad lägesrapport om vinterdäck”, konstateras att dubbdäck fortfarande ger vissa trafiksäkerhetsmässiga fördelar framför odubbade vinterdäck på isväglag, men att skillnaderna i väggrepp minskat i takt med att däcktyperna utvecklats. Bilar med dubbfria vinterdäck är dock, enligt ovanstående rapport, inte inblandade i fler olyckor än bilar med dubbdäck.

Vilka åtgärder som är mest effektiva för att minska partikelhalterna har förvaltningen inte kompetens att bedöma. Men när man överväger att införa dubbdäcksförbud bör man ta i beaktande att många stockholmare regelbundet reser utanför kommunens gränser samt stadens förvaltningar inte endast använder sina bilar för resor inom kommunen.

## **Bilagor**

1. Motionen