



004

Handläggare: Anders Lindgren  
Telefon: 08-508 09 306

Till  
Östermalms stadsdelsnämnd

## **Svar på samråd förstudie för Spårväg City - från SL**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Göran Månsson  
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren  
chef parkmiljögruppen norra innerstaden

### **Sammanfattning**

SL och Stockholms stad arbetar tillsammans med den nya spårvägen Spårväg City. SL genomför just nu ett samråd på förstudien för Spårväg City. Synpunkter skall inkomma till SL senast den 19 april.

Spårväg City planeras att gå från Hornsbergs strand på Västra Kungsholmen till Ropsten i Norra Djurgårdsstaden. Målsättningen är att hela eller stora delar av Spårväg City ska stå klar under 2014. När Spårväg City är fullt utbyggd beräknas 70 000 resenärer resa på med spårvägen dagligen. I förstudien behandlas frågor som Spårväg Citys linjesträckning, hur spårvägen når Stockholms viktigaste mål- och bytespunkter samt spårvägens placering i stadsrummet.

Det är angeläget att SL och Stockholms stad i planeringen av spårvägen värnar om träd och grönytor.



## **Bakgrund**

SL och Stockholms stad arbetar tillsammans med den nya spårvägen Spårväg City. Just nu pågår arbetet med en förstudie som utreder olika genomförbara lösningar utifrån de förutsättningar och mål som projektet har. SL genomför ett samråd för förstudien. Synpunkter skall inkomma till SL senast den 19 april.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av parkmiljögruppen norra innerstaden.

## **Ärendet**

Spårväg City planeras att gå från Hornsbergs strand på Västra Kungsholmen till Ropsten i Norra Djurgårdsstaden. Arbetet med en första etapp har påbörjats och från augusti 2010 kommer man att kunna åka med Spårväg City mellan Sergels Torg och Waldemarsudde. Målsättningen är att hela eller stora delar av Spårväg City ska stå klar under 2014. När Spårväg City är fullt utbyggd beräknas 70 000 resenärer resa med spårvägen dagligen.

I förstudien behandlas frågor som Spårväg Citys linjesträckning, hur spårvägen når Stockholms viktigaste mål- och bytespunkter samt spårvägens placering i stadsrummet. Om det efter förstudien endast finns ett lämpligt förslag upprättas en järnvägsplan. Om flera alternativ återstår föregås järnvägsplanen av en järnvägsutredning. Förstudien beskriver föreslagen sträckning för Spårväg City samt alternativa sträckningar:



Spårvägen planeras att gå från Hornsbergs strand på Kungsholmen via Lindhagensgatan och Drottningholmsvägen till Fridhemsplan. Därefter fortsätter spårvägen på Fridhemsgatan och Fleminggatan fram till Kungsbron där det finns alternativa sträckningar fram till Nybroplan. Huvudalternativet är Kungsholmsgatan till Klarabergsgatan förbi T-centralen vidare på Hamngatan till Nybroplan. Sedan fortsätter spårvägen på den befintliga Djurgårdslinjen via Strandvägen. Från Djurgårdsbron planeras Spårväg City att gå österut längs Strandvägen, passera Nobelparken och vika in på Oxenstiernsgatan. Vid korsningen Oxenstiernsgatan/Valhallavägen passerar spårvägen rakt genom cirkulationsplatsen. Sedan föreslås spårvägen passera genom Nationalstadsparken på Lindarängsvägen. Mellan Värtan och Ropsten är endast en översiktlig korridor studerad.

Den nya spårvägen för med sig behov av spårvagnsdepå för uppställning, tvätt och service av vagnarna. Flera alternativ för placering har utretts. Samtliga alternativ som utretts på Kungsholmen har visat sig icke genomförbara. SL och Lidingö stad har träffat en överenskommelse om upprustning av Lidingöbanan, i överenskommelsen ingår även möjligheten att utöka depån vilket medger utrymme för Spårväg Citys spårvagnar. I Värtan mellan Tegeluddsvägen och befintliga industrispår, finns även en möjlig tomt för depå. Tomten är för liten men kan eventuellt utgöra plats för kompletterande depå.



Hållplatserna för Spårväg City föreslås utformas med gemensam användning för buss och spårväg.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen följer med intresse planeringen av den nya stadsspårvägen Spårväg City.

Norra Djurgårdsstaden, ett av Stockholms stads utvecklingsområden, kommer enligt planerna att 2020 ha cirka 30 000 boende och 30 000 arbetsplatser. Spårväg City är ett viktigt kollektivt transportmedel som bidrar till områdets attraktivitet.

Det är angeläget att SL och Stockholms stad i planeringen av spårvägen värnar om träd och grönytor. Stockholm växer och blir en tätare stad och våra träd och grönytor blir en allt viktigare resurs.

### **Bilagor**

1. Remissbroschyren