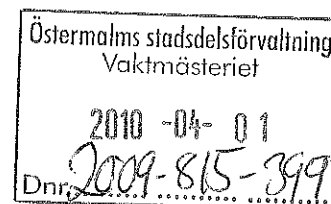




TRAFIK- OCH
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN

Utdrag ur protokoll, fört vid sammanträde
2010-03-23, § 10

Tid Tisdagen den 23 mars 2010 kl 16.30 – 16.40
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat 29 mars 2010



Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna C Kullendorff (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande
tjänstgörande

Förhinder: Ledamöterna Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) samt ersättarna
Lars Bengtson (M), Datevig Mardirossian Lönn (M) och Anna Manhag (M).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus,
Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus
Thulin från roteln.

§ 10

Cykelsatsningar på Östermalm. Svar på skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd

Dnr T2009-313-03577

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Därutöver anføres följande:

Stockholmsregionens infrastruktursatsningar måste ses i en helhet och alla åtgärder som genomförs kräver noggranna konsekvensutredningar. Det är därför mycket positivt att kontoret föreslår att foga samman cykelplanerna för inner- och ytterstaden samt att se cykelfrågan i ett regionalt perspektiv.

Det är viktigt att Stadens cykelplanering fortsätter att fokusera på pendlingscyklister och arbetsresor. Nämnden anser att cykeln är ett transportslag. Cykeln går givetvis utmärkt att använda till både lek och träning, men det är inte något som trafikkontoret primärt ska satsa investeringsmedel på. Genom att fokusera på pendlingscyklister och arbetsresor och tänka i stråk kommer stadens investeringar många till nytta och cyklingen blir på så sätt ett allt mer betydelsefullt inslag i transportsystemet. Fokusering på särskilda utpekade stråk innebär att en ökad tydlighet gentemot cyklister och andra trafikanter uppnås och att investeringsmedlen kan användas mer effektivt.

Det är Vägverket som har ansvaret för den regionala cykelplaneringen. Hittills har planeringen inte resulterat i något konkret resultat. Det är en brist och nämnden anser att det är hög tid att få fart på den regionala cykelplaneringen samt att den bör inriktas på pendlingscyklister före rekreationscyklister.

Mätningar vid de stora pendlarcykelstråken visar att ca 40 % av cyklisterna kommer från andra kommuner. Detta ställer stora krav på ett regionalt tänk när det gäller cykelplanering. Innerstaden är en naturlig målpunkt för en stor del cyklister, men på grund av stadens geografiska förutsättningar är innerstaden också en plats många passerar igenom. Nämnden anser därför att det är viktigt att kontoret får en framträdande roll i ett regionalt samarbete mellan Vägverket och regionens kommuner.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 3 mars 2010. I utlåtandet föreslås följande:

1. Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på projektupplägg för att uppdatera och foga samman cykelplanerna för inner- och ytterstaden som togs fram 2005-2006.
2. Beslutet överlämnas till Östermalms stadsdelsnämnd som svar på skrivelsen.

Nämndens behandling av ärendet



Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Sebastian Wiklund föreslår följande:
 - 1 Redovisningen godkänns i huvudsak.
 - 2 Värtavägen prioriteras upp då de stora ledbussarna (linje 1) tillsammans med nyligen utförda avsmalningar av vägbanan ökar trafikfaran för cyklister. Dessutom har trafikutvecklingen ökat till följd av flera nybyggen i området.
 - 3 Därutöver anför följande:

Sedan Cykelplan 2006 togs har mycket hänt i de områden som gränsar till Norra Djurgårdsstaden och Frihamnen, bl.a. tillkommande lägenheter vid Värtavägen/Tegeluddsvägen samt i kv. Lissabon. Det gör att trafiken tilltar och att säkerheten för cyklisterna har försvårats. Särskilt vill vi i detta sammanhang framhålla situationen på Värtavägen som är mycket svår för alla cyklister, med parkerade bilar på båda sidor och omfattande fordonstrafik
- 3) Hampus Rubaszkin (MP) ställer sig bakom kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD).

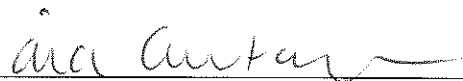
Reservation

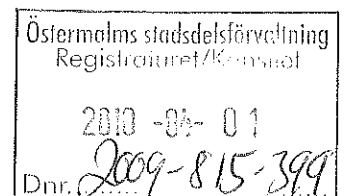
Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Sebastian Wiklund (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Hampus Rubaszkin (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:







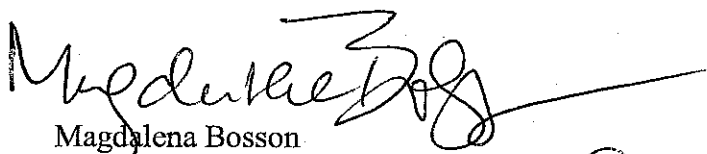
Sanna Tegnér
Trafikplanering
08-508 264 27
sanna.tegner@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-03-23

Cykelsatsningar på Östermalm. Svar på skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på projektupplägg för att uppdatera och foga samman cykelplanerna för inner- och ytterstaden som togs fram 2005-2006.
2. Beslutet överlämnas till Östermalms stadsdelsnämnd som svar på skrivelsen.


 Magdalena Bosson
 Förvaltningschef


 Staffan Forsell
 Avdelningschef

Sammanfattning

Östermalms stadsdelsnämnd framför i en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden att det krävs en översyn av viktiga cykelstråk på Östermalm, inte minst med tanke på exploateringen i Norra Djurgårdsstaden. Nya exploateringar och en stor ökning av cyklandet påverkar cykelstråken i hela staden. Kontoret delar stadsdelsnämndens uppfattning om att det finns ett behov av att se över cykelplanerna, inte bara för Östermalm, utan för hela staden.

Östermalms stadsdelsförvaltning Registraturet/Kansliet
2010-03-03
Dnr 2009-815-399

Bakgrund

Östermalms stadsdelsnämnd framför i en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden att det krävs en översyn av viktiga kopplingar för cykeltrafiken på Östermalm, inte minst med tanke på exploateringen i Norra Djurgårdsstaden. Även cykeltrafik till och från Lidingö bör ingå i en sådan översyn. I skrivelsen framför stadsdelsnämnden att cykelplanen för Östermalm som är från 2006 inte längre är aktuell i alla delar utan skulle behöva ses över. I den översyn som bör göras måste den uppdelning som finns i cykelplanen med prioriterade gator därmed ses över, inte minst när det gäller i anslutning till exploateringen av Norra Djurgårdsstaden.

Trafikkontorets synpunkter

Generellt

Kontoret delar stadsdelsnämndens uppfattning om att det finns ett behov av att se över och uppdatera cykelplan för såväl Östermalm som övriga staden.

Som stadsdelsnämnden påpekar har det hänt mycket sedan cykelplanerna för inner- och ytterstaden togs fram. Nya stadsutvecklingsprojekt och exploateringar ger nya förutsättningar för cykeltrafiken. Samtidigt har det skett en stor ökning av cyklandet som också påverkar behoven av cykelstråk i staden.

Nuvarande cykelplan är uppdelad på innerstad och ytterstad, men kontoret anser att de bör samlas i en gemensam cykelplan. Arbetet med viktiga cykelkopplingar är inte ett arbete som kan avgränsas till ett mindre geografiskt område utan måste ses i ett större sammanhang. Detta gör att behovet av att se över cykelnätet inte bara kan tillgodoses i enskilda exploateringsprojekt utan att det finns ett behov av en aktuell övergripande cykelplan för hela staden. Arbetet med att identifiera och förbättra regionala cykelstråk är centralt i arbetet med cykelplanen. Detta sker i samarbete med mellan Vägverket och kommunerna kring Stockholm.

Östermalm

I samband med exploateringen av Norra Djurgårdsstaden ses cykelplanen över för de delar som ligger inom eller i nära anslutning till området. I detta ingår även cykelstråket längs Lidingövägen.

Vad gäller de högst prioriterade gatorna på Östermalm, gator med prioritet 1, så har de i stort sett åtgärdats från kontoret sida. Det finns i dag cykelbanor på Sturegatan, cykelfält på Karlavägen samt en ny cykelbana på Strandvägen. Vad gäller de något lägre prioriterade gatorna, gator med prioritet 2, återstår



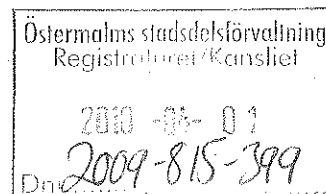
fortfarande en del att göra. I samband med exploatering av Norra Djurgårdsstaden kommer några av dessa att åtgärdas.

Stadsdelsnämnden ifrågasätter särskilt att Värtavägen har så låg prioritet som prioritet 3. Cykellösningar på Värtavägen är en stor investering. Kontoret bedömer att det finns andra projekt i staden som bör ges högre prioritet. Att sänka hastigheten till 30 km/h är inte heller aktuellt med tanke på att det är en huvudgata med stombusslinjetrafik. I sak instämmer dock kontoret om att det är ett viktigt stråk och dess betydelse kommer att öka än mer i samband med att exploateringen i Norra Djurgårdsstaden framskrider. Även Erik Dahlbergsgatan utgör en viktig koppling vad gäller nord-sydliga cykelförbindelser på Östermalm.

Traffikkontorets förslag

Traffikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med projektupplägg för att uppdatera och foga samman cykelplanerna för inner- och ytterstaden som togs fram 2005-2006. Syftet är att underlätta planeringen för att få framkomliga och trafiksäkra cykelstråk i hela staden. Stadsutvecklingsområdena innebär nya förutsättningar och behov för trafiken. Även detta innebär att planer behöver hållas aktuella. Regionala cykelstråk med bra kopplingar mellan stadsdelar och mot andra kommuner föreslås prioriteras i planen.

Slut







ÖSTERMALMS STADSDELSNÄMND

DNR 2009-815-399
SID 1 (2)
2009-10-27

<input checked="" type="checkbox"/> TK	<input type="checkbox"/> EK
Dnr: T2009-313-D3577:1	
Aktuppgift	313
INKOM	09 -10 -29
Avslutat	<input type="checkbox"/>
Avdelning	TP
Byrå/Enhet	
Sign	

Till trafik- och renhållningsnämnden

Satsa på cykeln *Anmäld i TrN*

I Cykelplan 2006 tas upp flera gator och sträckor i vår stadsdel där cykelbanor eller cykelfält ska anordnas. Alltfler blir övertygade om att den nära och hållbara staden behöver prioritera stadsbornas möjligheter att ta sig fram till fots och per cykel.

Trafik- och miljöborgarrådet Ulla Hamilton har t.ex. sagt följande: Cykeltrafiken ökar kraftigt i Stockholm, sedan 1998 har den ökat med 78 % i innerstaden. Även cykling vintertid ökar kraftigt, en fördubbling de senaste åren. Cykling är ett bra och miljövänligt alternativ att förflytta sig på i Stockholm och vi investerar nu för att flera ska kunna cykla tryggt och lätt i trafiken.

Till det kan man lägga att ökad trafikhets och sänkt trafikmoral på våra gator gör att åtgärder för de oskyddade trafikanterna blir allt angelägnare.

I Cykelplanen tas flera angelägna objekt i vår stadsdel upp som särskilt angelägna (prioritet 1). Det gäller Karlavägen, Nybrogatan, Strandvägen och Sturegatan. Till prioritet 1 förs också cykelbanor i Hjorthagen-Norra Djurgårdsstaden som förutsätts komma till stånd i samband med exploateringen där.

Andra, något lägre prioriterade gator (prioritet 2), är Engelbrektsgatan, Erik Dahlbergsgatan, Oxenstiernsgatan, Fiskartorpsvägen, Södra Hamnvägen och Frihamnen.

Till prioritet 3 sedan har förts Tegeluddsvägen, Värtavägen, Drottning Kristinas väg, Storängsvägen och Greve von Essens väg.

Sedan Cykelplan 2006 togs har mycket hänt i de områden som gränsar till Norra Djurgårdsstaden och Frihamnen, bl. a. tillkommande lägenheter vid Värtavägen/ Tegeluddsvägen samt i kv. Lissabon. Det gör att trafiken tilltar och att säkerheten för cyklister ytterligare försvåras. Särskilt vill vi i det sammanhanget framhålla situationen på Värtavägen som är mycket svår för alla cyklister med parkerade bilar på båda sidor och stark både biltrafik och busstrafik (stomlinje 1).

Östermalms stadsdelsförvalning
Registraturet/Kansliet

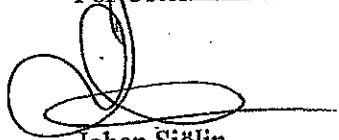
2010-04-01

Dnr 2009-815-399


En enig stadsdelsnämnd föreslår följande:

"Med tanke på den förväntade ökningen av både boende och företag i Värtahamnen/Frihamnen, Hjorthagen och Norra Djurgårdsstaden, och därmed en ökad ström av människor, anser vi det vara viktigt att cykelbara vägar finns inte bara i utan även till och från dessa områden och att de upplevs som säkra. Även cykeltrafik till och från Lidingö bör ingå i en översyn som skall kunna leda till bra cykelbara vägar. Ett första steg bör vara att se över Värtavägen för cyklister där vi föreslår en högre prioritering än den som gäller idag."

För Östermalms stadsdelsnämnd

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'J' followed by a horizontal line.

Johan Sjölin
ordförande

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'R' followed by a horizontal line.

Rolf Lindell
vice ordförande