

Handläggare
Jörgen Bengtsson
08-508 28 934
jorgen.bengtsson@stockholm.se

Enligt sändlista

REMISS AV ANMÄLAN

Jet Ops Europe OOD har inkommit med en anmälan enligt miljöbalken av start- och landningsplats för sjöflygplan omfattande fler än 500 flygrörelser per år. Bilaga 1.

Start- och landningsplatsen är tänkt att vara i Lilla Värtan, norr om Lidingöbron. Se bifogad karta, bilaga 2. Flygningarna kommer att vara rundtursflygningar med turister enligt karta, bilaga 3. Service och underhåll av flygplanet kommer att ske på Bromma flygplats, liksom förvaring över natt. De miljömässiga konsekvenserna bedöms huvudsakligen vara buller vid start, landning och överflygning. Företaget har redovisat flygplanets bullerprestanda, bilaga 4 och 5.

Omfattningen av verksamheten beräknas till en, högst två, start och landning per timme under cirka åtta timmar. Verksamheten pågår dagtid under sommarhalvåret.

Miljöförvaltningen översänder anmälan till er för kännedom och för att ni senast den 13 april ska kunna framföra synpunkter.

Jörgen Bengtsson

Handläggare

Sändlista:

Kommuner: Danderyd, Ekerö, Haninge, Lidingö, Nacka, Tyresö.

Stadsdelsförvaltningar: Bromma, Hägersten-Liljeholmen, Norrmalm, Södermalm, Östermalm.

Övriga: Kungliga Djurgårdens förvaltning, Djurgården – Lilla Värtans miljöskyddsförening.



MILJÖFÖRVALTNINGEN

Östermalms stadsdelsförvaltning
Vaktmästeriet
2011-03-25
Dnr 2011-228-15.3.

Bilaga 1

Anmälan om ny verksamhet
enligt miljöbalken, förordning (1998:899) om
miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd 21§

Anmälan ska göras senast sex veckor före planerad start av verksamheten

Administrativa uppgifter

Anläggningens namn Jet Ops Europe OOD	Besöksadress
Fastighetsbeteckning 1000 Triaditza	Fastighetsägare
Stadsdelsförvaltning 14 Karnigradska Str.	Sifferkod enligt förordning:(1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd

Verksamhetsutövare Sofia, Bulgaria	Organisationsnummer	
Utdelningsadress:	Postadress:	
Faktureringsadress (om annan än utdelningsadress)	Postadress	
Telefon	Fax	E-postadress
Kontaktperson	Telefon	E-postadress
Ev. miljöcertifiering		

Verksamhetsbeskrivning

Beskriv verksamheten t ex produktionsmetoder och omfattning. Bifoga ritning/skiss som visar hur verksamheten är planerad. Markera golvbrunnar och dagvattenbrunnar.

Cessna Caravan 208A float plane activities

Bifoga bifogas om utrymmet är för litet.

Verksamhetens produktionsfaser (dagar såväl som tider på dygnet)

Day VFR flight conditions

Lokalisering

Ange avstånd och riktning till närmaste bostäder, närliggande anläggningar och andra områden av intresse (t ex naturreservat, lekplatser, vattenskyddsområde). Redovisa på karta anläggningens placering. Motivera varför du valt denna plats, vilka alternativ som finns och varför dessa har förkastats.

Attached map showing water location for area of operation, docking facility still to be confirmed as are the options for scenic tours. Area selected to offer service to cruise ships

Karta bifogas och beskrivande text om utrymmet är för litet.

Energiförsörjning

Användning (uppvärmning, belysning, produktion, transporter mm)	Energislag (t ex fjärrvärme, biobränsle, olja, el, värmepump, diesel, biogas, bensin)	Mängd/år (liter, kWh)
Jet A1 fuel for aircraft	Nil	350lbs / hr
Diesel for fuel truck		
Planerade energieffektiviserande åtgärder.		
<input type="checkbox"/> Bilaga bifogas om utrymmet är för litet.		

Transporter

Beskriv vilka transporter som är förknippade med verksamheten (råvaror, produkter och avfall etc); Redogör även för omfattningen och tidpunkter för dessa transporter. Beskriv också transporter inom verksamhetens område (t ex truckrörelser). Hur arbetar ni för att minska miljöpåverkan från transporterna?

Cessna 208A amphibious aircraft offering scenic flights.

This aircraft is fitted with a PT6-114A engine, is the most environmentally friendly water / aircraft.

Bilaga bifogas om utrymmet är för litet.

Råvaror och kemiska produkter

Produktens namn	Mängd/år	Användningsområde	Klassificering	Risikfaktor
Nil				
<input type="checkbox"/> Kemikalliste förteckning bifogas om utrymmet ovan är otillräckligt (vägledning finns på www.stockholm.se , sök "kemikalliste förteckning"); <input type="checkbox"/> Inga kemikalier hanteras				
Beskriv hantering och förvaring av råvaror och kemiska produkter.				
<input type="checkbox"/> Bilaga bifogas om utrymmet är för litet.				

- Verksamheten har egen tillverkning eller import av kemikalier
 Anmälan har skett till Kemikallisteinspektionen
 Anläggningar för kyla, värme eller ventilation som innehåller mer än 10 kg köldmedium finns

2011-03-25

Dnr: 2011-728-153

Farligt avfall

Avfallstyp	Avfallskod*	Mängd/år	Transportör	Mottagare
Nil				
Beskriv hur avfallet förvaras, skyddsåtgärder och hur det omhändertas.				
<input type="checkbox"/> Bilaga bifogas om utrymmet är för litet				

* Enligt avfallsförordning (2001:1063)

Övrigt avfall

Avfallstyp	Avfallskod*	Mängd/år	Hantering och omhändertagande
Nil			

* Enligt avfallsförordning (2001:1063)

Utsläpp till vatten

Beskriv de avloppsvatten som uppkommer. Avloppsvattnet bör delas in i: processvatten, kylvatten, sanitärt vatten och dagvatten. Ange mängd/år, föroreningsinnehåll samt beskriv eventuella reningsanläggningar samt vart vattnet släpps ut/avleds. Beskriv kontroll av utsläpp.

Nil, engine and exhaust above water

Bilaga bifogas om utrymmet är för litet

Utsläpp till luft

Beskriv de utsläpp till luft som förekommer och om det finns risk för luktstörningar. Ange luftflöden, föroreningsinnehåll, utsläppspunkter samt beskriv eventuella reningsanläggningar. Beskriv kontroll av utsläpp.

Standard PT6-114A engine exhaust

Bilaga bifogas om utrymmet är för litet

Buller

Beskriv bullerkällor vid verksamheten (t ex fläktar, containerhantering), risk för störning till omgivningen samt eventuella bullerdämpande åtgärder.

See attached drawing for noise comparison.

This aircraft does not meet the noise levels to require a noise certificate.

Bilaga bifogas om utrymmet är för litet

Egenkontroll

Beskriv ansvarsfördelningen och rutinerna för skötsel, drift och underhåll av anläggningen. Beskriv också de rutiner som finns för att förhindra störningar på miljö och hälsa. Utgå från kraven i förordning (1998:901) om verksamhetsutövares egenkontroll.

The aircraft operation is monitored by the Quality & Safety system required by EASA. All maintenance is performed in accordance with approved manuals and certified in accordance with EASA PART 145 requirements.

Bilaga bifogas om utrymmet är för litet

Ange vilka bilagor som medföljer anmälan

- | | | |
|---|--------------------------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Ritning över verksamheten | <input type="checkbox"/> | _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Karta som visar lokalisering | <input type="checkbox"/> | _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Noise comparison presentation | <input type="checkbox"/> | _____ |
| <input type="checkbox"/> _____ | <input type="checkbox"/> | _____ |

Avgift

Ett särskilt beslut angående tillsynsavgift kommer att sändas till er

Vänligen skicka in er anmälan i tre exemplar

Underskrift

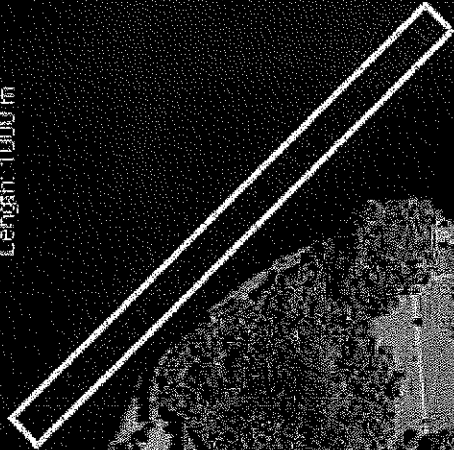
Ort och datum

Ansvarig verksamhetsutövares underskrift

Namnförtydligande

01/2

New runway, within Stockholm City
and Port Area.
Length: 1000 m



©2010 Google

Eye alt: 3.88 k

© 2010 MapLink TeleAtlas

© 2010 Europa Technologies

59°21'48.92" N 18°05'48.04" E elev: 18 m

City Date: Sep 13, 2007

18115

Take Off and Landing Area

Dock

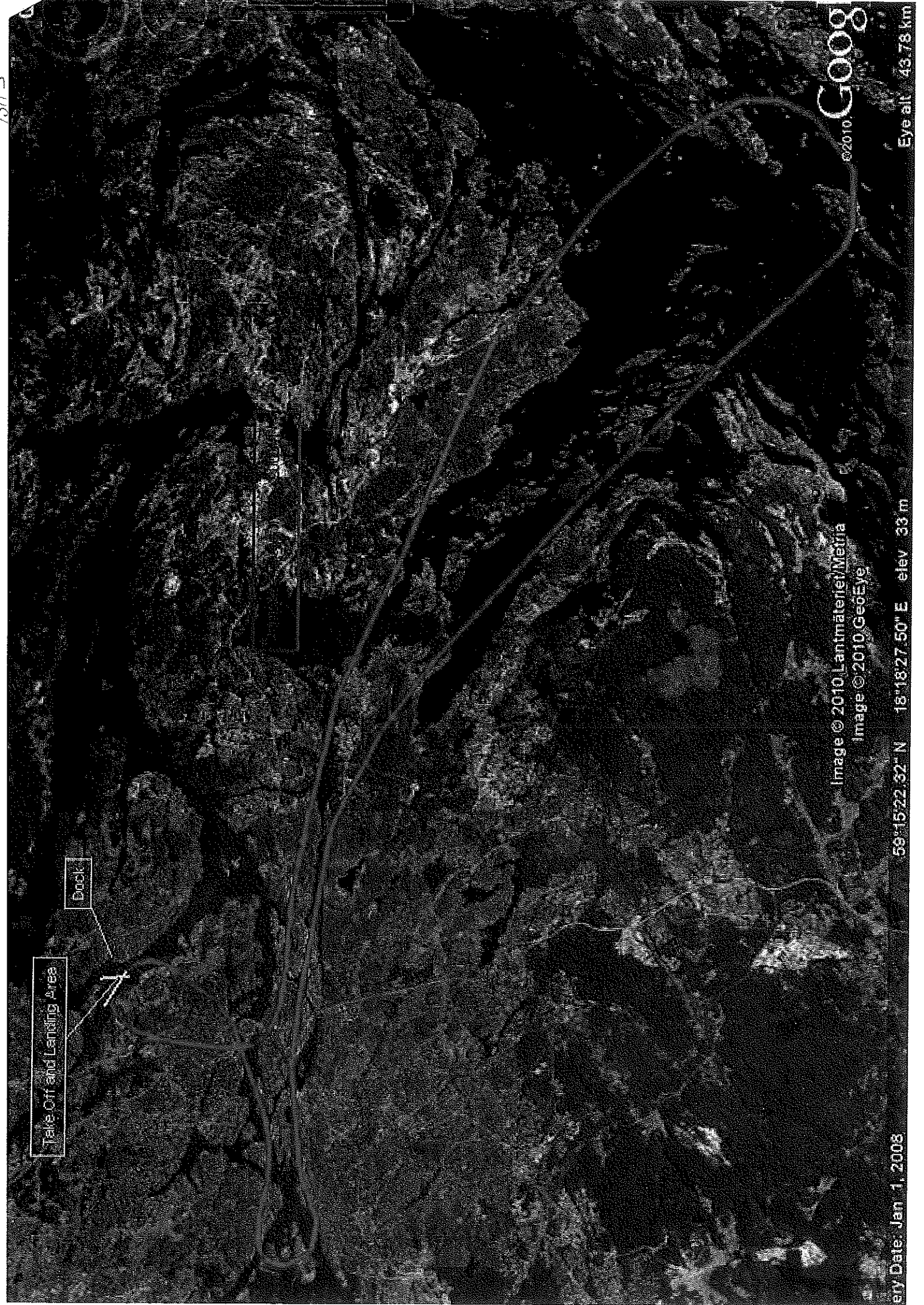
©2010, Google

Eye alt: 43.78 km

Image © 2010, Lantmateriet/Meirix
Image © 2010, GeoEye

59°15'22.32" N 18°18'27.50" E elev 33 m

Very Date: Jan 1, 2008

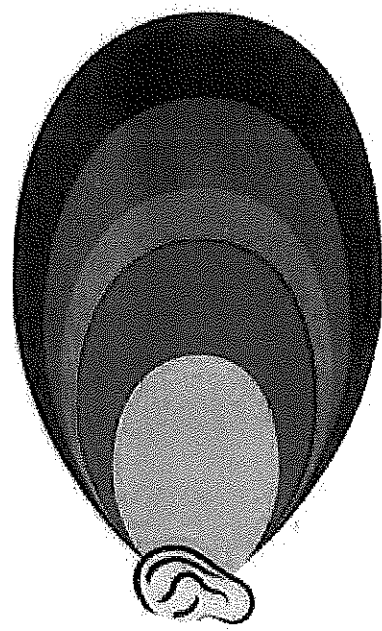


Österreichs städtische Forstwirtschaft
 Regionalentwicklung
 2011-09-25
 D:\011-228-153

SCENIC SEAPLANE TOURS

Low Noise

- The decibel level of between 65 and 75db is less than the output from a Jet Ski and is comparable to most pleasure craft.
- This equates to less than pick up truck 50 feet away
- No pollution



NOISE LEVEL

	BREATHING 10 dBA
	SEAPLANE @ 1000ft <45 dBA
	NORMAL CONVERSATION 60 dBA
	LAWN MOWER @ 100ft 60 dBA
	PICKUP TRUCK @ 50ft 76 dBA

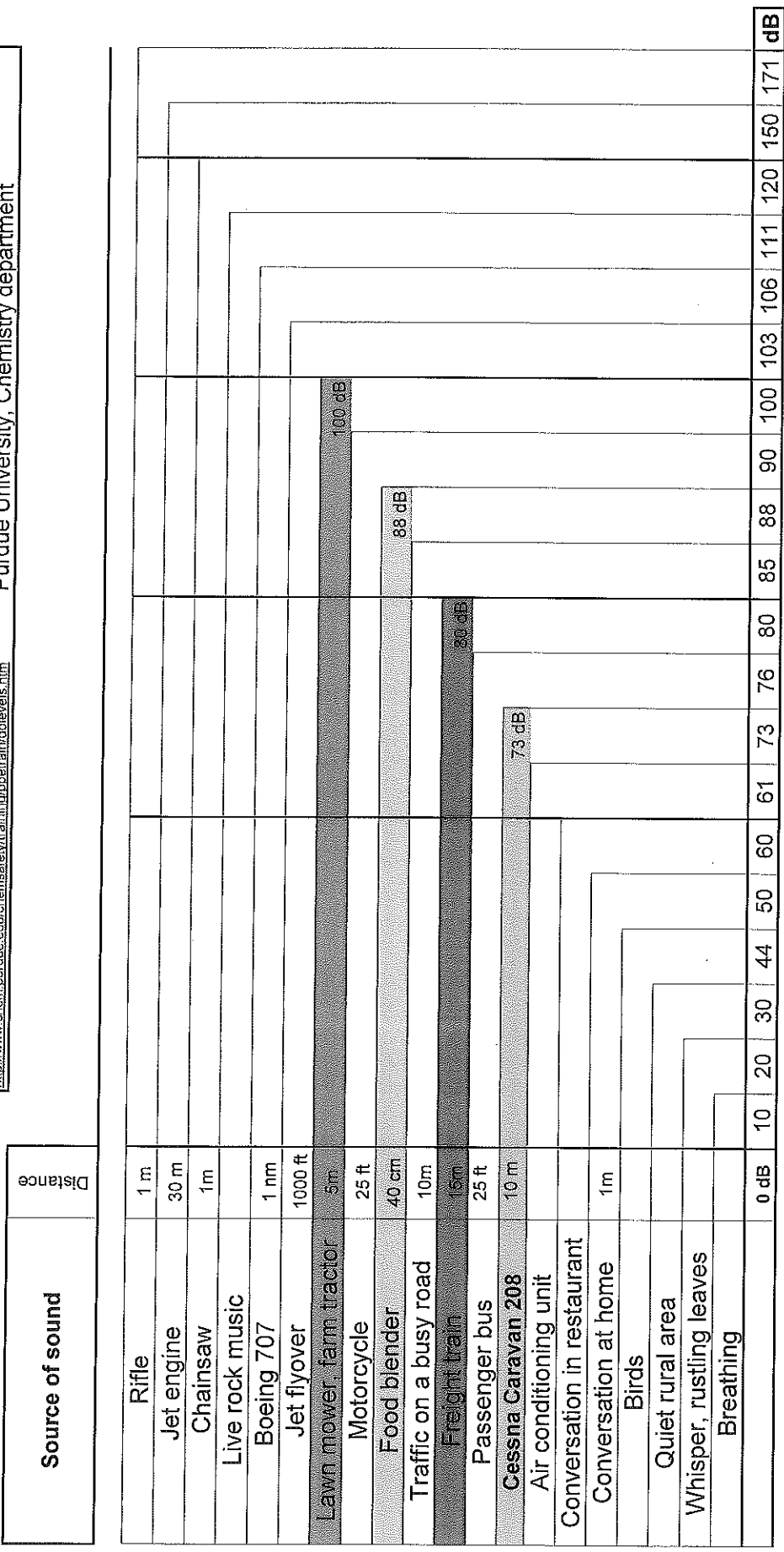
Findings Based on U.S. Army Impact Study

Environmental Considerations

B/S

University of Wisconsin
 Registrar/Kansliet
 2011-09-25
 Dpt. 2011-228-153

http://en.wikipedia.org/wiki/Sound_pressure_level Wikipedia
<http://www.chem.purdue.edu/chemsafety/training/pestrain/dblevels.htm> Purdue University, Chemistry department



0 Normal Loud Pain

