



Handläggare: Britt Mattsson
Telefon: 08-508 09 330

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2011-04-14

Anmälan om start- och landningsplats för sjöflygplan i Lilla Värtan – svar på remiss från miljöförvaltningen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden avstyrker förslag om start- och landningsplats för sjöflygplan i Lilla Värtan med motivering enligt förvaltningens tjänstutlåtande.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Jet Ops Europe OOD har inkommit med en anmälan enligt miljöbalken om start- och landningsplats för sjöflygplan i Lilla Värtan, omfattande fler än 500 flygrörelser per år. Verksamheten avser rundtursflygningar med turister.

Förvaltningen anser att den planerade verksamheten inte lämplig bland annat på grund av till tillkommande bebyggelse i Norra Djurgårdsstaden och att den ligger inom Kungliga Nationalstadsparkens parklandskap. Verksamheten bedöms dessutom medföra bullerstörningar som överstiger Naturvårdsverkets riktlinjer för flygbuller som påverkar både människor och djurliv.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden avstyrker förslag om start- och landningsplats för sjöflygplan i Lilla Värtan.



Bakgrund

Jet Ops Europe OOD har inkommit med en anmälan enligt miljöbalken om start- och landningsplats för sjöflygplan i Lilla Värtan. Miljöförvaltningen har skickat denna anmälan på remiss till bl.a. Östermalms stadsdelsförvaltning. Synpunkter ska lämnas till Miljöförvaltningen senast 13 april 2011.

Ärendet

Start- och landningsplatsen är tänkt att vara i Lilla Värtan, norr om Lidingöbron. Den planerade verksamheten avser rundtursflygningar med turister, och omfattar fler än 500 flygningar per år, med en till två start/landningar per timme, dagtid under sommarhalvåret. Service och underhåll kommer att ske på Bromma flygplats, liksom förvaring över natt. De miljömässiga konsekvenserna bedöms huvudsakligen vara buller vid start, landning och överflygning. Bullernivåerna beräknas uppgå till ca 73dB, vilket redovisas i remissen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljögruppen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Den planerade start- och landningsplatsen ligger inom Kungliga Nationalstadsparken, delen Norra Djurgården med karaktär av parklandskap och naturmiljö. Någon närmare vägledning för användning av vattenrummen preciseras inte närmare i planen. Byggstart för de första cirka 700 lägenheterna i Norra Djurgårdsstaden är planerad till våren 2011 med första inflyttning 2012. När hela programområdet är utbyggt kommer det att innehålla cirka 5 000 nya bostäder. Stadsutvecklingsområdet gränsar till den planerade start- och landningsplatsen.

Förvaltningen anser att den planerade verksamheten inte lämplig bland annat på grund av till tillkommande bebyggelse i Norra Djurgårdsstaden och att den ligger inom Kungliga Nationalstadsparkens parklandskap. Verksamheten bedöms dessutom medföra bullerstörningar som överstiger Naturvårdsverkets riktlinjer för flygbuller som påverkar både människor och djurliv.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden avstyrker förslag om start- och landningsplats för sjöflygplan i Lilla Värtan.



Bilagor
Remissen