



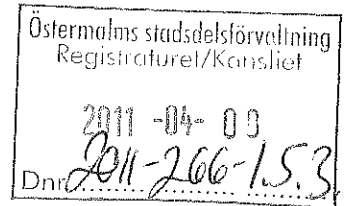
STADSBYGGNADS
KONTORET

Planavdelningen
Peter Lundevall
Tfn 08-508 272 92

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING 1(2)

2011-03-30

S-Dp 2010-09737-54



Förslag

Detaljplan för
Djurgårdsvarvet m.m.
(Djurgården 1:39 m.fl.)
i stadsdelen Djurgården
i Stockholm
S-Dp 2010-09737-54

HANDLINGAR

Planen består av plankarta med bestämmelser. Till planen hör denna genomförandebeskrivning samt planbeskrivning.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syftet med planen är att säkerställa Djurgårdsvarvets fortsatta verksamhet på platsen som har ett högt kulturhistoriskt värde både i befintlig bebyggelse och som funktion. Verksamheten föreslås utvecklas och kompletteras med tillhörande småindustri och hantverk med inriktning på äldre träbåtar.

Ett allmänt gångstråk säkerställs genom varvsområdet i form av ett trädeck utefter vattnet. Gångstråket förbinder Lilla Allmänna Gränd med Beckholmsbron. En restaurang avses även etableras inom planområdet.

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

Remiss/samråd	2:a kvartalet 2011
Utställning	3:e kvartalet 2011
Godkännande i SBN	3:e/4:e kvartalet 2011
Laga kraft	3:e/4:e kvartalet 2011

Ansvarsfördelning

Stadsbyggnadskontoret upprättar detaljplan och svarar för myndighetsutövning vid bygglov och bygganmälan. Lantmäterimyndigheten ansvarar för erforderliga fastighetsbildningsåtgärder.

"Nya Djurgårdsvarvet" med Kungliga Djurgårdens Förvaltning som "ombud" ansvarar för genomförandet av nybyggnationen inom kvartersmark.

Genomförandetid

Planens genomförandetid är 15 år efter det att planen vunnit laga kraft.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

Planområdet är beläget på södra Djurgården invid Beckholmsundet och berör Djurgården 1:39 samt mindre delar av Bergsklippan 4, Djurgården 1:1, 1:9, 1:13, 1:15, 1:17, 1:18, 1:19 samt 1:35. Planområdet omfattar drygt 7 000 kvm.

Planområdet omfattar drygt 7 000 kvm. Fastigheten Djurgården 1:39 ägs av förvaltas av Kungliga Djurgårdens Förvaltning genom kunglig dispositionsrätt. Fastigheten Bergsklippan 4 ägs av AB Stadsholmen. Djurgården 1:15, 1:17, 1:19, och 1:18 ägs av staden. Övriga fastigheter förvaltas av Kungliga Djurgårdens Förvaltning genom kunglig dispositionsrätt.

EKONOMISKA FRÅGOR

Stadsbyggnadskontorets kostnader för planarbetet regleras genom planavtal mellan stadsbyggnadskontoret och Kungliga Djurgårdens Förvaltning svarar för samtliga kostnader relaterade till utbyggnaden.

TEKNISKA FRÅGOR

Områdets tekniska försörjning har byggts ut i samband med att restaureringsarbetet har påbörjats. Ombyggnader som påverkar anslutningar till kommunala eller andra ledningsnät svarar Statens Fastighetsverk för inom kvartersmark.

MEDVERKANDE

Planhandlingarna har tagits fram av Stadsbyggnadskontoret genom Peter Lundevall i samarbete med Marie-Louise Öberg, Tengbom. Genomförandebeskrivningen har tagits fram i samråd med Lantmäterimyndigheten.

Emelie Eriksson
Planchef

Peter Lundevall
Planhandläggare

Biilaga 2



STADSBYGGNADS
KONTORET

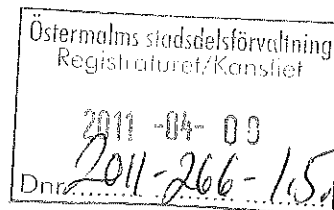
Planavdelningen
Peter Lundevall
Tfn 08-508 272 92

PLANBESKRIVNING

2011-03-30

1(10)

S-Dp 2010-09737-54



Förslag

Detaljplan för

Djurgårdsvarvet m.m.

(Djurgården 1:39 m.fl.)

i stadsdelen Djurgården

i Stockholm

S-Dp 2010-09737-54

HANDLINGAR

Planen består av plankarta med bestämmelser. Till planen hör denna planbeskrivning samt genomförandebeskrivning.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syftet med planen är att säkerställa Djurgårdsvarvets fortsatta verksamhet på platsen som har ett högt kulturhistoriskt värde både i befintlig bebyggesle och i sin traditionsbärande funktion. Verksamheten föreslås utvecklas och kompletteras med tillhörande småindustri och hantverk med inriktning på äldre träbåtar. Vid Beckholmsbron avses en restaurang etableras i en ny byggnad som ansluter i volym, form och material till varvsområdets karaktär.

De idag slutna området öppnas upp för allmänheten. Ett allmänt gångstråk säkerställs både genom varvsområdet i form av ett trädeck utefter vattnet. Gångstråket förbinder Lilla Allmänna Gränd med Beckholmsbron.

PLANDATA

Planområde

Planområdet är beläget på södra Djurgården invid Beckholmsundet och berör Djurgården 1:39 samt mindre delar av Bergsklippan 4, Djurgården 1:1, 1:9, 1:13, 1:15, 1:17, 1:18, 1:19 samt 1:35.

Markägoförhållanden

Planområdet omfattar drygt 7 000 kvm. Fastigheten Djurgården 1:39 ägs av förvaltas av Kungliga Djurgårdens Förvaltning genom kunglig dispositionsrätt. Fastigheten Bergsklippan 4 ägs av AB Stadsholmen. Djurgården 1:15, 1:17, 1:19, och 1:18 ägs av staden. Övriga fastigheter förvaltas av Kungliga Djurgårdens Förvaltning genom kunglig dispositionsrätt.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Kungliga Nationalstadsparken

Området Ulriksdal-Haga-Brunnsviken-Djurgården utgör den Kungliga Nationalstadsparken som inrättades 1995, se nedan under Fördjupning av översiktsplan. Nationalstadsparken är ett kulturhistoriskt värdefullt område som i sin helhet utgör ett riksintresse enligt 4 kap 7 § MB.

Fördjupning av översiktsplan

En fördjupad översiktsplan för Nationalstadsparken – Stockholmsdelen, antogs av kommunfullmäktige den 20 april 2009. Varvsområdet ingår i det område som i översiktsplanen benämns *Evenemangsparken*. Som vägledning för markanvändning och utveckling inom Evenemangsparken står bland annat:

- Evenemangsparken ingår i Nationalstadsparken som en mer bebyggd och anlagd del.
- Evenemangsparken vidareutvecklas som den nöjes- och lustpark den varit under mer än hundra år.
- Området är ett av Stockholms viktigaste besöks- och turistmål. Dess utveckling har stor betydelse för besöksnäringen.
- För att bibehålla områdets attraktivitet som evenemangspark behöver verksamheter och anläggningar kunna vidareutvecklas och förnyas.
- Områdets karaktär och särskilda kulturhistoriska värden i byggnader, parker och miljöer bevaras.
- Området bedöms tåla viss komplettering och förändring. Det stora trycket på området innebär att även relativt små kompletteringar bör föregås av detaljplanering.
- Det offentliga rummet mellan byggnader och anläggningar motsvarar inte områdets attraktivitet i övrigt och behöver åtgärdas. Stränderna bör så långt möjligt göras offentliga och bekvämt tillgängliga.
- Nöjen och evenemang prioriteras före ny bostadsanvändning.

Områdesbestämmelser

För området gäller områdesbestämmelser Ob 9211 från 1995. Bestämmelserna innebär en utökad bygglovsplikt avseende färg, fasadbeklädnad och taktäckningsmaterial, exteriöra förändringar, tillbyggnader samt att området ingår i en kulturhistorisk värdefull miljö som enligt 3 kap 12§ PBL inte får förvanskas. Rivningslov krävs för rivning av byggnad och del av byggnad.

Riksintressen

Stockholms innerstad med Djurgården är av riksintresse för kulturmiljövården enligt 3 kap 6 § MB. Området ingår också som del i stadens front mot vattnet som är av riksintresse för kulturmiljövården.

Bebyggelsen inom planområdet är grönklassad av Stockholms stadsmuseum vilket innebär bebyggelse som är särskilt värdefull från historisk, kulturhistorisk, miljömässig eller konstnärlig synpunkt.

Fornlämningar

Utanför strandlinjen ligger en fartygslämning (RAÄ 796) och invid Beckholmsbron finns en båtlämning (RAÄ 795) vilka påträffades 2006.

Strandskydd

Inom planområdet råder idag inte strandskydd. Enligt den nya strandskyddslagstiftningen, vilken trädde i kraft 1 juli 2009, återinträder strandskydd när gällande plan upphävs eller ersätts med en ny detaljplan. Strandskydd införs då 100 meter in på land och 100 meter ut i vattnet. Strandskyddet regleras i Miljöbalken 7 kap 13 §.

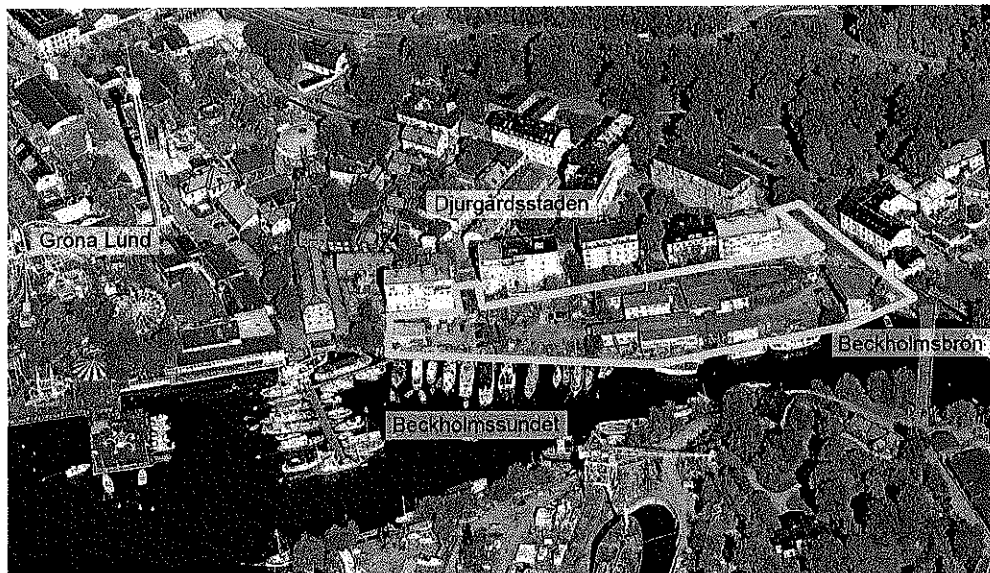
FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Befintliga förhållanden

Den maritima verksamheten har lång tradition på Södra Djurgården. Det s k Båtmansvarvet anlades redan på 1680-talet i trakten av Allmänna Gränd. Med Djurgårdsvarvet tillkom 1735 en omfattande varvsverksamhet inom nuvarande Gröna Lunds område. Det sista skeppet gled av stapelbädden på 1860-talet. Vid samma tid etablerade Stockholms slupbolag ett reparationsvarv inom aktuellt planområde vid Beckholmsundet.

Östermalms stadsdelsförvaltning
Registraturet/Kansliet
2011-04-09
Dnr 2011-266-1.5.3

Djurgårdsstaden som i norr gränsar till planområdet är samtida med Djurgårdsvarvets verksamhet. Bebyggelsen tillkom främst för varvsarbetare, sjömän och andra anknutna hantverkare. Planområdet angränsar till bostadsbebyggelse på Nordenskiöldsgatan, Östra Vattugränd och Lilla Allmänna Gränd. Bebyggelsen i Djurgårdsstaden utgör idag en blandning av trähus i en till två våningar från 1700- och 1800-talen samt senare tillkomna högre bostadshus. Djurgårdsstaden skiljs från varvet genom en stödmur som synliggör en markant höjdskillnad mellan varvsområdet och Nordenskiöldsgatan. Bostadsbebyggelsen på Nordenskiöldsgatan är belägen 6-9 meter över varvsområdet.



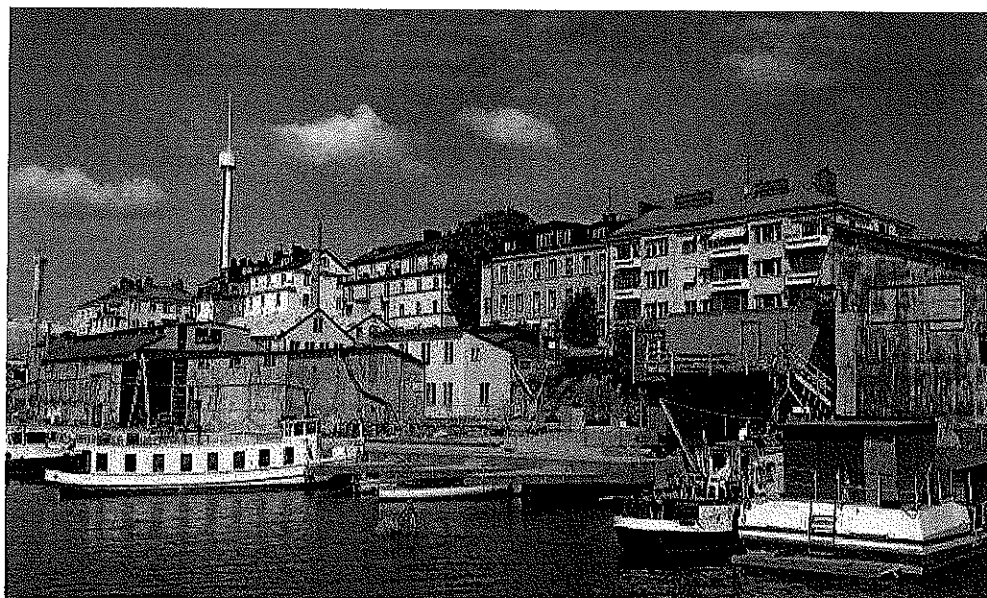
Området idag, prickat område avser planområdet

Flera stora turistattraktioner finns belägna inom planområdets närhet. Skansen huvudentré och Cirkus är belägna norr om Djurgårdsslätten ca 250 - 300 meter från planområdet. Nöjesparken Gröna Lund är belägen väster om Lilla Allmänna Gränd som ansluter till planområdet. Söder om Beckholmsundet ligger Beckholmen med en levande maritim verksamhet.

Planerna på att rusta upp och iordningställa varvsområdet har redan påbörjats. För tillfället är planområdet inhägnat med stängsel och det är ej möjligt för obehöriga att röra sig igenom varvsområdet eller att promenera utefter vattnet. Byggnationen av ett allmänt gångstråk genom varvsområdet i form av ett trädeck är i full gång. Kajpromenaden är utförd med hänsyn till upplevelsen av vattenrummet och behovet av fritt vatten för sjöfarten.



Bostadsbebyggelse längs Nordenskiöldsgatan och befintlig stödmur



Området sett från Beckholmsbron

Nya Djurgårdsvarvet

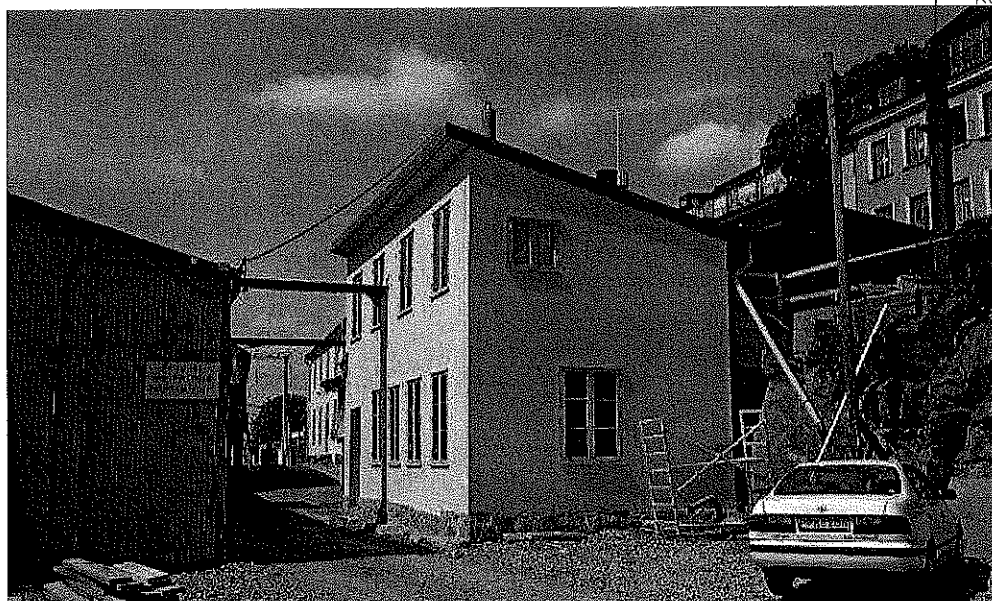
Visionen för Nya Djurgårdsvarvet är att värna och vårda träbåtsflottan och varvet med dess historiska byggnader och miljöer. Varvets huvudsakliga verksamhet rör renovering av klassiska träbåtar med båthall, snickeri, virkeslager, måleri och mekanisk verkstad. Ambitionen är att skapa en mötesplats med restaurang, kafé, möteslokaler och butik. Samtliga lokaler ska vara öppna för besökare. Varvet ska vända sig såväl till träbåtsentusiaster, träbåtsägare som till ungdomar som behöver hjälp, råd och kunskaper för att underhålla gamla träbåtar. Genom att synliggöra verksamheten för allmänheten bjuds även sjöhistoriskt intresserade in till varvet och entreprenörer inom båtrenoveringar och båtbyggnation. Längs strandlinjen anläggs en träbrygga som både säkerställer allmänhetens tillgång till vattenlinjen och som möjliggör för båtar att lägga till vid kajen. Träbryggan förbinder Lilla allmänna gränd med Blekholmsvägen.

En pietetsfull restaurering har skett eller pågår av befintliga byggnader där bebyggelsens ursprungliga utseende har återskapats. Restaureringen har skett med ursprungliga material och färger och i dialog med Stockholms stadsmuse-

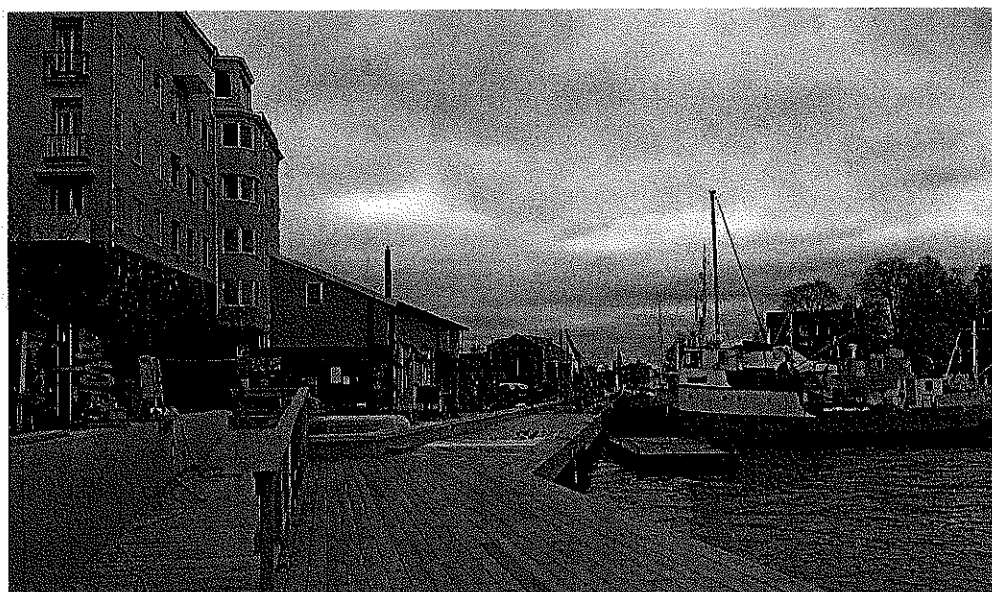
um. Byggnaderna rymmer idag snickeri, virkesförråd, båtmotorverkstad, marin elverkstad och båtuthyrning. Det planeras även för inflyttning av Seglarförbundet, en skeppshandel, ett kapellmakeri och en restaurang.

Östermalms stadsdelsförvaltning
Registraturet/Kansliet

2011-04-09
2011-266-1.5.3.



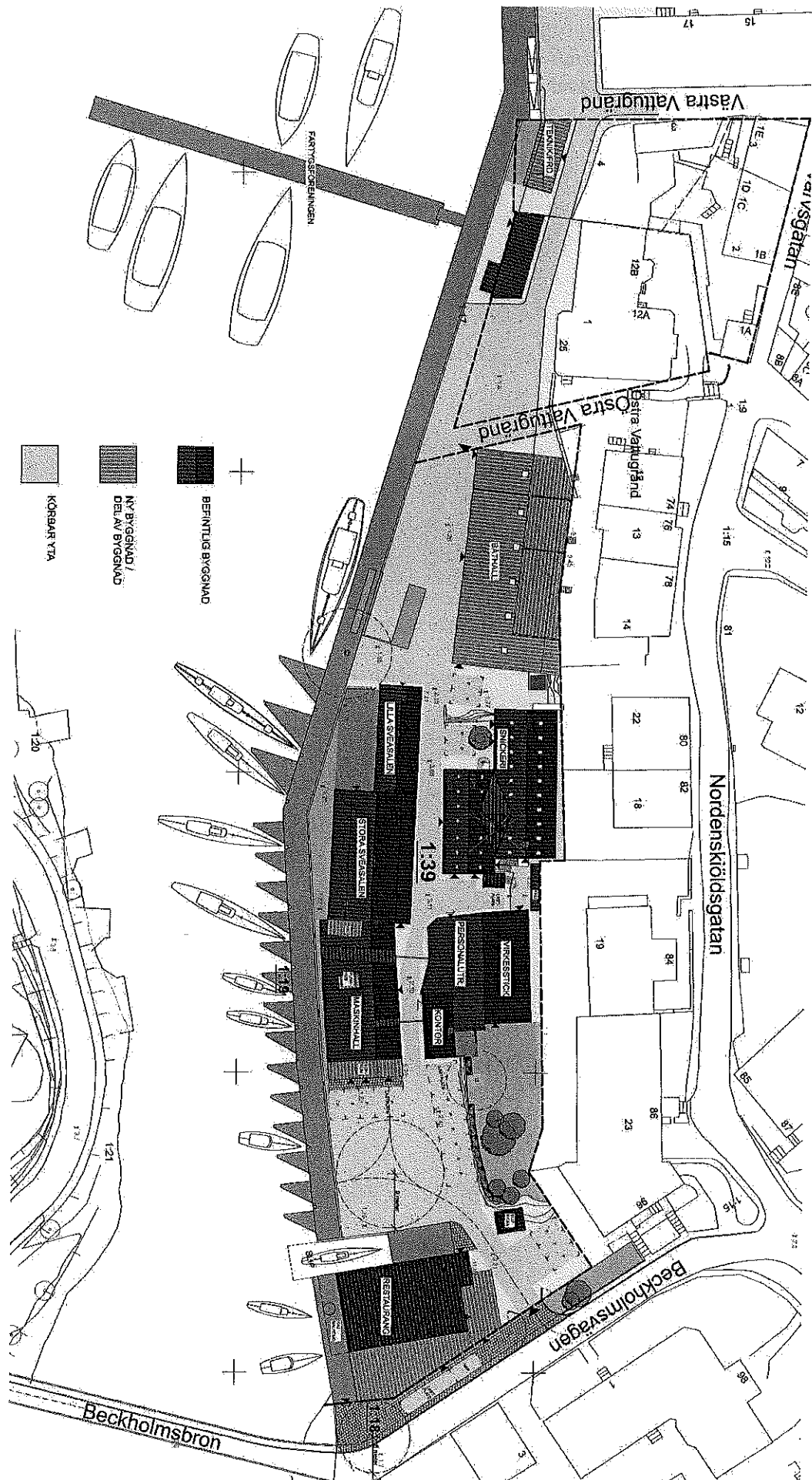
Det nyrestaurerade varvskontoret, snickeriet och skolan



Trädäcket utmed vattnet utgör ett offentligt gångstråk



Sveasalarna



Illustrationsplan (Bild Agneta Pettersson/Mats Fahlander)

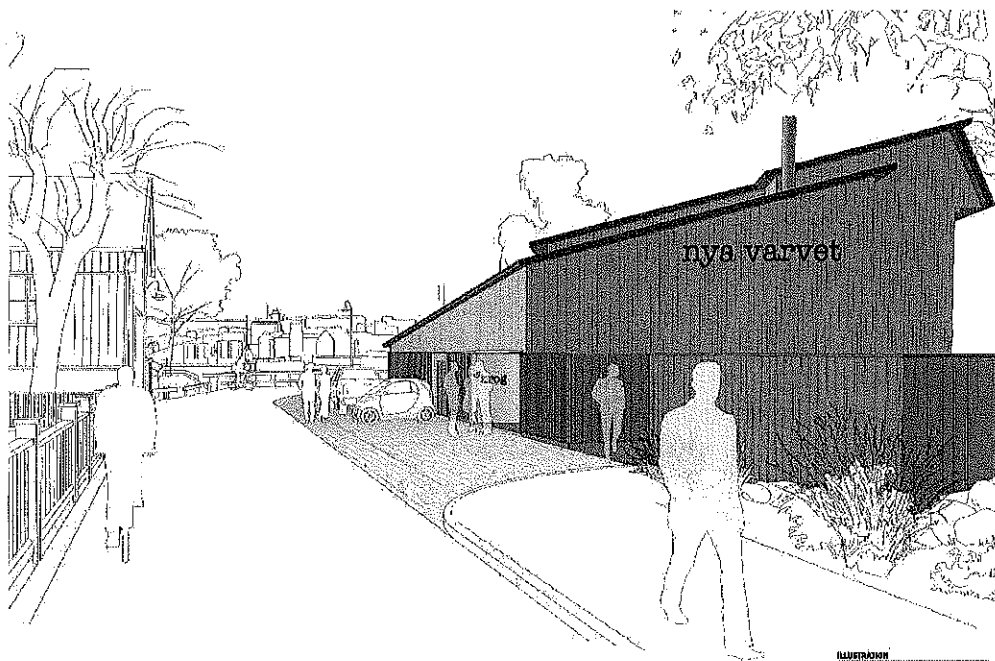
Klubbhuset

Det nuvarande plåtskjulet invid Beckholmsbron är utrymt och i synnerligen dåligt skick. Byggnaden föreslås rivas och ersättas av en ny byggnad, *Klubbhuset*. Byggnaden avses rymma en restaurang i två våningar vilken i sin gestaltning och materialval knyter an till ursprunglig byggnad av enklare hamnskjulkaraktär. Fasaderna kläs som idag med sinuskorrigerad gulmålad plåt. Mot Varvsplan öppnas fasaden upp och glasas för att få en kontakt mellan ute och inne. Klubbhuset ska fungera som områdets samlingspunkt. Byggnaden ligger i anslutning till Beckholmsvägen och Beckholmsbron och utgör den östliga entreén till varvsområdet. Slipen och ett gammalt sliphus bevaras.

Östermolms stad-arkivförvaltning
Registrationsarkivskåp

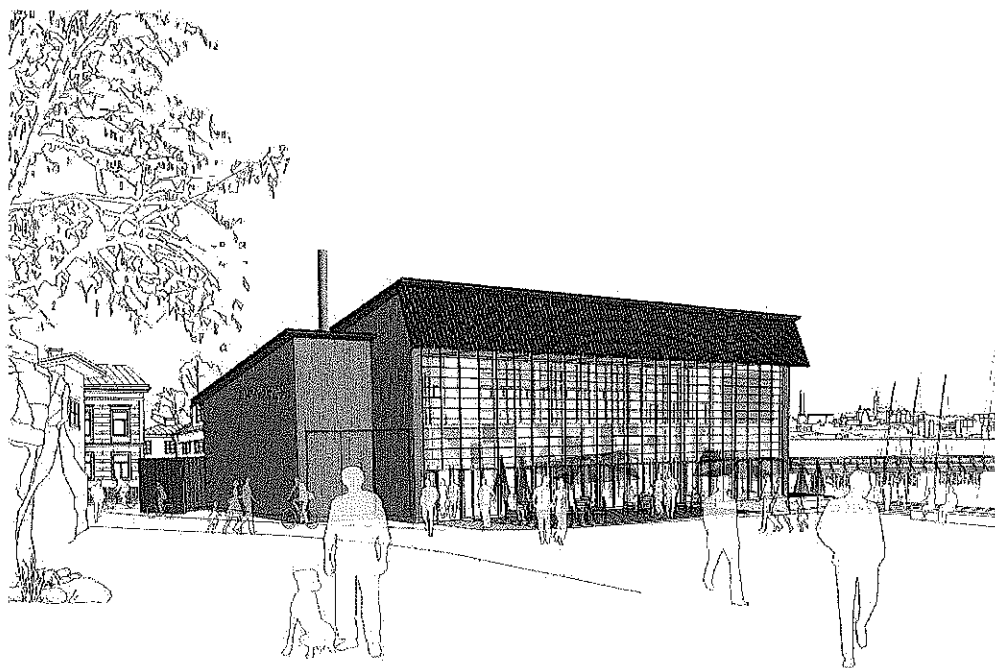
2011-04-03

Dnr 2011-266-1.5.3.



ILLUSTRÄSN
AGNETA PETERSSON / MAXE FÄHLANDER

Restaurangbyggnaden - Klubbhuset - sedd från Beckholmsvägen



Restaurangbyggnaden sedd från Varvsplan

Varvskontoret

Varvskontoret inryms i en befintlig byggnad vilken har restaurerats. Byggnaden har ursprungligen använts som varvskontor samt tvättstuga och rymmer idag kontor, personalutrymmen och virkeslager.

Sveasalarna

Sveasalarna är tänkta att rymma lokaler för ångmaskiner, utbildning, segel- och kapellmakeri, utställningshallar samt verkstad. Byggnaderna rymde tidigare diverse verksamheter. Restaurering pågår.

Snickeriet

Snickeriet är inrymt i en tidigare hårt nedsliten verkstadslokal vilken har restaurerats till ursprungligt skick. Snickeriet ska försörja varvet och skolan med färdiga trädetaljer.

Skeppshandeln och skolan

Byggnaden var ursprungligen varvets smedja och kommer i restaurerat skick att användas till butik. Skeppshandeln kommer ligga i anslutning till *Sveasalarna*. Skeppshandelns övervåning kommer att användas som utbildningslokal för blivande båtverkare, för vidareutbildning av hantverkare samt för amatörcurser. Restaurering pågår.

Båthallen

Det tidigare kolskjulet är rivet och ska ersättas av en ny båthall där allmänheten ska kunna beskåda arbetet med båtarna. Den nya byggnaden uppförs till samma höjd som tidigare byggnad vilket innebär att utsikten över Beckholmsundet inte påverkas för bakomliggande bostadsbebyggelse utmed Nordenskiöldsgatan. Båthallen är den största byggnaden inom planområdet och ligger invid den västra entrén till området. Nybyggnad pågår.

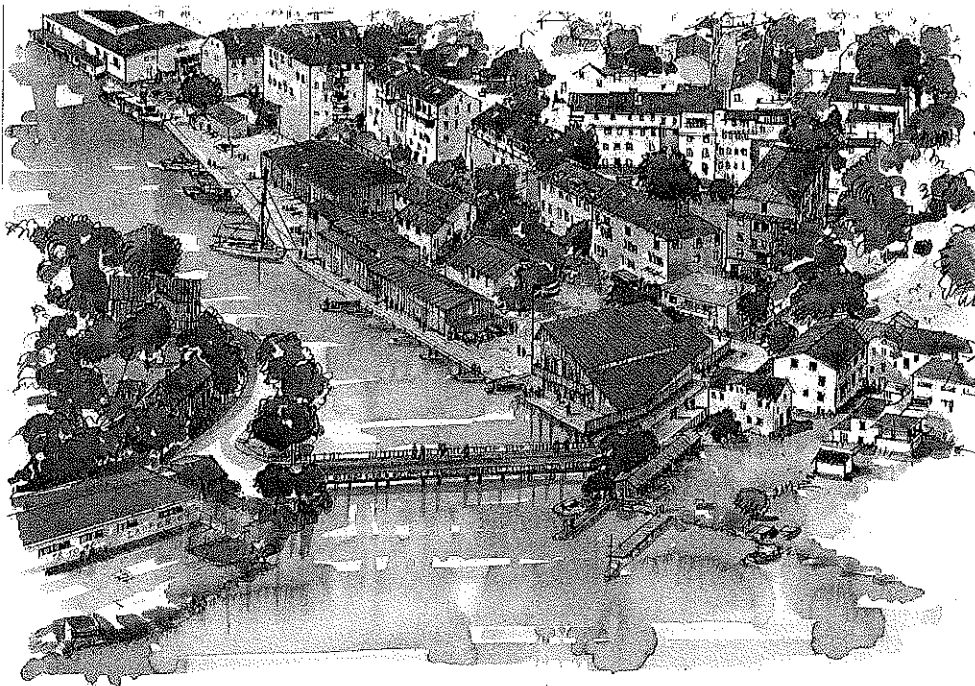


Illustration över varvet. Båthallen längst till vänster kommer att få en bearbetad exteriör (Bild Sweco)

Gator, parkering och angöring

Området angörs från Beckholmsvägen. Inom området planeras ingen allmän gata. Parkering kommer finnas vid den östra entrén till området samt i anslutning till Varvsplan. Ytterligare några parkeringsplatser kommer att anordnas invid snickeriet och båthallen.

Östermalms stad-delsförvaltnings
Regi: Naturvet, Kulturförvaltning

2011-04-09

Dnr: 2011-266-153

Leveranser och avfallshantering från restaurangbyggnaden kan med mindre fordon ske direkt från Beckholmsvägen. Invid Varvsplan placeras byggnader för förråd och avfallshantering. Här kan större fordon angöra inom 10 meter från avfallskärl och vända utan att backrörelser krävs.

Tillgänglighet

Tillkommande ytor ska så långt möjligt utformas enligt rådande riktlinjer för tillgänglighet enligt Boverkets Byggregler, BBR. Handikapparkering anordnas ca 10 meter från restaurangens entré.

Teknisk försörjning

Områdets tekniska försörjning har byggts ut i samband med att restaureringsarbetet har påbörjats.

KONSEKVENSER FÖR MILJÖN**Behovsbedömning**

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL 5 kap 18§ eller MB 6 kap 11§ att en miljöbedömning behöver göras.

Planförslaget strider inte mot gällande översiktplan. Planförslaget bedöms heller inte strida mot några andra kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Planförslaget berör inte område av nationell, gemenskaps- eller internationell skyddsstatus. Den planerade verksamheten bedöms inte medföra väsentlig påverkan på miljö, kulturarv eller människors hälsa.

De miljöfrågor som har betydelse för projektet har studerats under planarbetet och redovisas nedan.

Kulturmiljö

Planområdet ligger inom riksintresset Stockholms innerstad samt inom Nationalstadsparken, vilket ställer särskilda krav på tillkommande bebyggelses utformning.

Varvsverksamheten har en lång tradition på platsen. Detaljplanen möjliggör att verksamheten kan fortleva och utvecklas på platsen. Befintlig bebyggelse har stort kulturhistoriskt värde men har under lång tid inte underhållits med starkt förfall som följd. En pietetsfull restaurering pågår där flertalet byggnaders ursprungliga utseende och detaljer tas fram genom användandet av ursprungliga material och kulörer. Arbetet har skett i nära samarbete med Stockholms stadsmuseum.

Befintlig bebyggelse kommer att skyddas genom särskilda bestämmelser på plankartan avseende rivning, om- och tillbyggnad samt exteriöra förändringar (q1).

Buller

Snickeriet är den verksamhet inom området som bedöms ge upphov till mest buller. En bullermätning av ljudnivån från snickeriets spånsug har genomförts för att klarlägga verksamhetens påverkan på befintliga bostäder utmed Norden-skiöldsgatan. Spånsugen används endast dagtid då verksamheten är igång, men inte kontinuerligt.

Mätningen har utförts vid den lägenhet som är mest utsatt för bullerkällan. Ljudnivån har även uppmätts då spånsugen har varit avstängd för att möjliggöra korrigering av bakgrundsbuller. Bakgrundsnivån för buller är hög vilket påverkar mätningen. Den ljudnivå som spånsugen ger upphov till överstiger inte gällande industribullerkrav dagtid vid bostadsfasad. Inte heller ljudnivån sammantaget överstiger inte gällande industribullerkrav dagtid vid bostadsfasad.

Strandskydd

Strandskydd återinträder inom området genom att gällande områdesplan upphör att gälla. Strandskydd gäller då 100 från strandlinjen. I planförslaget finns en bestämmelse som anger att strandskyddet upphävs inom kvartersmark belägen inom 100-meterszonen från strandkanten.

Det område inom vilket strandskyddet upphävs har sedan århundraden använts för varvsverksamhet och är idag ianspråktaget av varvsbebyggelse samt en brygganläggning. Inom området tillkommande endast mindre byggrätter. För att möjliggöra restaurangverksamhet tillkommer en byggrätt invid Beckholmsbron i sydost, där befintlig byggnad utökas åt söder öster och åt norr.

Strandskyddet upphävs inom kvartersmark (JVR, W1, WV) för befintlig bebyggelse samt för att möjliggöra ny bebyggelse och brygganläggning. Förslaget förbättrar allmänhetens tillgång till området, vilket idag är stängt för allmänheten. Den nya kajpromenaden möjliggör ett allmänt gångstråk genom varvsområdet från Lilla Allmänna Gränd till Beckholmsbron. Den båthall som planeras ska vara öppen att besöka för allmänheten.

MEDVERKANDE

Planhandlingarna har tagits fram av Stadsbyggnadskontoret genom Peter Lundevall i samarbete med Marie-Louise Öberg, Tengbom. Ritningsunderlag och illustrationer är framtaget av Mats Fahlander och Agneta Pettersson.

Emelie Eriksson
Planchef

Peter Lundevall
Planhandläggare



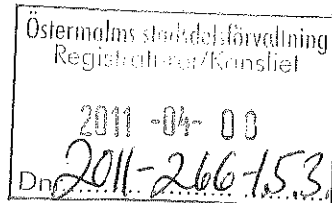


STADSBYGGNADS
KONTORET

Peter Lundevall
Tfn: 08-508 272 92

PLANSAMRÅD

2011-04-04



Bilaga 4

Till
Remissinstanser enligt sändlista
Sakägare m.fl.
Stadsbyggnadsnämndens ledamöter
och ersättare

**Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Djurgårdsvarvet m.m
(del av Djurgården 1:39 m.fl.) i stadsdelen Djurgården, S-Dp 2010-09737-
54**

Stadsbyggnadsnämnden tog 2010-08-19 besluta om att påbörja planarbete för Nya Djurgårdsvarvet. Kontoret har nu upprättat ett detaljplaneförslag för Nya Djurgårdsvarvet på Södra Djurgården. Syftet är att säkerställa varvets fortsatta verksamhet på platsen, som är av högt kulturhistoriskt värde både i befintlig bebyggelse och i sin traditionsbärande funktion. Verksamheten föreslås utvecklas och kompletteras med tillhörande småindustri och hantverk med inriktning på äldre träbåtar. Vid Beckholmsbron avses en restaurang etableras i en ny byggnad som i volym, form och material ansluter till en tidigare varvsbyggnad på platsen. De idag slutna området öppnas upp för allmänheten med ett publikt gångstråk utefter vattnet.

För utbyte av information och synpunkter inbjuds härmed till samråd enligt 5 kap 20 § PBL (Plan- och bygglagen).

Samrådsmöte kommer att hållas tisdagen den 19 april kl. 18.00- 20.00 i "Skolan", Beckholmsvägen 4.

Planförslaget visas under tiden 8 april – 20 maj 2011 i FYRKANTEN i Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4 under husets ordinarie öppettider. Kopior av handlingarna kan erhållas mot avgift på Stadsbyggnadsexpeditionen i Tekniska Nämndhuset, måndag - onsdag 9.00 – 16.00, torsdag 9.00 – 18.30, fredag 9.00 – 15.00 (ändrade tider kan förekomma). Förslaget visas även i Östermalms bibliotek, Valhallavägen 146, de tider då lokalen har öppet samt på stadsbyggnadskontorets hemsida, www.stockholm.se. Pågående planer - Sök

Eventuella synpunkter på planförslaget lämnas skriftligen och ska senast den 20 maj 2011 ha inkommit till:

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

Information om behandling av personuppgifter (se sista sidan)

Bilagor (endast till remissinstanser): Plankarta med bestämmelser
Planbeskrivning
Genomförandebeskrivning

Sändlista

Länsstyrelsen i Stockholm, Planavdelningen
 Hyresgästföreningen, Region Stockholm
 Lantmäterimyndigheten i Stockholms kommun
 Exploateringskontoret
 Trafikkontoret
 Fastighetskontoret
 Stockholm Vatten AB
 Fortum Distribution AB
 AB Fortum Värme samägt med Stockholm Stad
 Miljöförvaltningen
 Östermalms stadsdelsförvaltning
 Skönhetsrådet
 Storstockholms Brandförsvär
 Stadsbyggnadsnämndens handikappråd
 Naturskyddsföreningen i Stockholm
 Stockholm Stadsmuseum
 Stockholms Hamn AB
 Utbildningsförvaltningen
 STOKAB
 AB Storstockholms Lokaltrafik
 Skanova, Nät och Produktion
 Kungliga Djurgårdens förvaltning
 Djurgårdens Hembygdsförening
 Djurgården – Lilla Värtans miljöskyddsförening
 Kungliga Djurgårdens Intressenter AB
 Förbundet för Ekoparken
 Föreningen Östermalm
 Stockholms Sjögård
 Trafikverket
 Statens Fastighetsverk
 Posten AB, Serviceområde Östermalm
 Stockholm Business Region
 Sakägare enligt fastighetsförteckning

Interna instanser

Stadsbyggnadsroteln, Stadshuset
 Namnberedning
 Stadsmättningsavdelningen, Geodatasektionen
 Stadsmättningsavdelningen, KLM Plangrupp
 Stadsbyggnadsexpeditionen
 Bygglovsavdelningen
 Receptionen i Tekniska Nämndhuset

Information om behandling av personuppgifter

De uppgifter du lämnar till stadsbyggnadskontoret registreras för administration och uppföljning. Personuppgifter behandlas enligt reglerna i personuppgiftslagen (PuL). Handlingar och e-post som inkommer till stadsbyggnadskontoret blir allmänna handlingar och kan komma att lämnas ut enligt offentlighetsprincipen. Uppgifterna kan komma att läggas ut på vår webbplats.

Stadsbyggnadsnämnden är personuppgiftsansvarig för behandlingen av personuppgifter. Stadsbyggnadsnämnden är skyldig att till var och en som skriftligen ansöker om det, en gång per kalenderår, lämna besked om vilka personuppgifter om denne som behandlas. För eventuell rättelse av felaktiga uppgifter kontakta stadsbyggnadskontoret.