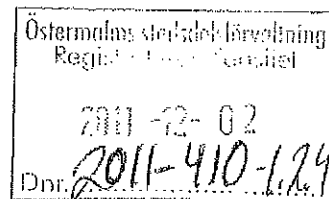




EXPLOATERINGS
NÄMNDEN

24
Utdrag ur protokoll, fört vid sammanträde
2011-11-24, § 24

Tid Torsdagen den 24 november 2011 kl 16.00 – 16.35
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 1 december 2011



Joakim Larsson

Lars Arell

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M), ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Sebastian Carlsson (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Johan Hedin (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Gabrielle Gjerswold (MP)

Åke Askensten (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Sara Gunnerud (S)

Patrik Silverudd (FP)

Clara Lindblom (V)

för Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

för Daniel Forslund (FP)

för Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Göran Kindvall (M)

Gustav Johansson (M)

Theréz Randquist (M)

Inga Osbjer (FP)

Håkan Olander (S)

Lennart Tonell (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Petra Dalunde, Ulf Jacksén, Gunnar Jensen, Eva Olofsson och Martin Skillbäck samt borgarrädssekreteraren Martin Edgélius.

2011-12-02

D: 2011-410-124

tunnelbanebron. Forbindelsen kan lätt ansluta till de redan planerade stråken mellan Hjorthagen och Norra Djurgårdsstaden.

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP), Johan Hedén (C) och Clara Lindblom (V).

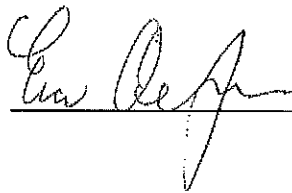
Reservation

Lars Arell m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Eva Olofsson

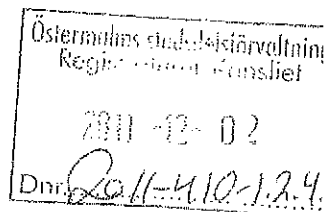
Rätt utdraget intygar:



§ 24

Gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron över Norra Länken. Svar på skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd

Dnr E2011-313-01355



Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att tillsammans med trafikkontoret behandla frågan om en planskild förbindelse över Norra Länken i samband med detaljplanarbeten i kommande exploateringar.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 26 oktober 2011.

Skrivelse från medborgare, inkommen den 16 november 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP), Johan Hedin (C), och Clara Lindblom (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Lars Arell m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Exploateringskontoret får i uppdrag att återkomma till nämnden med ett förslag till planskild förbindelse för gång- och cykeltrafik över Norra länken.

Motiv

Kontoret konstaterar i ärendet att en planskild förbindelse över Norra Länken är angelägen och att staden bör arbeta för att få till en sådan förbindelse. Samtidigt framhålls att lokalisering och utformning av en sådan förbindelse måste ske samordnat med utbyggnaden av Hjorthagen för att förbindelsen ska få största möjliga nytta. Kontoret föreslår därför att frågan om en förbindelse bör avvakta kommande detaljplanarbeten.

Vi delar kontorets bedömning i alla delar. Däremot lämnar kontorets förslag till beslut öppet för att kontoret i samband med varje kommande detaljplaneprocess finner att en förbindelse inte lämpar sig i samband med just den exploatering som vid varje tillfälle är aktuell. Slutresultatet kan bli att kontoret förvisso behandlar frågan om en förbindelse – kanske flera gånger – utan att nämnden uppmärksammar att resultat blir att det inte byggs någon förbindelse. För att säkerställa att frågan inte "försvinner" vill vi formulera beslutet som ett konkret uppdrag till kontoret.

- 3) Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Exploateringsnämnden ställer sig bakom Östermalms stadsdelsnämnds förslag att en planskild förbindelse för gång- och cykeltrafik över Norra Länken ska anläggas. Exploateringskontoret ska aktivt verka för att finansieringen av förbindelsen säkerställs och att förbindelsen finns med i den kommande detaljplanen.

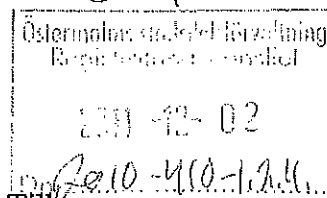
Hjorthagsborna har länge efterfrågat en gång- och cykelbana vid sidan av



TRAFIKKONTORET EXPLOATERINGSKONTORET

Kontaktperson trafikkontoret
Sanna Tegnér
Trafikplanering
Telefon: 08-508 264 27
sanna.tegner@stockholm.se

Kontaktperson exploateringskontoret
Britta Eliasson
Stora Projekt
Telefon: 08-508 264 61
britta.eliasson@stockholm.se



2011-10-26
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2011-313-03777
DNR E2011-313-01355

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-11-24
Exploateringsnämnden
2011-11-24

Gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron över Norra Länken. Svar på skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafikkontoret och Exploateringskontoret föreslår att kontoren behandlar frågan om en planskild förbindelse över Norra Länken i samband med detaljplanarbeten i kommande exploateringar.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef, Trafikkontoret

Krister Schultz
Förvaltningschef, Exploateringskontoret

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har överlämnat ett ärende till trafik- och renhållningsnämnden samt exploateringsnämnden som behandlar ett medborgarförslag om en gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron över Norra Länken. Kontoren delar stadsdelsnämndens åsikt om att det är viktigt att arbeta för en planskild förbindelse över Norra Länken, men anser att ett sådant arbete måste ske i samband med att området som helhet utvecklas. En eventuell broförbindelse måste få rätt lokalisering för att det ska bli en lyckad förbindelse.



Österns kommunala byggnadsnämning
2011-10-02
2011-410-124

2011-10-26
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2011-313-03777
DNR E2011-313-01355

planskild förbindelse planeras i samband med att området som helhet planeras så att den får rätt lokalisering och därmed får rätt förutsättningar för att bli en väl fungerande förbindelse. För närvarande är det planerat att påbörja arbeten med detaljplaner för aktuellt område under de närmaste fem åren. Fram till en planskild förbindelse skulle kunna anläggas är gående och cyklister hänvisade till att passera trafikplatsen Hjorthagsmotet i plan. Med tanke på att övergången behöver signalregleras kommer det att innebära en fungerande lösning, men med en relativt låg standard i framkomlighet för gående och cyklister.

Norra Länken kommer att utgöra en barriär och kontoren delar stadsdelsnämndens synpunkt att det är viktigt att arbeta för att minska dess barriäreffekt och arbeta för att knyta samman staden. En planskild gång- och cykelförbindelse skulle kunna göra det samtidigt som den kan öka både framkomligheten och säkerheten för gående och cyklister under förutsättning att den utformas och lokaliseras rätt.

På Hjorthagssidan är stadens planer för området, där den nu föreslagna broförbindelsen skulle ansluta, i ett mycket tidigt skede. Hur området kommer att utvecklas och utformas är inte klart. Med tanke på att området inte är planerat är det svårt att veta hur och var det är mest lämpligt för en bro att ansluta. En bro som inte lokaliseras rätt och därmed inte får en bra anslutning i området riskerar att kännas otrygg och få ett lågt nyttjande.

En bedömning av lämpligheten av det förslag som nu framförs med en gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron bör göras i samband med detaljplanarbeten för området. När planerna för området börjar ta form kommer det att vara möjligt att bedöma för- och nackdelar med alternativa förslag på brolösningar. Förutom lokalisering behöver bland annat genomförbarhet och finansiering bedömas innan en planskild förbindelse kan beslutas.

Kontoren anser således att förslaget skulle kunna vara ett intressant alternativ att arbeta vidare med men att det fortfarande är för tidigt att avgöra det.

Trafikkontorets och exploateringskontorets förslag

Trafikkontoret och Exploateringskontoret föreslår att kontoren behandlar frågan om en planskild förbindelse över Norra Länken i samband med detaljplanarbeten i kommande exploateringar.

Slut



Bilagga 1

12011-313-03++7, E2011-313-01355

Östermalms stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande

2011-08-25

Östermalms stadsdelsförvaltning
Registratorer Samhället

2011-313-03777:1

Blad 4

Avslutad

Dnr 2011-410-1.2.4.

11-09-05

§ 3

Svar på medborgarförslag

S

Anmälld:
T.N.

2011-410-1.2.4. Förelåg stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande 2011-08-15 med förslag till svar på medborgarförslag om gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron över Norra länken.

Stadsdelsnämndens beslut

1. Nämnden godkänner stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Nämnden överlämnar ärendet till Trafik- och renhållningsnämnden samt till Exploateringsnämnden.

Särskilt uttalande avgavs av ordförande Johan Sjölin m fl (M), ledamöterna Mark Klamberg (FP) och Berit Snapp (C) enligt följande; förslagsställaren tar i sitt medborgarförslag upp den mycket angelägna frågan om att knyta ihop Norra Djurgårdsstaden/Hjorthagen med Gärdet/Östermalm genom en gång- och cykelbana över Norra länken.

Stadsdelsförvaltningen har i sitt förslag till beslut ställt sig positiv till medborgarförslaget.

Genom detta särskilda uttalande önskar vi förstärka kravet på en gång- och cykelbana över Norra länken.

Förslaget ligger väl i linje med Alliansens vision om en tät och miljövänlig promenadstad. Det räcker inte att det från olika delar av Östermalm var för sig finns goda kommunikationsmöjligheter till Stockholm centrala delar. I promenadstaden ska det även vara möjligt att till fots eller med cykel lätt och säkert ta sig mellan de olika delarna av Östermalm. Därför är det viktigt att det skapas en gång- och cykellösning i enlighet med medborgarförslagets intentioner.

Särskilt uttalande avgavs av ledamoten Birgit Marklund Beijer m fl (S) med instämmande av vice ordförande Stefan Nilsson m fl (MP) enligt följande; på grund av höjdskillnader, järnvägsstängsel och trafikleder har Hjorthagens förbindelse med Gärdet och övriga Östermalm alltid varit svårforcerad för fotgängare och cyklister. De trafikplatser som byggs nu kommer inte nämnvärt att ändra detta 100-åriga tillstånd. Hjorthagsbor har länge efterlyst en gång- och cykelväg jäms med tunnelbanebron. En sådan förbindelse kan lätt ansluta till redan planerade stråk mellan Hjorthagen och Norra Djurgårdsstaden och gynna både våra äldre och kommande områden inom stadsdelen.

Justerares sign