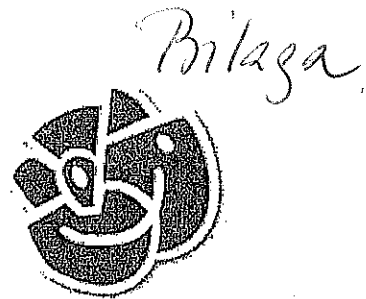


68-

Öst	Stockholms Kommunstyrelse
	Kommunstyrelsens Kansli
2011-11-09	
2011-772-15.1	
Dnr:	

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2011-11-07
Dnr:	309-2207/2011
Till:	21



**Motion av Tomas Rudin (S) om inrättandet av fler bryggplatser för Stockholms medborgare utefter Stockholms stränder samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel**

Stockholmarna har förmånen att leva intill en av världens vackraste skärgårdar. Vi har dessutom tillgång till badbart sötvatten intill stenstadens stränder och Mälaren brukas flitigt av både fritidsbåtar och turistbåtar för sin skönhet.

Strövområdena utefter Stockholms stränder har börjat rustas upp vartefter strandpromenader gjorts i ordning och kajer rensats upp från bilar och bråte. Trots det är stränder och kajer relativt outnyttjade för aktiviteter och folkliv.

En sådan sjönära aktivitet som föder både folkliv och trevliga strövområden är småbåtshamnar för fritidsbåtar. Idag är det ett fåtal båtklubbar som nyttjar avstyckade tomter för sin verksamhet, men det är ont om båtplatser och många Stockholmare har behov av båtplats. Samtidigt är det många som gästar Stockholm med båt men som idag har svårt att temporärt angöra sin båt då den enda gästhamnen i Stockholm är placerad vid Galärvarvet i en liten instängd hamnbassäng bakom barackerna invid Vasamuseet.

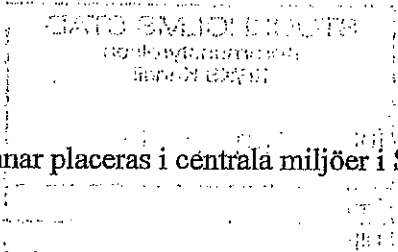
Det är tråkigt att världens vackraste skärgårdsstad, nordens Venedig, staden mellan broarna är så otillgänglig för fritidsbåtsfolket. Både de egna medborgarnas behov av småbåtshamnplatser och de gästades behov borde kunna tillfredställas genom att flera områden kring Stockholms stränder och kajer iordningställdes med bojar och bryggor för småbåtar. Utefter dessa områden kan restauranger och caféer växa fram. Även sjöbodas för försäljning av marina föremål och kläder kan finna sin rätta plats invid sådana kajer och stränder. Men framförallt skulle dessa småbåtshamnar vara en öppen inbjudande del av Stockholm som turiststad. Att få ströva bland vackra och fungerande båtar med människor som vistas i och omkring en marin miljö är värden som andra städer skapat där det funnits sådana förutsättningar.

San Fransisco, Paris, Cannes, New York är alla kända världsstäder som har insett sina strategiska geografiska placeringar och utnyttjat värdet av de strandnära lägena för turism genom att anlägga gästhamnar och småbåtshamnar i centrala lägen. På närmare håll har vi exempel i Helsingfors, Mariehamn, Köpenhamn och Nynäshamn som alla insett samma viktiga värden och satsat på deras marina miljöer. I Stockholm står fortfarande flera strandtomter outnyttjade eller i värsta fall missutnyttjade då sjunkna vrak lämnas åt sina öden eller skräpiga containrar runt parkeringsplatser istället fått bästa utsikten.

Jag vill se att Stockholm ger de bästa båtlägena till de egna medborgarnas fritidsbåtliv och en eller flera gästhamnar i centrala lägen för att bjuda besökande på det bästa av Stockholm, nämligen närheten till vatten.

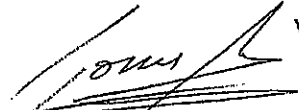
Jag föreslår Stockholms kommunfullmäktige:

Att en inventering görs av Stockholms stränder i syfte att finna fler platser för småbåtsplatser för den egna befolkningen



Att en eller flera gästhamnar placeras i centrala miljöer i Stockholm både i Mälaren och i Saltsjön

Att några av Stockholms kajer utvecklas till marina turistområden med ett aktivt småbåtsliv, restauranger och maritim handel



Tomas Rudin (S)