



Handläggare: Therese Rosén
Telefon: 08-508 09 021

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
sammanträde 2012-08-23

Motion om jämställd trafik – svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl a Östermalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Emilia Hagberg (MP), ledamot i kommunfullmäktige, om s k jämställd trafik. I motionen skriver man att det är skillnader mellan hur män och kvinnor transporterar sig. Utifrån detta föreslås att staden bl a ska utreda hur resemönstren förändras om män reser som kvinnor, samt att utreda hur bostadsområden och transportsystem kan anpassas för att underlätta för resor med flera målpunkter.

För att uppnå målen i stadens miljöprogram anser förvaltningen att det är viktigt att underlätta gående, cyklande och resor med kollektivtrafik. Frågan är dock om ett utredande av just skillnader mellan mäns och kvinnors resemönster är den rätta satsningen för att åstadkomma detta. Det viktigast är att satsa på bra gång- och cykelvägar som går den närmaste och snabbaste vägen, därefter på bra kollektivtrafik och bilpooler. Då kommer nog männen också. I Norra Djurgårdsstaden (NDS), ett av Stockholms miljöprofilområden, är en viktig del av miljöprofilen att arbeta med en omvänd trafikhierarki dvs att man sätter gående högst, därefter cyklande, därefter kollektivtrafik, sedan bilpool och längst ned privatbil. För att underlätta för verksamma och boende i NDS att göra miljövänliga resor är den digitala tjänsten ”Smart reseplanerare” under framtagande.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt ett yttrande från bl a Östermalms stadsdelsnämnd över en motion från Emilia Hagberg (MP). Ledamot i kommunfullmäktige, om jämställd trafik. Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 27 augusti. Ärendet behandlas med omedelbar justering.



Ärendet

I motionen tas upp att det är skillnader mellan hur män och kvinnor transporterar sig. Män använder privatbil i större utsträckning än kvinnor medan kvinnor i större utsträckning går, cyklar eller reser med kollektivtrafik. Utifrån detta föreslår motionären att Stockholms stad ska utreda hur resemönstren skulle förändras om män reser som kvinnor, samt utreda hur bostadsområden och transportsystem kan anpassas för att underlätta för resor med flera målpunkter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Parkmiljöavdelningen Norra Innerstaden.

Förvaltningens synpunkter

För att uppnå målen i stadens miljöprogram är det viktigt att möjliggöra för fler att gå, cykla eller resa kollektivt och genom samhällsplaneringen underlätta gång, cykel och kollektivtrafik. Frågan är dock om ett utredande av just skillnader mellan mäns och kvinnors resemönster är den rätta satsningen för att åstadkomma detta. Det viktigast är att satsa på bra gång- och cykelvägar som går den närmaste och snabbaste vägen, därefter på bra kollektivtrafik och bilpooler. Då kommer nog männen också.

I Norra Djurgårdsstaden (NDS), ett av Stockholm stads miljöprofilsområden, är en viktig del av miljöprofilen att arbeta med en omvänd trafikhierarki, för att uppnå mer hållbara transporter. Området planeras utifrån i första hand gång och cykel, därefter för kollektivtrafik, bilpool och i sista hand privatbil. Målsättningen är att det ska vara nära och lätt att gå eller cykla och till kollektivtrafik. För att underlätta för verksamma och boende i NDS att göra miljövänliga resor är den digitala tjänsten ”Smart reseplanerare” under framtagande.

Samhällsplaneringen skapar grundförutsättningar för hållbara transporter och för att få fler att välja att resa miljövänligt är det också viktigt att jobba med att förändra beteenden. Ett sätt som bland annat visat sig framgångsrikt i en del andra städer är att jobba med ”gröna reseplaner”. En sådan visar hur du kan göra dina resor på ett enkelt och miljösmart sätt.

Bilaga

Motionen