



§ 34

Skrivelse från vice ordförande Stefan Nilsson m fl (MP) om Österleden

2012-554-1.1. Vice ordförande Stefan Nilsson m fl (MP) överlämnade en skrivelse om "ställningstagande mot att bygga Österleden".

Under överläggning i ärendet yrkade ordförande Therese Carlborg m fl (M) på bordläggning av ärendet.

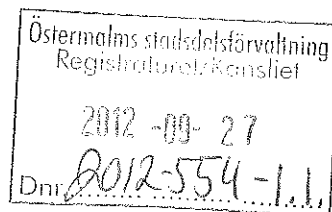
Ordförande ställde proposition på bordläggning mot att avgöra ärendet idag och fann majoritet för bordläggning av ärendet.

Stadsdelsnämndens beslut

Skrivelsen bordlägges.

Justerares sign

2012-09-27



Östermalms stadsdelsnämnd

Skrivelse av Stefan Nilsson m. fl (MP) om ställningstagande mot att bygga Österleden

Nyligen annonserade den moderatledda regeringen sin intention att Österleden (även omnämnd som Östlig förbindelse) ska byggas. Den moderatledda politiska majoriteten i Stockholms stadshus uttalade i samband med detta sitt stöd för planerna.

Österleden är en bred motorväg som är tänkt att gå i en tunnel under Djurgården mellan Nacka och Ropsten. Den skulle i flera avseenden få stora negativa miljökonsekvenser inte minst för Östermalm och det är mycket viktigt att den aldrig blir verklighet.

Byggandet av Österleden skulle innebära oacceptabla intrång i Nationalstadsparken och skulle innebära ett eller flera stora avgastorn i Stockholms vackraste gröna oas; Djurgården. Intrång i Nationalstadsparken är oförenligt med Miljöbalken 4 kap 7§.


I Österledens tunnelmynning mellan Djurgården och Värtahamnen skulle normen för partiklar överskridas kraftigt, vilket strider mot Miljöbalkens femte kapitel. Österleden skulle leda till kraftigt ökad biltrafik. Den skulle mynna ut på Lindarängsvägen och bli en infart som skulle slussa stora mängder bilfordon in i centrala Östermalm via Vallhallavägen och Oxenstiernsgatan. Följden skulle bli kraftigt ökad trängsel och kraftig ökning av hälsofarliga utsläpp på Östermalm.

Österleden beräknas kosta åtskilliga miljarder kronor och om den byggs så skulle den i praktiken, pga de höga kostnaderna, tränga undan viktiga investeringar i tunnelbane- och spårtrafik i Stockholm, som också är viktiga för Östermalm. Dessutom skulle ett bygge av Österleden göra det omöjligt att klara de statliga klimat- och miljömålen för Stockholm.


Vi föreslår att nämnden beslutar

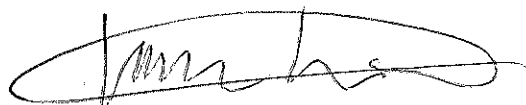
att uttala att Österleden inte bör byggas

att göra en framställan till den politiska majoriteten i Stockholms stad om att skrinlägga alla planer på att bygga Österleden


Stefan Nilsson (MP)


Maria Antonsson (MP)


Magnus Lindgren (MP)


Clara Lindgren (MP)