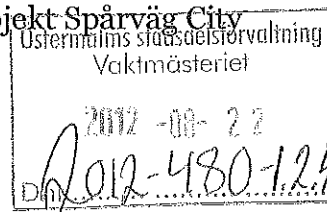


Protokoll

Till Östermalms Stadsdelskontor/-nämnd och andra berörda i projekt Spårväg City

Från Per Schönning, Karlavägen 119, 115 26 Stockholm



M E D B O R G A R F Ö R S L A G inlämnas den 22 augusti 2012

SL föreslår att Oxenstiernsgatan ska breddas 10 meter österut för att bli rymma nya körfält för biltrafiken när Spårväg City dras fram. Det skulle medföra en stor förlust för naturmiljön och öka på bullernivåerna och de trista asfaltytorna på bekostnad av Göta Livgardes park, som rymmer ett stort kulturvärde.

Göta Livgardes park sköttes av militären och var en del av garnisonsområdet här invid Laboratorium där nu Sveriges Radio och Berwaldhallen huserar. Parken rymmer två fornminnen och träden kring regementenas minnessten är skyddade. Träden längs Oxenstiernsgatan är på Stockholms biotopkarta angivna vara bli skyddsvärd ädellövskog, som ligger inom prickmark enligt detaljplan Dp 1997-01844-54.

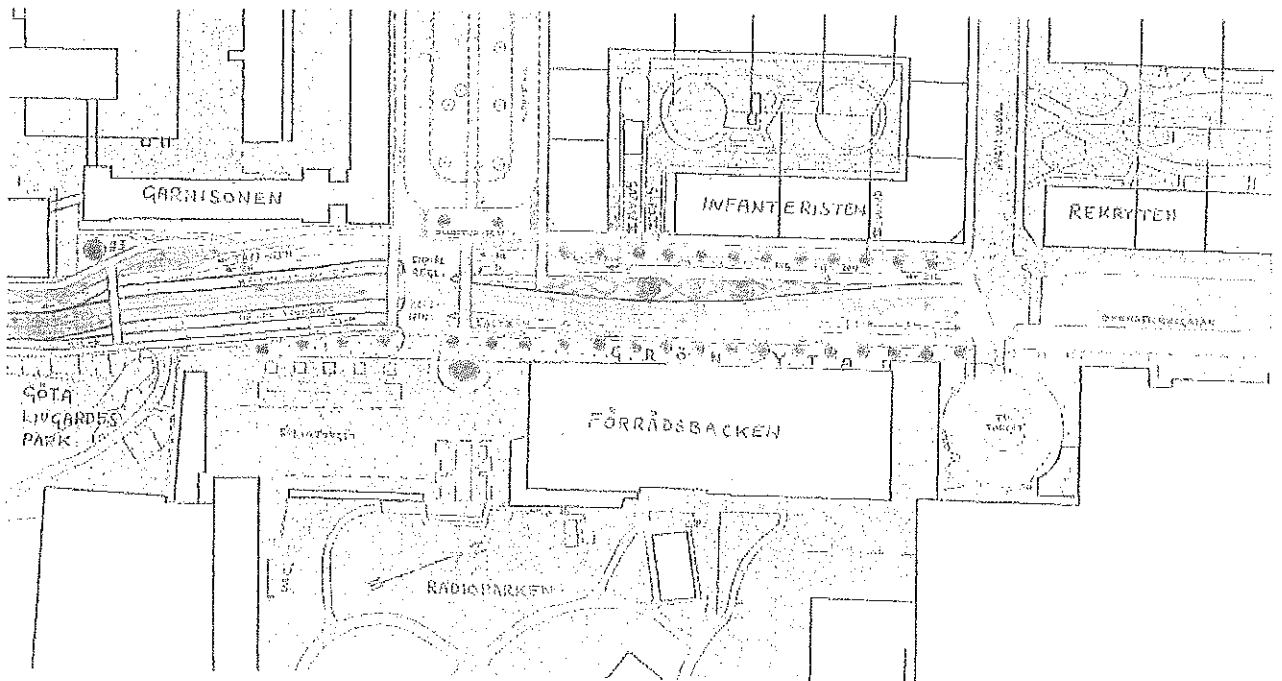
Berwaldhallen är en komposition nedsprängd i berget i södra delen av Förrådsbacken och riskerar att påverkas negativt både ur natur-/kulturmiljö och användning.



Hela trädallén längs Oxenstiernsgatan från Radiohuset till Gärdet är skyddad i plan och grönyttorna längs gatan är av betydelse som spridningsväg. Det synnerligen omdebatterade och infekterade beslutet av Trafikkontoret att fälla Radio-/TV-eken i Oxenstiernsgatans mitt har lett till stor misstänksamhet mot spårvagnsprojektet. Att göra ytterligare stora ingrepp i grönyttorna längs gatan vore sannerligen oförsiktigt. Trafikkontoret hade redan tidigt förstått att det skulle bli svårt att få acceptans för att dra spårväg på gatan. Att sätta upp stridsvagnshinder och stänga gatan samt inkalla kravallpolis för att föra bort ek-väktare för att fälla eken mitt i natten var obetänkt.



Trafikkontoret, Stadsbyggnadskontoret och Östermalms stadsdelsförvaltning, ÖSDF, har uttryckt tvivel över SLs förslag till utformning av gatumiljön med spårväg. ÖSDF anser att blandtrafik måste tillåtas för att bevara grönytorna. I förslaget KURBITS är problemet löst genom att rullstansanläggningen längs kasernerna istället tas bort och cykelbanan flyttas till den sidan. Buss ska då även köra i spårvägens spår på sträckan.



Jag föreslår stadsdelsnämnden att uppmana Stockholms stad att anta KURBITS som lösning för att bevara grönytorna, träden och kulturmiljön längs Oxenstiernsgatan.

Per Sch
Per Schönning