



Handläggare: Britt Mattsson
Telefon: 08-508 09 330

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
sammanträde 2012-10-25

Oxenstiernsgatans utformning – svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Medborgarförslaget KURBITS om Oxenstiernsgatans utformning inkom till Östermalms stadsdelsnämnd i augusti 2012. Förslagsställaren vänder sig mot att Oxenstiernsgatan föreslås breddas med 10 meter när Spårväg City ska dras fram, och vill att Östermalms stadsdelsnämnd ska uppmana Stockholms stad att anta medborgarförslaget KURBITS.

Stadsdelsnämnden har april 2012 lämnat sitt remissvar om Oxenstiernsgatans utformning och samtidigt även svarat på förslaget KURBITS som fanns redan då. Eftersom ärendet inte presenterar något nytt förslag från SL och Stockholms stad att ta ställning till, hänvisar förvaltningen till nämndens tidigare remissvar.

Bakgrund

Medborgarförslaget KURBITS om Oxenstiernsgatans utformning inkom till Östermalms stadsdelsnämnd i augusti 2012.

Ärendet

Förslagsställaren vänder sig mot att Oxenstiernsgatan föreslås breddas med 10 meter när Spårväg City ska dras fram, och vill att Östermalms stadsdelsnämnd ska uppmana Stockholms stad att anta medborgarförslaget KURBITS. Enligt förslagsställaren medför KURBITS att grönytorna längs gatan kan bevaras genom att rullstensanläggningen längs kasernerna i stället tas bort och cykelbanan flyttas till den sidan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Parkmiljöavdelningen Norra Innerstaden.



Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsnämnden har april 2012 lämnat sitt remissvar om Oxenstiernsgatans utformning och samtidigt även svarat på förslaget KURBITS som fanns redan då.

Eftersom ärendet inte presenterar något nytt förslag från SL och Stockholms stad att ta ställning till, hänvisar förvaltningen till nämndens tidigare remissvar om Oxenstiernsgatans utformning.

När järnvägsplanen för Spårväg City ställs ut, beräknat till våren 2013, finns det åter möjlighet för nämnden och övriga att yttra sig om Oxenstiernsgatan.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till trafik- och renhållningsnämnden.

Bilaga

Medborgarförslaget