



Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

10. Programsamråd om ny väg till Solvallas stallområde

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden tillstyrker ny väg till Solvallas stallområde och ny gång- och cykelväg till Ladbacksvägen enligt programförslaget.
2. Stadsdelsnämnden vill framhålla vikten av att begränsa antalet motorfordon som ska framföras på den nya vägen.

Jack Kindberg
stadsdelsdirektör

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens kansli.

Bilaga

Inbjudan till programsamråd

Bakgrund

Stadsbyggnadskontoret har påbörjat planarbete och upprättat ett program som anger utgångspunkter och mål för utbyggnad av en ny tillfart till Solvalla stallområde. Tillfarten föreslås ersätta befintlig tillfart från Ulvsundavägen och kommer att utgöra en förbindelse mellan Körsvensvägen och Gamla Bromstensvägen. Programmet omfattar ny infart till Solvallas stallområde och ny gång- och cykelväg till Ladbacksvägen. I stadsbyggnadskontorets programhandling, som bifogas, finns en sammanfattning av förslaget.

Programhandlingen är ett första, övergripande förslag, som så småningom, om det blir godkänt av stadsbyggnadsnämnden, följs av detaljplaneförslag, som nämnden i så fall också kommer att få på remiss.

Programmet visas under tiden den 23 februari – 16 april 2004 i FYRKANTEN i Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4. Förslaget visas också i Spånga bibliotek, Värsta Allé 12, de tider då biblioteket har öppet samt på stadsbyggnadskontorets hemsida, www.stockholm.se/sbk

Den 1 mars hölls programsamrådsmöte i form av öppet hus i festvåningen på Solvalla.

Förvaltningens förslag

Den nuvarande tillfarten till Ulvsundavägen är trafikfarlig och trafiken på Ankarstocksvägen är störande för de närboende och bör därför tas bort. Den nya vägen föreslås gå mellan Körsvensvägen och Gamla Bromstensvägen, se översiktsbild på sidan 3 i stadsbyggnadskontorets programhandling. Den mark som avses användas består delvis av fyllningsmassor under ett jordlager, som är bevuxet med lövträd. I området väster om den tilltänkta vägen finns Bällsta Å-parken med sina dammar, österut finns ytterligare naturmark. Dammarna och gångbron över Bällstaån kommer inte att påverkas direkt av vägen. Området österut skulle vinna på den upprustning som byggande av den nya vägen skulle föra med sig.

Trafiksäkerheten är viktig liksom sänkt bullernivå för de boende. Förvaltningen tillstyrker att vägen byggs med tillhörande gång- och cykelväg. Enligt uppgift planeras vägbredden bli nio meter, varav bilvägen kräver sju meter. Den bro för biltrafiken som ska gå över Bällstaån bör utformas så att den går i samma stil som den nuvarande gångbron vid dammarna har. Det är viktigt att marken vid sidorna av den nya vägen rustas upp i samband med vägbygget.

En annan viktig fråga är bullernivåerna i området. Nivåerna bör sänkas genom att den trafik, som härrör från besökare till Solvalla, mellan 300 och 2 000 fordon per tävlingsdag, styrs om genom skyltning och lämplig avstängning, så att alla besökare måste använda parkeringen för besökare och inte kan parkera på stallbacken längre. Detta måste ske i samförstånd med Solvalla. Den yrkesmässiga trafiken beräknas uppgå till ca 80 tunga fordon per dag.

I samband med plansamråd för kvarteret Minken framkom, att korsningen Gamla Bromstensvägen och Bromstensvägen ska signalregleras. Detta har ännu inte skett, men signalregleringen kommer att bidra till lägre hastighet och i viss utsträckning även till att besökande till Solvalla väljer andra vägar.

Ny gång- och cykelväg till Ladbacksvägen planeras också. Gång- och cykelvägen viker av från den planerade kombinerade bilvägen och gång- och cykelvägen upp till vänster och in mot Ladbacksvägen, se översiktsbild på sidan 3 i stadsbyggnadskontorets utlåtande. Gång- och cykelvägen till Ladbacksvägen tillstyrks. Vid norra delen av Ladbacksvägen ligger ett radhusområde, och omedelbart söder om vägen ligger kvarteret Erik, där radhus och tvåvånings flerbostadshus planeras med sammanlagt ett 60-tal lägenheter. Samråd för denna bebyggelse planeras hållas i april enligt nuvarande tidplan.

SLUT