



Styrelsen för AB Storstockholms  
Lokaltrafik  
120 80 STOCKHOLM

1 0 . I n r ä t t a n d e a v y t t e r l i g a r e e n  
e n t r é t i l l S p å n g a s t a t i o n

Stadsdelsförvaltningen har fått stadsdelsnämndens uppdrag att framföra önskemål om att Banverket inrättar en entré från Gunnebo/Solhemsängarna/Lunda till Spånga station. Bakgrunden är att området nordväst om Spånga station har bebyggts med radhus och flerfamiljshus. Sedan tidigare finns Lunda företagsområde, som ligger intill bostadsområdet men sträcker sig ända bort till Bergslagsvägen.

2007 räknar man med att bostadsområdet kommer att ha ca 8 000 invånare, varav ca 5 100 är mellan 16 och 64 år. I företagsområdet finns i dag 4 500 arbetande personer i 250 företag.

Många som redan nu åker pendeltåg skulle få upp till 10 minuter kortare gångväg om entrén kom till stånd. Andra, som nu tycker att gångvägen är för lång, skulle bli uppmuntrade att ta tåget istället för bilen.

En annan aspekt är säkerheten. Som det nu är kan man gå från Gunnebo och Lunda över spåren till Solhöjden och tvärtom. Detta sker genom uppklippta håll i stängslen på ömse sidor om järnvägen. En bro från Solhöjden till Bromstensvägen och med nedgång till den nya entrén skulle innebära en kraftigt ökad säkerhet.

Jack Kindberg  
stadsdelsdirektör

För kännedom

Stadsbyggnadskontoret i Stockholms stad  
Gatu- och fastighetskontoret i Stockholms stad