



Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

5. Remiss inför aktuellprövning av Översiktsplan 99 m.m.

Bakgrund

Stadsbyggnadskontoret har inför aktuellprövning av Översiktsplan 99 och inför arbetet med att ta fram en för staden gemensam framtidsbild "Vision Stockholm 2030" remitterat ärendet till samtliga stadsdelsnämnder, kommunala bolag och övriga nämnder/förvaltningar. Kontoret önskar få synpunkter på översiktsplanens aktualitet, hur arbetet med en framtidsbild, Vision Stockholm 2030, kan utvecklas, samt vilka frågor det finns behov av att närmare studera i översiktsplaneringen. I samband med detta ställer stadsbyggnadskontoret vissa konkreta frågor till remissinstanserna.

Synpunkter ska lämnas senast den 18 april. Förvaltningen har dock träffat överenskommelse med stadsbyggnadskontoret om att få inkomma med beslutet senast den 28 april.

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar och ställer sig bakom förvaltningens utlåtande som svar på stadsbyggnadskontorets remiss inför aktuellprövning av Översiktsplan 99 m.m.

Jack Kindberg
stadsdelsdirektör

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens kansli i samråd med tekniska avdelningen.

Bilaga

Stadsbyggnadskontorets missiv och tjänsteutlåtande i ärendet, länsstyrelsens redogörelse m.m.

Förvaltningens förslag

Inledning

Stadsbyggnadskontoret har ställt ett antal frågor till remissinstanserna i sitt missiv. Kontoret önskar få synpunkter på översiktsplanens aktualitet, hur arbetet med en framtidsbild, Vision Stockholm 2030, kan utvecklas, samt vilka frågor det finns behov av att närmare studera i översiktsplaneringen.

Översiktsplan 99, såväl sammanfattning som hela planen, finns på Stockholms hemsida. Vision Stockholm 2030 finns också på Stockholms hemsida.

Stockholms översiktsplan 1999 – ÖP99

Förvaltningen använder planen som uppslagsbok. Den är inte något dokument som används särskilt ofta. Det är den för övergripande för. Samtidigt är den ett bra dokument för att skaffa sig en allmän kunskap om hur fullmäktige ser på den framtida användningen av olika områden, t.ex. stadsutvecklingsområden, reservat för utbyggnad av spårbunden kollektivtrafik och reservat för utbyggnad av huvudvägnätet. Planen har, tillsammans med Vision Stockholm 2030, bl.a. använts i arbetet med framtagandet av framtidsscenarierna.

Planen är fortfarande i stort sett aktuell vad gäller de få uppgifter som finns, som gäller Spånga-Tensta stadsdelsområde. De till planen bifogade kartorna är bra.

Länsstyrelsens redogörelse

Infartsparkeringar

Länsstyrelsen framhåller i sin redogörelse vikten av att tillräckliga infartsparkeringar anordnas i anslutning till pendeltågsstationerna. Detta är något som förvaltningen instämmer i. Utökad parkering behövs i Spånga.

Regionala cykelstråk

En ny översiktsplan bör innehålla en illustration av de regionala cykelstråken liksom befintligt och planerat övergripande kommunalt gång- och cykel-vägnät.

Mellankommunala intressen

Stadsbyggnadskontoret framhåller i sina kommentarer till länsstyrelsens redogörelse att staden och regionen skulle vinna på en större samverkan mellan länets kommuner. Förvaltningen instämmer i detta. Det är viktigt med samverkan mellan kommunerna, även om den inte är så lätt att åstadkomma.

Barnkonventionen i kommuner och landsting

Länsstyrelsen framhåller i sin redogörelse vikten av att barnperspektivet beaktas även vid beslut som gäller trafik, stadsplanering och miljö. Förvaltningen instämmer i att detta är viktigt. Det bör framgå av alla tjänsteutlåtanden, där det är relevant, hur barnperspektivet har beaktats.

Vision Stockholm 2030

Vision Stockholm 2030 – ett diskussionsunderlag är en bra produkt, som litet lättsammare än ÖP 99 tar upp, förklarar och diskuterar viktiga frågor och sammanhang. Den kompletterar översiktsplanen och vidgar perspektivet. Stadsbyggnadskontoret inledde 2004 en dialog med stadsdelsdirektörerna om visionen. Förvaltningen efterlyser en fördjupad dialog framöver.

SLUT