



Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

8. Inbjudan från SL till yttrande över trafikförändringar 2006

I likhet med föregående år inbjuder SL till yttrande över trafikförändringar för nästkommande år. Syftet med inbjudan är att ge samtliga remissinstanser möjlighet att redovisa de synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga i sin kommun/motsvarande. I inbjudan har SL förslag om, vad som bör behandlas i yttrandet.

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande över trafikförändringar 2006 och överlämnar det till SL.
2. Stadsdelsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att initiera ett möte mellan företagarföreningen i Lunda, förvaltningen och SL snarast möjligt.

Jack Kindberg
stadsdelsdirektör

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsdelsdirektörens kansli. Lokala Handikapprådet och Lokala Pensionärsrådet har beretts tillfälle att yttra sig.

Bilagor

1. Rapport från möte hos SL angående utbudsplanen 2005
2. Lokala pensionärsrådets yttrande över trafikförändringar 2006

Redan utsända bilagor

Inbjudan, beslutade utbudsplaner 2005 för buss och lokaltåg, i relevanta delar, samt stadsdelsnämndernas synpunkter på SL:s utbudsplan 2005 avseende Kista, Rinkeby och Spånga-Tensta sändes ut till stadsdelsnämndens ledamöter den 8 april.

SL:s inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2006

Inför SL:s arbete med utbudsplan för 2006 har SL skickat ut en inbjudan till remissinstanserna att komma in med synpunkter och förslag som de anser viktiga. SL påpekar, att deras resurser till utökning av trafikutbudet är begränsade, och att de inte kan bedöma vilket utrymme till förändringar som finns. Remissinstansernas synpunkter och förslag får därför gärna även innehålla förslag till omfördelning av befintliga resurser samt möjliga besparingsområden.

Förvaltningen har inte tillräcklig kunskap för att kunna yttra sig om omfördelning och besparingar. Vad förvaltningen kan redovisa är t.ex. hur många bostäder som planeras och dylikt.

Förvaltningens redovisning**Nybyggnadsområden*****Bostäder***

Det största nybyggnadsområdet finns i Spånga, i kv. Gunnebo, eller Solhemsängarna, som kvarteret också kallas. Projektet innehåller ca 70 rad-/parhus som är klara och inflyttade. Vidare byggs totalt ca 410 lägenheter med bostadsrätt. Av dessa är 100 inflyttade. Nästa etapp innehåller 111 bostäder, som beräknas stå klara i vår. Etapp 3 och 4 med 100 lägenheter vardera pågår. Sista inflyttning beräknas bli vid årsskiftet 06/07. Planeringen omfattar även åtta lägenheter för gruppboende och fem insprängda lägenheter för funktionshindrade.

I Bromsten, vid Gamla Bromstensvägen – Sundbyvägen beräknas 11 4-familjsvillor och 5 kedjehus bli klara hösten 2006. I kv. Erik vid Ladbacksvägen invid Solvalla planeras 33 radhus och 28 lägenheter i tvåvånings flerbostadshus, varav ca hälften beräknas bli klara hösten 2006.

I Tensta planeras bl.a. bebyggelse vid Tenstaplan med ca 50 hyreslägenheter, som ska bli klara i februari 2006. Vid Tensta Allé planeras ca 60 smålägenheter som påbyggnad på befintliga huskroppar bli klara under 2006. Vid Tensta Allé planeras totalt 80-120 lägenheter mellan 1 och 5 rum och kök. 25 av dessa beräknas bli klara under 2006 och resten under 2007.

Arbetsplatser – Handelsområden

När det gäller arbetsplatser är en större nyetablering på gång i Lunda företagsområde. Det handlar om en utökning med ett hundratal arbetstillfällen plus kundbesök. Arbetslokalerna är belägna i hörnet av Avestagatan och Bergslagsvägen.

I fråga om handelsområden, finns det ett beslut i stadsbyggnadsnämnden på antagande av planen för Ferdinand 13 och 14 m.m. Planen möjliggör uppförande av dagligvaruhandel. Fastigheterna ägs av Lidl. Beslutet är överklagat till länsstyrelsen. Om överklagandet avvisas av länsstyrelsen i höst, kan verksamheten komma igång våren 2006 enligt uppgift från stadsbyggnadskontoret.

Det finns också vissa planer på att förlägga en stormarknad till Tensta-Hjulsta. Det finns ännu inga beslut om det.

Stadsdelsnämndernas synpunkter på SL:s utbudsplan 2005

Beslutad utbudsplan 2005

I SL:s bilaga 3, Stadsdelsnämndernas synpunkter på SL:s utbudsplan 2005, har SL kommenterat framförda synpunkter på deras förslag. Detta har förvaltningen tidigare informerat nämnden om. Det skedde efter ett möte hos SL. Ärendet behandlades av nämnden den 28 oktober 2004, se bilaga. Nedan kommenterar förvaltningen ånyo vissa av punkterna.

Buss till arbetsförmedlingen i Lunda

Förvaltningen var efter mötet i kontakt med SL, som lovade att studera möjligheten att linje 517 även passerade Tensta. Vid förnyad kontakt med handläggaren på SL har framkommit, att möjligheten ännu inte har studerats. Handläggaren har lovat återkomma om detta.

Bättre tillgänglighet till pendeltåg

Av ärendet framgår, att SL lovat tala med sin entreprenör för att markera trappstegen upp till pendeltågsstationen. Det visade sig emellertid, att det är staden som äger trapporna. Gatu- och fastighetskontoret har gett sin entreprenör i uppdrag att utföra markeringarna, men kan inte säga, när det kommer att ske, mer än att det blir under innevarande år. Entreprenören arbetar med olika uppdrag över hela staden.

Bättre samordning av turerna på linje 118/119

Här ville nämnden inte ha bättre samordning utan bättre spridning av turerna på linje 118 och 119. Vid samtal med handläggaren hos SL visade det sig, att det är svårt att sprida tiderna, eftersom båda busslinjerna ska passa samma tåg.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I det följande tar förvaltningen bl.a. upp och kommenterar vissa avsnitt av SL:s utbudsplaner 2005.

Trängselskatt

SL mobiliserar för en situation med trängselskatt från och med hösten 2005. SL väntar sig en kraftig efterfrågeökning på kollektivtrafik mot innerstaden i högtrafik. Därför har SL identifierat några ”möjliga tåglägen” att utnyttja. För Spånga-Tensta är det två som är intressanta, nämligen dels en ny tur från Jakobsberg till Älvsjö på förmiddagen och en ny tur Älvsjö – Jakobsberg – Tumba - Upplands Väsby på eftermiddagen.

Busstrafik

Linje 514 Sollentuna station-Kista centrum-Tensta centrum-Spånga station

Linjen får utökad turtäthet dagtid vardagar, från dagens 30-minuters trafik till en buss var 15:e minut. Många resande, däribland ofta barnfamiljer med barnvagnar, motiverar utökningen, som bl.a. efterfrågats av stadsdelsnämnderna på södra och norra Järvafältet.

Lördagstrafiken på linjen utökas till 15-minuters trafik mellan Tensta och Kista under del av dagen. I dag trafikeras linjen i 30-minuters trafik med dubbling av bussarna på varje avgång på ovanstående sträcka.

Förvaltningen hälsar förändringen med tillfredsställelse. Dock kan förvaltningen instämma i Spånga-Tensta Pensionärsråds uppfattning (se bilaga), att det vore lämpligt att några turer på vardagarna gick via Spånga kyrka. Likaså tillstyrker förvaltningen pensionärsrådets förslag att förlänga sträckningen av buss 540 till Spånga alternativt Vällingby.

Bussförbindelser till Lunda företagsområde

Bussförbindelserna till Spånga och Lunda har försämrats på senare år. Bussen som gick mellan Vällingby via Bergslagsvägen (Schenker) Lunda och Spånga station är det många som saknar. För företagarföreningen i Lunda är bussförbindelserna en mycket angelägen fråga, eftersom det är svårt att rekrytera folk p.g.a. de dåliga kommunikationerna. Fler stopp i Lunda företagsområde är ett önskemål, en buss som stannar både i Hjulsta och Tensta som går till Lunda företagsområde och Lunda arbetsförmedling är ett annat. Nu är det svårt för arbetssökande att komma från Tensta till Lunda. Hållplatsen vid Dyvingegränd är inte bra placerad för dem som bor i Tensta. Förvaltningen anser, att det vore värdefullt med ett möte mellan SL, företagarföreningen och förvaltningen för att ventilerade dessa angelägna frågor. Förvaltningen föreslår, att stadsdelsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att initiera ett möte mellan företagarföreningen i Lunda, förvaltningen och SL snarast möjligt.

Trafikantläggningar

SL skriver, att ett förslag till en ny bussterminal vid Spånga station håller på att arbetas fram av staden och SL gemensamt. Den angivna tidplanen är dock felaktig. Det står att ombyggnaden beräknas ske 2005/06 i samband med att staden bygger den nya Bromstensleden utmed järnvägen förbi Spånga centrum. Enligt vad förvaltningen inhämtat hos stadsbyggnadskontoret, beräknas ombyggnaden ske först 2008.

Tillgänglighet

SL har som mål för 2010 att alla, som själva eller med hjälp av ledsagare kan verka och förflytta sig i den miljö, som finns i kollektivtrafikens närhet, och som kan ta sig till en stationsentré eller hållplats, ska kunna resa med SL. Stadsdelsnämndens lokala handikappråd har uttalat att det ser bra ut vad gäller anpassningarna för att öka tillgängligheten avseende tåg, plattformar, låggående bussar samt information i tidtabellen om, när t.ex. låggående bussar går i trafik.

SLUT