



Handläggare: Linda Wikman
Tfn: 508 03 254

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

10. Svar angående skrivelse om säkra skolvägar och trafikundervisning

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen.

Jack Kindberg
Stadsdelsdirektör

Gabriel Marawgeh
Avdelningschef

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för Integration och Utveckling.

Skrivelsen

Stadsdelsnämnden Spånga-Tensta har fått en skrivelse från Ole-Jörgen Persson (m) angående trafiksäkra skolvägar samt trafikundervisning i skolan.

Under senare tid har det, enligt skrivelsen, rapporterats om flera fall där barn skadats eller dödats i trafiken på sin väg till eller från skolan. Därför bör man i Stockholm se till att skolvägarna är så säkra som möjligt samt att ett nära samarbete med polisen, NTF och andra frivilliga organisationer inleds för att lära barnen trafikvett/trafikregler samt inventera kända skolvägar och föreslå åtgärder.

Bilaga

Artikel ur NTF:s tidning "Säker Trafik" samt utvärderingen av Trafikveckan i Spånga-Tensta 2005.

Förvaltningens förslag

I stadsdelen pågår ett kontinuerligt trafikarbete i skolorna. Som stöd i detta arbete har skolorna tillgång till den s.k. Trafikkalendern, som bland annat innehåller en lärarhandledning med lektionstips och en kalender med förslag till aktiviteter varje månad. Skolorna arbetar också tillsammans med föräldrarna i olika frågor kring elevernas trafiksäkerhet. Bland annat verkar man för att minska biltrafiken kring skolorna genom att uppmana föräldrarna att inte skjutsa sina barn till skolan. Flera av skolorna har också skolpolisier.

Föreslaget samarbete med trafik- och närpolisen, NTF, Connex och trafikpedagogen på Trafikkontoret är redan igång. Under 2005 har vi erbjudit lärare/pedagoger på skolorna stöd för trafikundervisning (genom material och utbildning) och en uppföljande Trafikvecka i hela stadsdelen. Alla skolor som ville delta fick anmäla intresse. Ovan nämnda aktörer erbjöd under Trafikveckan aktiviteter för ca 3 300 barn och ungdomar mellan 6-19 år. En av Trafikveckans aktiviteter var just på temat säker och lekvänlig skolväg som genomfördes som en tävling ("Resebarometern") bland barnen i F-åk 3. Tävlingen går ut på att barnen tillsammans med sina föräldrar ska välja det smartaste (och säkraste) sättet att ta sig till skolan. Gå och cykla gav mest poäng och bilåkning minst. Syftet är alltså att sätta fokus på alla problem som följer med bilåkning och väcka intresse hos föräldrar och barn att välja andra sätt att ta sig till skolan genom att gå samman och starta s.k. gå- eller cykelbussar (föräldrabusning). Detta har även sedan tidigare, av trafikpedagogen på trafikkontoret, försökt att genomföras men inte gett något större gensvar bland barn och föräldrar. "Resebarometern" är också en del av aktiviteterna under den Europeiska Trafikantveckan. Stadsdelen genomförde alltså denna tävling redan *innan* den lanserades som en del av den Europeiska Trafikantveckan.

Intresset för att delta i tävlingen under Trafikveckan var dock svalt. När trafikkontoret, strax efter det att tävlingen avslutats i Spånga-Tensta, presenterade idén att genomföra denna tävling även under den Europeiska Trafikantveckan valde vi därför att avstå att delta i tävlingen under september 2005 och istället satsa på att delta aktivt hösten 2006. Med bakgrund av det låga intresset under våren och tidigare så tror förvaltningen att det är lättare att motivera barn och föräldrar att delta i denna aktivitet om den inte upprepas flera gånger under kort tid.

Vid sidan av aktiviteterna i skolorna erbjöds allmänheten bl. a utställningar på ett tiotal platser i stadsdelen, affischeringskampanj samt information på förvaltningens hemsida. Mer om Trafikveckan kan man läsa i den utvärdering som presenterades, bl. a för nämnden i Spånga-Tensta, efter Trafikveckans genomförande. Uppföljning av Trafikveckan skedde även i samband med Tensta Marknad och skolstarterna. Trafikveckan planeras att återkomma årligen (liksom deltagande i den Europeiska Trafikantveckan) för att höja trafikskundandet hos såväl barn som vuxna utifrån ett lokalt perspektiv. Trafikveckan i Spånga-Tensta är ett nytt sätt att arbeta på och är under utveckling. Trafikveckan har även uppmärksammats av andra, t ex NTF i Stockholms län, artikel från deras tidning "Säker trafik" bifogas.

Angående inventering av säkra skolvägar har förvaltningen anmält intresse till Trafikkontoret (f.d. GFK) att delta i deras projekt, under benämningen Mobilitetscentrum, för säker och lekvänlig skolväg. I detta projekt ingår även en fysisk inventering av de kända skolvägarna i stadsdelen som ska utmyнна i adekvata åtgärder. Detta projekt har dragit ut på tiden och förvaltningen väntar på att det ska sätta igång. Om det blir så att projektet inte kommer igång får förvaltningen genomföra inventeringen i egen regi. Dock har avdelningen för Barn och Ungdom redan undersökt trafiksituationen vid samtliga skolor. Man har därvid konstaterat att särskilda risker finns främst vid skolorna i Spånga, d v s Sundbyskolan, Bromstensskolan, Spånga gymnasium och grundskola, Solhemsskolan samt Solhemsängens skola. Skolorna är väl medvetna om dessa förhållanden och arbetar kontinuerligt för att i samarbete med elever och föräldrar göra trafiksituationen säkrare.

Förvaltningen anser att vi redan bedriver ett omfattande arbete för att skapa en säker skolväg och kommer i fortsättningen att arbeta även i enlighet med skrivelsen.

SLUT