



Handläggare: Linda Wikman  
Tfn: 08-508 03 254

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## **Remiss angående utvärdering av 30-zoner och förslag till åtgärder, begäran om yttrande**

### **Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna detta utlåtande.

Jack Kindberg  
Stadsdelsdirektör

Gabriel Marawgeh  
Avdelningschef

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för Kansli och Medborgarkontor.

### **Sammanfattning**

Efter införandet av 30-zoner på lokalgator i bostadsområden i Stockholm kan konstateras att responsen bland medborgarna är positiv. Minskning av både medelhastighet och de högsta hastigheterna har skett på alla typer av gator. Detta är viktigt i arbetet med att minska antalet döda och skadade oskyddade trafikanter. Blir man som oskyddad trafikant påkörd i 30 km/tim överlever nio av tio. Blir man istället påkörd i 50 km/tim dör åtta av tio.

Vid utvärderingen har det också framkommit att efterlevnaden att köra 30 km/tim samt skyltningen behöver bli bättre. Därför föreslås i ärendet fortsatta informationskampanjer, ytterligare förbättra samarbete med polisen samt genomföra fysiska åtgärder i gaturummet för att öka efterlevnaden av hastighetsbegränsningen.

### **Förvaltningens synpunkter**

- Översynen av genomfartsförbuden på lokalgator bör ses över i samband med översyn av trafiksäkerheten på så kallade huvudgator. Om genomfartsförbuden ska förändras bör detta tas upp i samråd med stadsdelsförvaltningen. Förvaltningens tjänstemän känner ofta till de lokala förhållandena samt har god kontakt med de boende och kan därför väga in fler aspekter vid sådana förändringar.
- Fysiska åtgärder för att dämpa hastigheterna föreslås på platser där hastigheterna är höga och där många oskyddade trafikanter rör sig, i synnerhet barn. Förvaltningen stödjer ett sådant förslag. Behovet av sådana åtgärder är stort. Lämpliga platser för sådana insatser bör också tas fram i samråd med stadsdelarna som känner till de lokala förhållandena.
- Fortsatta informationskampanjer liksom samarbete med polisen kring övervakningen föreslås också. Förvaltningen ställer sig bakom förslaget men önskar ett förtydligande kring vem eller vilka som ska genomföra informationskampanjerna samt på vilket sätt de ska genomföras. Om förvaltningen förväntas genomföra detta behövs ett omfattande stöd med såväl material som resurser.
- Bristfällig skyltning och andra former av markeringar om att 30 km/tim råder är också ett problem. Därför föreslår trafikkontoret försök med olika metoder för att tydliggöra hastighetsbegränsningarna. Försöken ska utvärderas innan metoderna införs i större skala. Förvaltningen stödjer förslaget och önskar även här få komma med förslag på lämpliga platser för sådana försök.

SLUT