



Handläggare: Anders Anagrius
Telefon: 508 03 427

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss om avtal med luftfartsverket om förlängning av upplåtelsen av Stockholm-Bromma flygplatsområde

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna detta utlåtande.

Jack Kindberg
Stadsdelsdirektör

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har för yttrande fått förslag till avtal med Luftfartsverket om förlängning av upplåtelsen av Stockholm-Bromma flygplatsområde. Avtalsförslaget har godkänts av exploateringsnämnden som överlämnat det till kommunfullmäktige för slutligt godkännande. Inför kommunfullmäktiges behandling av ärendet har nu avtalsförslaget remitterats till berörda stadsdelsnämnder. Avtalsförslaget med exploateringsnämndens tjänsteutlåtande samt beslut biläggs.

Avtalsförslaget innebär att Bromma flygplats upplåts för flygtrafik till och med 2038-12-31. avtalet medger 80 000 flygrörelser per år varav 20 000 med större flygplan. Det motsvarar i genomsnitt 110 landningar och 110 starter per dag.

I avtalsförslaget tas också bullerfrågan upp. Det har konstaterats att bullerstörningarna idag är mindre än vad som nu gällande miljötillstånd medger. Det är bullerutbredningen parallellt med start och landningsbanans längdriktning som är mindre än vad som tidigare



bedömts. Detta möjliggör nu, med ett nytt avtal, bostadsbebyggelse m.m. inom Ulvsundaområdet.

Bullerutbredningen i banan längdriktning blir dock oförändrad. I en bilaga till remissen redovisas bullerutbredningen på en kartbild.

Förvaltningens synpunkter

Buller från flyget upplevs som en olägenhet och miljöproblem av flera boende och verksamma i Flysta och Sundby även om flygverksamheten inte bryter mot gällande bullernormer. Det nya avtalsförslaget innebär ingen förändring av dessa normer.

Buller är ett omfattande miljöproblem i ett storstadsområde. Samtidigt som en högre tolerans mot buller kan förväntas av boende i en storstad är det av stor vikt att begränsa bullret så mycket som möjligt. Stadsdelsförvaltningen bedriver forskoleverksamhet vid flera enheter inom det bullerstörda området och har behov av kunna planera för utökning verksamheterna. En hög bullernivå i området är en begränsande faktor i den planeringen liksom den är ett miljöproblem inte minst för barn i de befintliga verksamheterna. Genom teknisk utveckling och reglering kan bullret begränsas och det är rimligt att kunna förvänta sig tystare flygplan framöver. Det är förvaltningens uppfattning att en förväntan om avsevärt minskande bullernivåer tydligt bör uttryckas i ett avtal om flygtrafik på Bromma, exempelvis genom kontrollstationer med ett antal års mellanrum, i synnerhet om avtalstiden är så lång som 31 år.

SLUT