



SPÅNGA-TENSTA STADSDELSFÖRVALTNING

TJÄNSTEUTLÅTANDE
SID 1 (2)
2008-02-04

AVDELNINGEN FÖR ARBETE BISTÅND OCH TEKNIK

Handläggare: Maggan Cervinger
Telefon: 508 03 423

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på medborgarförslag angående höjd på stängsel till spår område vid Spånga station

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens förslag till svar i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

Maria Häggblom
Stadsdelsdirektör

Mats Carinder
Avdelningschef

Bakgrund

En medborgare har i en skrivelse ställt en fråga till Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning angående Banverkets stängselhöjder mot spårområdet vid Spånga station.

Medborgaren vill att ansvariga i Stockholms kommun ska undersöka varför staketet till spårområdet längs gångvägen endast är ca 1,40 m högt medan staketet på andra sidan spårområdet längs med bussterminalen är 2,10 m högt, samt om låsningen av grindarna vid Bromstens industriområde kan anses uppfylla kravet på skydd för allmänheten.

Förvaltningens synpunkter

Kommunen och Banverket har ett gemensamt ansvar och beslutar i samråd att stängsel skall uppföras. Banverket är skyldig att anordna, tillse och underhålla stängslet. Kostnaden för anordnande, tillsyn och underhåll av stängsel utanför stationsområdet betalas till 90 % av kommunen och 10 % av Banverket. När det gäller stängsel vid stations- eller bangårdsområden skall kostnaden fördelas lika (50 %-50 %). Inom Stockholms kommun är det Exploateringskontoret som har ansvar och står för kostnaden.



Förvaltningen har kontaktat Banverket samt Exploateringskontoret och framfört frågeställningen till dem.

Banverkets policy är att ingen person ska av misstag kunna komma in på spårområdet. Man bedömer att stakethöjder utanför stationsområden på 1,40 m, och inom stationsområde på 2,10 m, är ”tillräckliga” höjder .

Stadsdelsförvaltningen har via e-mail meddelat frågeställaren att Banverkets funktionsledare kommer att kontakta honom för att informera om vad som gäller beträffande stängselskyldighet.

Låsningsanordningen vid Bromstens industriområde har varit bristfällig genom att grindbladen var uppbrutna. Reparation av grindarna är nu utförd av Banverket. Banverkets ansvarige funktionsledare för stängselfrågor har nu besiktat spårområdet mellan Lunda industriområde och Bromstensindustriområde. Upptäckta fel och brister kommer att åtgärdas.

SLUT