



Handläggare: Torbjörn Gustavsson
Telefon: 08-50803388

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Remissvar angående SL:s förslag till trafikändringar 2010

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Maria Häggblom

Mats Carinder

Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

Bilagor

1. Förslag till trafikändringar, AB Storstockholms Lokaltrafik

Sammanfattning

Stadsdelsförvaltningen har inbjudits av SL att komma med synpunkter på de trafikändringar som föreslås träda ikraft i augusti 2010. Stadsdelsförvaltningen anser att de åtgärder som minskar trängseln i lokaltrafiken ska prioriteras i första hand. Till detta har önskemålen från förra årets remissrunda aktualiserats tillsammans med ytterligare sex punkter för att öka servicen vad gäller säkerhet och tillgänglighet för stadsdelens boende, företagare och besökare.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för Stadsmiljö och Medborgarservice. Handikapprådet, Pensionärsrådet, Spånga företagsförening, Tensta företagsförening, EFM/Boulton, Stockholm-Lunda Företagsgrupp och Schenker AB har beretts möjlighet att bidra med synpunkter.



Ärendet

Varje år skickar SL ut de trafikförändringar som övervägs för nästkommande år för synpunkter till stadsdelsnämnden.

Kortfattat beskriver SL de förslag de överväger. Vissa av förslagen är inte helt utredda vad gäller kostnader och konsekvenser varför intresset främst från SL är att få en prioriteringsordning fastställd av förslagen i remissen.

SL:s plan är att föreslagna förändringar ska börja gälla i augusti 2010.

SL efterlyser en tät dialog med staden och stadsdelarna och poängterar vikten av detta för att en så bra kollektivtrafik som möjligt ska uppnås.

De föreslagna förändringarna beskrivs i detalj i bilaga 1.

Förvaltningens förslag till yttrande

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har tagit del av SL:s förslag på trafikförändringar 2010.

Förvaltningen anser att trängseln på pendeltågen som passerar Spånga Station samt tunnelbanans Blå linje vid rusningstrafik är en viktig fråga för Spånga-Tenstas befolkning. Fokus på att minska trängseln ytterligare bör vara ett prioriterat mål.

Förslaget om att förlänga tunnelbanetågens längd på Blå Linjen samt att långa pendeltåg används på lördagar bör av samma anledning prioriteras i förslaget.

Vad gäller busstrafiken välkomnar förvaltningen SL:s förslag att förändra linje 540, Tensta C – Universitetet. Förslaget ger kontakt med tunnelbanan i Hallonbergen och pendeltåg på linjen Märsta – Södertälje vilket förbättrar tvärförbindelsen för boende i stadsdelen.

SL:s förslag att använda ledbussar på linje 117 och öka turtätheten på linje 179 till 7,5 minuts trafik bör prioriteras. Detta för att förhindra trängsel och att resenärerna inte ska tvingas stå under färd.

Utöver prioriteringen av SL:s egna förslag vill stadsdelsförvaltningen att SL överväger följande förslag för att förbättra tillgängligheten, säkerhet och den upplevda servicen i lokaltrafiken.

De synpunkter som framfördes av stadsdelsförvaltningen 2008 kvarstår. De förslagen är att;

- Ge Lunda företagsområde en bättre täckning geografiskt med buss samt utöka turtätheten främst kvällar för dem som arbetar skift.
- Skapa en direkt bussförbindelse med Barkarby handelsplats.

Remissvar angående SL:s förslag till trafikändringar 2010

Box 4066, 163 04 SPÅNGA. Fagerstagatan 15
Telefon 08-50803000. Fax 508 03 429

torbjorn.gustavsson@spanga-tensta.stockholm.se

www.stockholm.se



- Västlig stationsentré vid Spånga station för att öka tillgängligheten mot de nya bostadsområdena i Solhem och till Lunda företagsområde.
- Bussförbindelse och busshållplats vid Spånga kyrka.

Stadsdelsförvaltningen vill till dessa förslag tillföra ytterligare önskemål enligt följande;

- Planera om placeringen av 517 och 157 busshållplatser vid korsningen Fagerstagatan – Finspångsgatan, för att minska olycksrisken på personer som bevakar korsningen för att se vilken buss som kommer först.
- Låt buss 517 gå via Tensta på sin väg till Akalla. Det skulle ge en bättre koppling mellan Lunda företagsområde och Tensta samtidigt som de boende i Tensta får en bättre koppling till Akalla.
- Bättre anpassning av buss 179 mot pendeltåg och anslutande bussar, speciellt kvällar.
- Markera busskurerna på Spånga busstorg med tydliga skyltar så att det är lätt att se var respektive buss angör och åt vilket håll den färdas.
- Förläng servicebussens sträckning så att även pensionärerna i Tensta kan få nytta av den.
- En ny lösning för busstorgets utformning och placering bör utredas och samordnas med den troliga ombyggnaden av Spånga station i samband med Mälarbanans utbyggnad. En helhetslösning bör eftersträvas där också önskemålet om en västlig entré läggs in.

SLUT