



Handläggare: Mats Carinder
Telefon: 50803428

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på uttalande från PRO Samordningsorganisation i Stockholm angående vinterväghållning

Förvaltningens förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens svar på uttalandet.

Maria Häggblom

Mats Carinder

Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

Bilagor

Uttalande från PRO Samorganisation i Stockholm.

Sammanfattning

Ett uttalande från PRO Samorganisation i Stockholm har inkommit till nämnden där krav ställs på en vinterväghållning i världsklass. Förvaltningen har en god beredskap för årets vinterväghållning och ambitionen är att PRO:s krav ska tillfredsställas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Stadsmiljö och medborgarservice.

Ärendet

Ett uttalande från PRO Samorganisation i Stockholm har inkommit till nämnden 2010-11-18. Uttalandets innehåll beskriver förra årets urusla snöröjning på många håll, vilket medför fördyrande kostnader för samhället, i form av sjukvård på



grund av fallolyckor m.m. Många äldre kan inte ta sig ut för att handla eller utföra andra ärenden.

I Stockholms stads budget skriver finansborgarrådet att stockholmarna ska vara trygga och nöjda med städning och renhållning samt att människor och verksamheter ska fungera även vid oönskade händelser.

För att slippa samma kaos i år så kräver PRO att snöröjningen av trottoarer och gångvägar prioriteras och att tillräckliga resurser ställs till förfogande för en effektiv snöröjning så att Stockholm får en snöröjning i världsklass.

Förvaltningens förslag

Stadsdelsförvaltningen ansvarar för vinterväghållningen på alla ytor som ligger på park och naturmark. Stockholms stads centrala Trafikkontor ansvarar för all vinterväghållning på vägar med dess trottoarer och torgytor.

I förvaltningens upphandlade entreprenadavtal med Stockholms Entreprenad AB så snöröjs och halkbekämpas parkvägarna med dess trappor efter bestämda kriterier. Inom 4 timmar ska de flesta parkvägarna vara snöröjda då snödjupet uppnått 4 cm och halkbekämpning påbörjas direkt vid halkrisk. De parkvägar som inte ansluter till olika samhällsfunktioner och bussgator och ligger i huvudsak på naturmark ska vara snöröjda inom 12 timmar vid 4 cm snödjup och halkbekämpade inom 4 timmar.

Förvaltningen styr totalentreprenaden genom rapportlistor, uppföljning och vite då kriterierna inte uppfylls.

I förvaltningens uppföljning av förra årets vinterväghållning, inom ansvarsområdet, så framgår inte att snöröjningen var ”urusel” och att det var ”kaos på grund av det ymniga snöandet”. Förutsättningarna för en bra vinterväghållning är olika för olika stadsdelar. Främst på grund av områdets karaktär men också beroende på beställarens resurser och kompetens samt avtalets utformning. Störst är problemet oftast på gator, trottoarer och torg. Att snöröja parkvägar är betydligt ”enklare” då snön kan, på de flesta ställen, plogas ut på grönytor och att inga parkerade bilar står i vägen.

Förvaltningen har en god beredskap för årets vinterväghållning och ambitionen är att PRO:s krav ska tillfredsställas.