



Handläggare: Maggan Cervinger  
Telefon: 508 03 379

Till  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## Parkplan Tensta

### Förvaltningens förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens förslag till parkplan för Tensta

Maria Häggblom

Christina Heglert

Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

### Bilagor

Parkplan Tensta.

### Sammanfattning

I enlighet med Stockholms Parkprogram, antaget av kommunfullmäktige 2006, har Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning i samarbete med Trafikkontoret och boende i området, tagit fram en parkplan för Tensta. Parkplanen innefattar stadsdelarna Tensta och Hjulsta.

Syftet med parkplanen är att ta fram riktlinjer för hur Tenstas parker och grönområden ska utvecklas och skötas. Planen ska även kartlägga behov av investerings- och skötselåtgärder samt fungera som underlag för prioritering av åtgärder vid budgetarbete och fysisk planering.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av strategiska staben i samarbete med Trafikkontorets områdesansvariga landskapsarkitekt.

## Ärendet

Parkplan Tensta har upprättats efter mål, råd och riktlinjer i Stockholms parkprogram, antaget av kommunfullmäktige 2006. Parkprogrammets övergripande mål är att säkerställa en god parktillgång samt optimera värden och investeringar i stadens park- och naturmark.

Syftet med parkplanen är att kartlägga behovet av investeringsåtgärder och skötselinsatser för att utveckla och bevara attraktiva och välskötta parker i stadsdelen. Planen ska även fungera som underlag för det årliga budgetarbetet samt som underlag för hanteringen av parkmark vid kommunens fysiska planering

Parkplanen omfattar i huvudsak den mark som är parkmark enligt gällande detaljplaner samt gröna ytor på gatumark. Parkplanens planeringshorisont är cirka tio år. Parkplan Tensta innefattar stadsdelarna Tensta och Hjulsta. Stadsdelarna Spånga, Solhem, Sundby, Flysta, Lunda och Bromsten behandlas i en separat parkplan (parkplan Spånga), som stadsdelsnämnden godkände vid sitt sammanträde den 28 oktober 2010.

Vid upprättandet av parkplanen har all parkmark i Tensta inventerats. Behov av förändring och förnyelse har utretts. Ekologiska, kulturella och sociala värden har kartlagts och analyserats, värden och tillgångsanalyser har vägts samman med övriga förutsättningar. Slutligen har åtgärdsförslag tagits fram för samtliga platser och investerings- och underhållsåtgärder har sammanställts och prioriterats.

## Planarbetets förankring i stadsdelen

Vid två av stadsdelsnämndens sammanträden informerades förvaltningen och Trafikkontoret nämnden och allmänheten om parkplanens arbete, struktur och tänkta innehåll.

Den 28 mars 2011, i samband med föreningsmöte för Järva Rent och Snyggt, informerades representanter för föreningar och verksamma i området om parkplanens arbete och en referensgrupp med kontaktpersoner bildades.

Den 14 april 2011 hölls ett möte på TCC - fritidsgårdsverksamheten knuten till Tensta gymnasium. Gymnasieungdomar och personal fick chansen att komma med sina synpunkter på stadsdelens parkmark.

Mellan den 6 juli 2011 till den 15 sep 2011 har en förhandskopia på parkplanen varit utställd och även funnits tillgänglig på stadsdelens hemsida.

Trafikkontoret, Exploateringskontoret, Stadsbyggnadskontoret, Stadsmuseet, Miljöförvaltningen och Idrottsförvaltningen har fått förhandskopier av parkplanen på remiss, liksom SISAB och Fastighetsföreningen Järva.

Den 11 oktober hölls ett referensgruppsmöte med representanterna för föreningar verksamma i området.

Den 12 oktober hölls ett så kallat Öppet hus där boende bjöds in till Medborgarkontoret för att personligen kunna ge synpunkter på parkplansområdets grönytor och på parkplanen.

### **Inkomna synpunkter**

Från referensgruppen med representanter från föreningar har bl.a. önskemål framkommit om att utveckla Gullingeparken för att öka tryggheten i parken. Aktiviteter och ett mer togmässigt användande av centrumbaksidan föreslogs. Gruppen har även uttryckt önskemål om fler sittplatser utmed gångvägarna i Spångadalen och Tenstadalen, samt mer tilltalande och trygga förbindelser till dalstråken via gångtunnlarna. Vidare lyftes problemen med olovlig fordonstrafik i höga hastigheter på gångvägarna fram, liksom önskemål om mer och bättre belysning. Förbättrad skyltning, särskilt direkt från tunnelbaneuppgångarna, var också något gruppen ansåg bör förbättras.

Även på det öppna huset framkom att fordonstrafik på i princip alla gångvägar i stadsdelen är stort problem. Övriga synpunkter rörde bl.a. bristfällig belysning på vissa platser, otrygg öde känsla i centrum kvällstid, samt att vissa platser tenderar att skräpas ner mycket.

Även gymnasieungdomarna lyfte fram bristen på kvällsöppen service och folkliv kvällstid som ett problem. Något man önskade sig var fler mer ”iordninggjorda” parker som komplement till naturområden och skog. Fler ställen att samlas på, sitta lagom många ihop, kunna vara ifred. Framförallt tjejer önskade sig fler platser att kunna umgås ostört. Skolgårdar, förskolegårdar, Nydalsparken och Tenstaplan nämndes som populära samlingsplatser för unga.

Stadsmuseet skriver i sitt remissvar att de framförallt granskat de delar som rör de kulturhistoriska värdena och konstaterar att parkplanen är ambitiöst utförd. Museet vill bl.a. belysa vikten av att fornminnesområden bör skyltas och vårdas enligt en särskild skötselplan som skall tas fram i samarbete med museet. Vidare föreslår Stadsmuseet viss kompletterande information om vissa specifika fornlämningar, liksom att en text om att



fornlämningar är skyddade enligt kulturminneslagen och att ingrepp i marken endast får ske efter tillstånd från Länsstyrelsens kulturmiljöenhet.

Miljöförvaltningen tycker överlag att parkplanen ”ser mycket bra ut”. Förvaltningens synpunkter består av önskemål om att de ekologiska värdena i Hjulsta vattenpark beskrivs mer utförligt, samt att det nämns att Järva friluftsområde är skyddat som kulturreservat.

Idrottsförvaltningen föreslår att möjligheten att utveckla den mindre grusade fotbollsplanen i östra delen av Tenstadalen (vid spånga IP) till en aktivitetsyta med konstgräs och möjlighet till bollspel för barn och unga utreds.

Exploateringskontoret ser positivt på att parkfrågorna i Tensta lyfts fram och har inget att invända mot förslaget till Parkplan för Tensta.

Stadsbyggnadskontoret uppskattar det gedigna arbetet med parkplan Tensta och har inga synpunkter utom en önskan om ett förtydligande av att man utreder möjligheten att koppla ihop Tensta och Rinkeby med en gata över Spångadalen.

### **Förvaltningens förslag till yttrande**

Förvaltningen ser väldigt positivt på hela processen i framtagandet av parkplanen. Samarbetet med de boende har varit lärorikt då mycket kunskap om stadsdelen delgetts förvaltningen och många bra frågeställningar har lyfts fram under arbetets gång. Samarbetet med Trafikförvaltningen har också varit mycket fruktsamt då den lokala planen också kan sättas in i ett större sammanhang för hela staden.

Alla synpunkter och önskemål som framkommit från allmänheten och de berörda remissinstanserna har beaktats i arbetet och har i möjligaste mån tagits med i den slutliga versionen av parkplanen.

Förvaltningen föreslår nämnden att godkänna parkplanen för Tensta.