



Handläggare: Susanne Kurtson  
Telefon: 08 -508 03 379

Till  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## Svar på Remiss om Framkomlighetsstrategi

### Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Maria Häggblom  
Stadsdelsdirektör

Christina Heglert  
Avdelningschef

### Bilaga:

Remiss av förslag till trafikstrategi för Stockholms stad, Framkomlighetsstrategi

### Sammanfattning

Trafikkontoret önskar svar på förslag till trafikstrategi för Stockholms stad, Framkomlighetsstrategi. När Stockholm och regionen växer ökar efterfrågan på resor medan den fysiska kapaciteten i trafiksystemet inte ökas i samma takt. Det innebär att vi måste främja utveckling av trafikslag som är yt- och transporteffektiva. Strategin anger några övergripande principer som en fortsatt förstärkning av centrala Stockholm. Utanför staden vill staden satsa på attraktiva tyngdpunkter bland annat Spånga. Tillgängligheten för barn och funktionshindrade är prioriterat.

Förvaltningen har tagit del av Stockholms stads framkomlighetsstrategi och anser att delmålen samt strategin ett led i att uppnå ett mer framkomligt Stockholm. Förvaltningen välkomnar en ökad satsning förbättrad kollektivtrafik. Då många i stadsdelen upplever otrygghet, särskilt på kvällen ser förvaltningen det som angeläget att stadsdelen utvecklas i linje med tankarna i Promenadstaden med gångvänliga stråk som knyter samman de olika delarna samt att vid tillgodose tillgängligheten för funktionshindrade och barns rörlighet i säkra miljöer.



## Ärendet

Trafikkontoret önskar svar på förslag till trafikstrategi för Stockholms stad, Framkomlighetsstrategi.

Stockholm växer i snabb takt. Till år 2030 beräknas vi ha ökat med 500 000 personer. Utrymmet på gatorna ökar dock inte utan trafiksystemet måste klara ökad trafik på samma yta som tidigare. Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till framkomlighetsstrategi som beskriver hur stadens väg- och gatunät kan möta det ökade trycket och samtidigt bidra till visionen om ett Stockholm i världsklass.

När Stockholm och regionen växer ökar efterfrågan på resor medan den fysiska kapaciteten i trafiksystemet inte ökas i samma takt. Transporter av människor och gods måste bli effektivare. Det innebär att vi måste främja utveckling av trafikslag som är yt- och transporteffektiva. De flesta måste välja andra alternativ än bil. För att nå dit krävs fler kollektivtrafikfält, fler cykelbanor, färre parkeringsplatser och bättre gatumiljöer för de som går.

Strategin anger några övergripande principer som en fortsatt förstärkning av centrala Stockholm genom att de områden som gränsar till centrala Stockholm kan förtätas med bostäder som till exempel Hagastaden, Djurgårdsstaden och Ulvsunda. Utanför staden vill staden satsa på attraktiva tyngdpunkter där Spånga är en av dem. Gator och vägar kring tyngdpunkterna kommer att i viss mån likna innerstadens i funktion men också i konkurrens om yta mellan olika trafikslag. Strategin vill också främja en levande stadsmiljö. Den nya översiktplanen kallas Promenadstaden och människor ska kunna röra sig till fots eller på cykel på ett tryggt sätt. Tillgängligheten för barn och funktionshindrade är prioriterat.

Tre principer har etablerats för detta nät:

- Rörliga trafikens krav går före angöring/parkering
- Stora regionala strömmars krav går före små lokala
- Förutsägbar pålitlig framkomlighet är viktigare än högre genomsnittlig resehastighet.

### *Vision 2030*

Visionen är att transportsystemet bidrar till att skapa en större arbets- och bostadsmarknad i Mälardalen. Stockholm ska vara den stad i världen där invånarna använder kollektivtrafiken i störst utsträckning och har ett fungerande och säkert cykelnät.



I den så kallade Stockholmsöverenskommelsen ingår till exempel Citybanan, Tvärbanans förlängningar till Solna och Kista, Norra länken, E18 Hjulsta-Kista, förbifart Stockholm, Spårväg Syd samt senare till exempel tunnelbana till Nacka. Fyra planeringsinriktningar har tagits fram för väg- och gatunätet:

A: Fler människor och mer gods ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka färdmedel, dvs. kollektivtrafik cykel och gång.

B: Framkomligheten i väg- och gatunätet ska förbättras genom att öka reshastigheten för kapacitetsstarka färdmedlen och höja restidspålitligheten för alla trafikanter.

C: Vägarnas och gatornas roll som attraktiva platser ska förstärkas genom att förbättra gångvänligheten i promenadstaden.

D: De negativa effekterna av väg- och gatutrafiken ska minimeras genom att styra bilanvändningen till de resor där bilen gör mest samhällsnytta.

Trafikkontoret har lagt fram en handlingsplan för åren 2012-2016. Den beskriver ett antal åtgärder som kan bidra till att uppfylla målen i framkomlighetsstrategin på åsikt.

Totalt 20 åtgärdsförslag anges för:

- En kollektivtrafik som är kapacitetsstark och attraktiv.
- En cykeltrafik i världsklass.
- En gångtrafik för en promenadstad.
- En godstrafik som är effektiv och pålitlig.
- En biltrafik som fångar bilens fördelar.
- En framkolighet som är hållbar och robust.

Detta ska åstadkommas genom att bland annat satsa på Stomnätet, vinterunderhåll av cykelvägar, effektiv godstrafik, smarta val-åtgärder, som hjälper resenärer att planera resandet på bästa sätt.

## **Ärendets beredning**

Ärendet är berett vid strategiska staben.



## Förvaltningens förslag

Förvaltningen har tagit del av Stockholms stads framkomlighetsstrategi och anser att delmålen samt strategin är led i att uppnå ett mer framkomligt Stockholm. Förvaltningen välkomnar en ökad satsning förbättrad kollektivtrafik och att vid utveckling av Spånga som tyngdpunkt finna möjligheter att de olika trafikslagen kan samsas harmoniskt särskilt med tyngdpunkt på cyklisters och gåendes möjligheter att ta sig fram säkert. Då många i stadsdelen upplever otrygghet, särskilt på kvällen ser förvaltningen det som särskilt angeläget i takt med att stadsdelen växer att den utvecklas i linje med tankarna i promenadstaden med gångvänliga stråk som knyter samman de olika delarna samt att tillgodose tillgängligheten för funktionshindrade och barns rörlighet i säkra miljöer. Vi förordar en planering där man skiljer på gångtrafikanter och cyklister inklusive mopeder. Trafikkontoret bör särskilt uppmärksamma olycksrisken med mopedkörning eftersom det förekommer vårdslös körning på gång och cykelbanor. När det gäller att koppla samman stadens delar vill förvaltningen särskilt poängtera vikten av att Tensta kopplas samman med Kista genom bland annat attraktiva cykel/gångstråk som är väl definierade, belysta och skyltade samt att gång och cykelstråk är separerade för allas säkerhet. Förutom att stadsdelarna ligger nära varandra men inte nås enkelt och snabbt med kollektivtrafik har sammankopplingen en socioekonomisk effekt. Att ungdomarna i Tensta får möta högskolekulturen i Kista och får kontakt med en arbetsmarknad som inte finns i Spånga-Tensta.

I stadsdelen använder många invånare kollektiva färdmedel men det är få som cyklar. I *Cykling i Järva - plan och åtgärder* finns en rad förslag för att förbättra cykelmöjligheter i Järva. Det handlar bland annat om bättre skyltning, bättre ytstandard, borttagning av farliga hinder, separering mellan fotgängare och gångtrafikanter.

För att uppnå målet att 50 % av alla resor inom 5 km ska ske med gång och att 15 % av alla resor i högtrafik ska vara med cykel krävs förutom upprustning av gångvägar och cykelstråk kampanjer för attitydförändringar, särskilt i våra invandrartäta förorter där traditionen cykla inte finns.