



Handläggare: Susanne Kurtson  
Telefon: 08 -508 03 379

Till  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## Svar på remiss om cykelplan 2012

### Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Maria Häggblom

Christina Heglert

Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

### Sammanfattning

Trafikkontoret önskar svar på remiss om cykelplan 2012. Vid trafik- och renhållningsnämndens möte den 14 juni 2010 fick trafikkontoret i uppdrag att ta fram en ny cykelplan. Planen ska foga samman de befintliga inner- och ytterstadsstråken, fokusera på pendlingscyklisterna samt prioritera regionala stråk. Målet är att konkurrera med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller cykelvänlighet och cykelsäkerhet.

Ett genomförande av handlingsplanen i cykelplanen kommer att bidra till att cyklingen ökar. Förvaltningen ser positivt på att cykelstråken i Spånga tillhör de prioriterade stråken.

Förutom förbättring av cykelstråk behövs fler cykelparkeringar i stadsdelen liksom cykelpumpar på strategiska platser. Fler låncyklar i Västerort skulle kunna bidra till att fler cyklade då många av invånarna inte har egen cykel.

Då allvarliga olyckor inträffat på gång- och cykelvägar i stadsdelen bör skydd av gångtrafikanter prioriteras och cykelbanor skiljas från gångbanor. Cykelbanor bör läggas utanför Tenstastråket och Tenstatorg. Som ett ytterligare led i att skydda gångtrafikanter önskar stadsdelen minska bredden på gångvägar.



## Ärendet

Trafikkontoret önskar svar på remiss om cykelplan 2012. Vid trafik- och renhållningsnämndens möte den 14 juni 2010 fick trafikkontoret i uppdrag att ta fram en ny cykelplan. Planen ska foga samman de befintliga inner- och ytterstadsstråken, fokusera på pendlingscyklister samt prioritera regionala stråk. Målet är att konkurrera med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller cykelvänlighet och cykelsäkerhet.

Cykelplanen baseras på dokument som Stockholms översiktsplan – Promenadstaden och remissversionen av stadens trafikstrategi – ”Framkomlighetsstrategin” samt trafikkontorets tidigare cykelplaner. Förutom nämnda dokument baseras planen på Trafikverkets strategi att cykeltrafiken ska bli säkrare och cykeltrafikens andel av resorna ska öka.

Cykelplanen syftar till att underlätta för arbetspendling med cykel och därmed att få fler att cykla. En ökad andel cykeltrafik bidrar till att nå flera mål såsom minskad negativ miljöpåverkan, ökad framkomlighet och positiva effekter för folkhälsa. I Framkomlighetsstrategin finns det specifika målet att minst 15 % av andelen resor i högtrafik ska vara med cykel.

Cykelnätet växer och på strategiska platser finns tryckluftspumpar utplacerade. År 2006 introducerades ett system med låncyklar i Stockholm. Systemet har utvecklats och antal lånetillfällen år 2010 var 450 000.

Cykelplanen slår fast att en cykelstad i världsklass behöver en välfungerande cykelinfrastruktur som är sammanhängande och framkomlig, har gott om parkeringsmöjligheter, har tydlig vägvisning, drift och underhåll med hög frekvens och är trafiksäker och trygg.

Stockholms cykelstråk har inventerats och klassificerats i pendlingsstråk, huvudstråk och lokalstråk.

Pendlingsstråk kännetecknas av att de är breda cykelbanor/fält med bra framkomlighet. De löper i huvudsak längs större bilstråk. Här gäller det särskilt att bygga bort trafikfarliga korsningar.

Svar på remiss om cykelplan 2012



Huvudstråk är stråk för trafik till och från stadsdelen och mellan närliggande stadsdelar. De är även länkar till pendelstråken.

Lokalstråk används av cyklister som har målpunkter inom den egna stadsdelen. Lokalgatunätet är hastighetsbegränsat till 30 km/timme. På dessa gator kan cyklister cykla i blandtrafik.

Cykel är ett fordon och cyklisten en fordonsförare som ska följa de regler som gäller enligt Trafik - och Vägmarkesförordningarna. Cykelplanen föreslår vissa lagändringar som skulle möjliggöra alternativa färdvägar som att tillåta cykling för motriktad trafik vid enkelriktade gator, vilket är tillåtet i en rad EU-länder samt Norge och att tillåta cyklister att köra högersväng vid rödljus.

Under vintertid krävs förbättrade underhållsåtgärder av cykelvägar för att fler ska förmås cykla. Vintern 2012 påbörjas ett pilotprojekt där några av de utvalda pendlingsstråken vinterväghålls med höjd ambitionsnivå. Ett av de utvalda stråken är cykelstråk i Spånga. Då de olika stadsdelarna ansvarar för drift och underhåll av cykelbanor föreslås istället att en huvudman har ansvaret för hela pendlingsnätet och att samma standardkrav råder för alla cykelstråk.

För att förmå fler personer att cykla föreslås kampanjer i samband med genomförande av cykelinfrastrukturen. En del av kampanjen handlar om vett och etikett.

Möjlighet att kombinera resor är en viktig del i att uppmuntra cykling som möjlighet att ta med cykeln i kollektivtrafiken i lågtrafik. Staden ska också utveckla lånecykelsystemet.

## **Ärendets beredning**

Ärendet är berett vid Strategiska staben.

## **Förvaltningens förslag**

Förvaltningen anser att ett genomförande av handlingsplanen i cykelplanen kommer att bidra till att cyklingen ökar. Förvaltningen ser positivt på att cykelstråken i Spånga tillhör de prioriterade språken.

När det gäller stadsdelen i övrigt behövs fler cykelparkeringar i stadsdelen liksom cykelpumpar på strategiska platser. Cykelparkering kring pendeltågsstationen måste ses över då en del parkerar cyklar på gångbron och det har hänt att andra



slängt dem över spåret, vilket orsakar trafikförseningar och även kan bidra till olyckor. I gamla Spånga finns flera cykelbanor som behöver ses över.

Till exempel är cykelbanan vid busstorget/Spånga station ofullständig och saknar vägvisning.

De cykelstråk i planen som binder samman stadsdelarna Hjulsta-Tensta med Rinkeby, Kista och Husby för inköps- och arbetspendling är nödvändiga för att möjliggöra fler cyklande. Fler låncyklar i stadsdelarna kring Järva skulle kunna bidra till att fler cyklade då många av invånarna inte har egen cykel.

Cykelplanen tar inte upp de lokala stråken men i tidigare svar på remiss om Cykling i Järva har förvaltningen tagit upp att det är ett fåtal som cyklar av de boende i stadsdelarna Hjulsta och Tensta. Cykelplanen tar upp olika kampanjer som ett led i att få fler att cykla och Klimatveckorna har cykelskolor men fortfarande går och promenerar de flesta i stadsdelen på gång- och cykelbanor. Små barn springer och leker när de är ute med föräldrarna.

Stadsdelsförvaltningen måste i första hand skydda gångtrafikanterna från cyklande i hög fart, mopeder och motorcyklar och ibland till och med bilar som kör olovligt på gång- och cykelbanorna. För att skydda gående och även cyklister har stadsdelsförvaltningen på olika sätt stängt av för biltrafik genom bommar och hinder. Dessa måste märkas så att de syns i mörker.

Vid utbyggnad av cykelnät ska gångtrafikanterna skyddas och cykelbanor skiljas från gångbanor samt cykelbanor läggas utanför Tenstastråket och Tenstatorg. Som ett ytterligare led i att skydda gångtrafikanter från olovlig bilkörning önskar stadsdelen minska bredden på gångvägar.

## **Bilagor**

### 1. Cykelplan 2012 - Remissversion