



Handläggare: Susanne Kurtson
Telefon: 08 -508 03 379

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på medborgarförslag om sänkt hastighet på Sörgårdsvägen i Spånga

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslag.

Maria Häggblom

Christina Heglert

Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

Bilagor

1. Medborgarförslag om sänkt hastighet på Sörgårdsvägen.
2. Ansökan om trafiksäkerhetsåtgärder och sänkt högsta tillåtna hastighet, till 30 km /tim, på Sörgårdsvägen. Beslut Trafik- och Renhållningsnämnden.
3. Överklagan hos länsstyrelsen gällande ärende T2012-320-02057

Sammanfattning

Boende utmed Sörgårdsvägen har skickat en skrivelse till trafikkontoret med förslag om sänkt hastighet på Sörgårdsvägen från 50 km/tim till 30 km/tim och undrar i en skrivelse om nämnden kan bistå dem. Nämnden uppskattar förslag från engagerade medborgare i stadsdelen. Nämnden har full förståelse för att en hastighetssänkning till 30 km/tim skapar såväl säkrare miljö som mindre olägenheter för de som bor utmed gatan. Ärendet har redan behandlats av Trafik- och renhållningsnämnden och har av de boende överklagats till länsstyrelsen. Det är därför försent för stadsdelsnämnden att bistå de boende i ärendet. Det bör också nämnas att stadsdelsnämnden inte har rådighet över annat än gång- och cykelvägar. Nämnden anser att en ytterligare utredning av vibrationerna hos de



mest drabbade fastighetsägarna bör göras och att eventuella förstärkningar i gatan kan vara befogade.

Ärendet

Boende utmed Sörgårdsvägen har skickat en skrivelse till trafikkontoret med förslag om sänkt hastighet på Sörgårdsvägen från 50 km/tim till 30 km/tim. De har skickat skrivelsen till stadsdelsförvaltningen för kännedom och undrar om nämnden kan bistå dem i hur gå vidare i ärendet.

I skrivelsen till trafikkontoret beskriver de boende utmed Sörgårdsvägen att de störs av den hårt trafikerade vägen såväl med tanke på miljö som ur säkerhetssynpunkt. En del fastighetsägare får störd nattsömn av vibrationerna från trafiken. Efter avstängningen av närliggande gator har trafiken på Sörgårdsvägen ökat men åtgärder för att minska effekterna av den ökade trafiken har inte vidtagits.

Enligt de boende minskar trafiksäkerheten av att trafikregler inte efterlevs. Bilister och busschaufförer håller inte hastighetsbegränsningarna, refuger respekteras inte och säkra övergångar saknas. In- och utfart till fastigheterna är förenat med fara på grund av förbipasserande fordon.

På Mellangårdens bollplan har barn fotbollsträningar och matcher. Föräldrarna går till övergångsstället och möter barnen för att de inte ska gå själva över gatan.

Slutligen önskar de boende lagningar i gatan samt att gatubrunnar ses över.

När skrivelsen till stadsdelen kom hade de boende inte fått svar från trafikkontoret om sänkning av hastighetsbegränsningen från 50 km/tim till 30 km/timmen men 2012-07-05 avslog Trafik- och renhållningsnämnden de boendes begäran om sänkt hastighet. Beslutet skickades till stadsdelsförvaltningen för kännedom av de boende.

I skälen till avslag anger Trafik- och renhållningsnämnden att trafikmätning visar på hastigheter som ligger i linje med den skyltade, vilket leder till att det i dagsläget inte finns planer på trafiksäkerhetsåtgärder på Sörgårdsvägen. Dock ingår Solhemsskolan i ett skolprojekt, vilket gör att det kan bli aktuellt med trafiksäkerhetsåtgärder där.

Svar på medborgarförslag om sänkt hastighet på Sörgårdsvägen i Spånga



Enligt stadens direktiv sänks hastigheten på huvudgator till 30 km/tim endast vid skolor. Vid förskolor förväntas förskolebarn ledas i trafiken av en vuxen.

De boende har överklagat ärendet till länsstyrelsen med hänvisning till att liknande gator av huvudgatukaraktär har växelvis 30 km/tim och 50 km/tim, även där skolor inte finns. De boende anser inte att mätningen av trafiken gjordes på rätt sätt då den utfördes under midsommarveckan då de som vanligtvis trafikerar Sörgårdsvägen var lediga.

Ärendets beredning

Ärendet är berett vid strategiska staben.

Förvaltningens förslag

Nämnden uppskattar förslag från engagerade medborgare i stadsdelen.

Nämnden har full förståelse för de olägenheter som uppstår för boende vid en huvudgata och att en hastighetssänkning till 30 km/tim skapar såväl säkrare miljö som mindre olägenheter för de som bor utmed gatan.

Ärendet har redan behandlats av Trafik- och renhållningsnämnden och har av de boende överklagats till länsstyrelsen. Det är därför för sent för stadsdelsnämnden att bistå de boende i ärendet. Det bör också nämnas att stadsdelsnämnden inte har rådighet över annat än gång- och cykelvägar.

Nämnden anser att en ytterligare utredning av vibrationerna hos de mest drabbade fastighetsägarna bör göras och att eventuella förstärkningar i gatan kan vara befogade.