



Handläggare: Susanne Kurtson  
Telefon: 08 -508 03 379

Till  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## Svar på remiss avfallsplan 2013-2016

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Maria Häggblom

Christina Heglert

Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

1. Avfallsplan för Stockholm 2013-2016. Remissförslag, juni 2012.

### Sammanfattning

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till ny avfallsplan för Stockholm 2013-2016. Avfallsplanen är ett av kommunens lagstadgade styrdokument och beskriver nuläge, mål och åtgärdsförslag för avfallshanteringen. Remissförslaget har utformats med utgångspunkt i lagstiftning, nationella och regionala miljömål, stadens miljöprogram samt hur staden ska se ut framöver.

Nämnden anser att avfallsplanen är välgenomarbetad och tar upp olika perspektiv såväl den fysiska planeringen som människoperspektivet och att tillgänglighet beaktas. Nämnden vill särskilt framhålla målsättningen att invånare och verksamma får tillräcklig kunskap om hur avfallshanteringen och systemet fungerar och att avfallsplaneringen tidigt ska komma med i planeringen. Spånga-Tenstas förskolor ligger långt framme när det gäller insamling av matavfall. I det nya området i Bromsten bör tillgängligheten för insamling av matavfall och sortering av avfall ses över.



## Ärendet

### Remiss i korthet

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till ny avfallsplan för Stockholm 2013-2016. Avfallsplanen är ett av kommunens lagstadgade styrdokument och beskriver nuläge, mål och åtgärdsförslag för avfallshanteringen. Remissförslaget har utformats med utgångspunkt i lagstiftning, nationella och regionala miljömål, stadens miljöprogram samt hur vi vill att staden ska se ut framöver. I de samråd som hållits med olika aktörer sedan hösten 2011 har det kommit fram idéer och synpunkter som också bidragit till förslaget.

Fyra huvudmål ges som en vision för hur det ska se ut 2030 för att nå en stad i världsklass:

- Resurseffektiv avfallshantering
- Separat hantering av skadliga ämnen
- Människoperspektiv i avfallshanteringen
- Avfallsfrågans roll i planeringen.

De fyra huvudmålen har sedan brutits ned till mer detaljerade delmål för planperioden 2013-2016. Planens huvudsyfte är att bidra till en positiv utveckling för boende och verksamma samt för miljön i staden.

*Mål 1: Avfall från boende och verksamma i staden ska minska och det som ändå uppkommer ska tas om hand resurseffektivt.*

Staden strävar efter att flytta avfallet uppåt i enlighet med EU:s avfallshierarki eller, i dagligt tal, avfallstrappan där deponi är längst ned och förebyggande högst upp.

Staden har få verktyg för att påverka flödena av avfall i samhället. Inom den egna verksamheten har dock staden en viktig roll i arbetet att minska avfallsmängderna. Att förbättra hushållens möjligheter att lämna förpackningar kan bidra till bättre utsortering.

Delmål:

1:1 Avfall ska förebyggas och en större andel produkter återvinnas.

1.2 Andel avfall som materialåtervinnas ska öka.

1.3 Minst 40 procent av matavfallet ska samlas in separat för rötning med biogasutvinning.

1:4 Minst 60 procent av fosforföroreningarna i avlopp ska återföras till produktiv mark, varav hälften till åkermark.



1:5 Förebyggande återanvändning och materialåtervinning av bygg - och rivningsavfall ska öka.

1:6 Nedskräpning i stadsmiljön ska minskas.

*Mål 2: Avfall som kan vara skadligt för människa eller miljö ska hanteras separat.*

Med skadligt avfall avses både sådant som klassificerats som farligt i avfallsförordningen och övrigt som på grund av innehåll eller egenskaper kan orsaka skada på människor eller djur. Som exempel kan nämnas spillolja, överbliven målarfärg, elavfall, uttjänta batterier och läkemedelsrester.

Delmål:

2:1 Andel farligt avfall och elavfall i soppåsen ska halveras.

2:2 Minst 90 procent av invånarna ska veta hur hantera farligt avfall.

2:3 Farligt bygg- och rivningsavfall ska hanteras på rätt sätt.

*Mål 3: Avfallshanteringens alla delar ska präglas av ett människoperspektiv.*

Först när avfallshanteringssystemen fungerar bra för de människor som är involverade kan vi uppnå de positiva effekter som vi strävar efter.

Delmål:

3:1 Boende och verksamma i staden ska ha den kunskap som behövs för att hantera avfall korrekt.

3:2 System för avfallshantering ska vara enkla att använda och ha god tillgänglighet.

3:3 System för avfallshantering ska erbjuda en god arbetsmiljö.

3:4 Hänsyn ska tas till omgivande miljön vid mottagning och hämtning av avfall.

*Mål 4: Avfallshantering ska vara en självklar del i planeringsprocesserna.*

Detta mål har en central roll för måluppfyllelse av alla övriga mål. I takt med att staden växer förväntas även mängden avfall som ska tas om hand att öka.

Samtidigt medför den alltmer tätbebyggda staden att det blir svårare att finna lämpliga ytor för avfallshantering och en tätare trafik ställer högre krav på god logistik för avfallstransporter. Det är en utmaning att skapa system som är lättillgängliga, miljö- och kostnadseffektiva och samtidigt väl anpassade till stadsmiljön. Snömassor är ett exempel på utrymmeskrävande avfall som kräver att det finns lämpliga ytor reserverade runt om i staden. I Stockholms översiktsplan Promenadstaden anges att:

- Stadens planeringsmål om minskade avfallsmängder, omhändertagande av farligt avfall ökat nyttiggörande av avfall samt god tillgänglighet står fast.

- Staden ska värna om områden och anläggningar för teknisk försörjning och vid behov pröva nya platser.
- Samarbetet kring anläggningar för energilösningar ska intensifieras.
- Staden ska planera för ökad tillgänglighet i avfallshanteringen. Miljöstationer och källsorteringsplatser för vardagsavfall ska förläggas till lättillgängliga platser, samtidigt som stadsmiljön beaktas.

### *Vision för 2030*

Planering och hantering av avfall finns med i ett tidigt skede på alla nivåer; stadsövergripande, områdesplanering samt vid om- och nybyggnation av enskilda fastigheter. Alla som är involverade i planprocessen har god kännedom om avfallsfrågor och ser avfallshanteringen som en del av infrastrukturen. Stor hänsyn tas till hur vi människor ska ha god tillgänglighet till systemen samtidigt som de anpassas till stadsmiljön.

### Delmål:

4:1 Vid all nybebyggelse och större ombyggnationer ska avfallsfrågorna beaktas redan vid den inledande projekteringen.

4:2 Områden i staden ska reserveras för avfallsrelaterad verksamhet.

4:3 Nya tekniklösningar ska provas och utvecklingen av insamlingssystemen fortsätta.

### **Spånga-Tensta perspektiv**

Spånga-Tenstas förskolor ligger långt framme när det gäller insamling av matavfall och arbetet med Grön Flagg för förskolor fortsätter och förfinas kontinuerligt. Genom att barn tidigt lär sig om klimatfrågor och sopsortering får de med sig en kunskap senare i livet. I Spånga-Tensta saknar många invånare bil vilket kräver en annan planering för att sortera avfall. Spånga-Tensta har många flyktingar och anhöriginvandrare som inte kan tillgodogöra sig all information på svenska.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts vid strategiska staben.

### **Förvaltningens förslag**

Nämnden anser att avfallsplanen är välgenomarbetad och tar upp olika perspektiv såväl den fysiska planeringen som människoperspektivet. I avfallsplanen poängteras tillgängligheten, vilket nämnden särskilt vill poängtera vikten av i



Spånga-Tensta där många invånare saknar bil och därför måste ha möjlighet till sopsortering nära hemmet. Nämnden vill särskilt framhålla målsättningen att invånare och verksamma får tillräcklig kunskap om hur avfallshanteringen och systemet fungerar och att avfallsplaneringen tidigt ska komma med i planeringen. Här bör material på olika språk framställas så att nyanlända till Sverige förstår hur de ska hantera sitt avfall och hur sopor ska sorteras. De kommunala bostadsbolagen har del i att förmedla kunskap om avfallshantering till sina hyresgäster. Invånare och företagare bör motiveras och få rätt kunskap för att kunna sortera rätt och minska sitt avfall.

Avfallsfrågan har två perspektiv. Dels hur förvaltningen själv hanterar sitt avfall (direkt påverkan), dels hur förvaltningen kan påverka övriga samhällets hantering av avfall (indirekt påverkan). Förvaltningen har större möjligheter att verka inom det direkt påverkbara området och är positiv till förslaget att samordna arbetet för att öka andelen insamlat matavfall från stadens verksamheter.

Det måste finnas fysiska förutsättningar för att uppnå en effektiv och miljömässigt hållbar avfallshantering varför denna aspekt tidigt måste in i planeringen av nya bostads- och företagsområden samt vid ombyggnation av lokaler. I det nya området i Bromsten bör tillgängligheten för insamling av matavfall och sortering av avfall ses över.