



Handläggare: My Peensalu  
Telefon: 08-508 09 245

Till  
Norrmalms stadsdelsnämnd

## **Svar på medborgarförslag om den bristande trafiksäkerheten i korsningen Vanadisvägen/Upplandsgatan**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Medborgarförslaget besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Christina Rapp Lundahl  
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

I april 2012 inkom ett medborgarförslag om att vidta åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i korsningen Vanadisvägen/Upplandsgatan. Stadsdelsnämnden beslutade vid sammanträde den 24 maj 2012 att medborgarförslaget skulle överlämnas till förvaltningen för beredning.

Då frågan handlar om trafiksäkerhet faller den under trafikkontorets ansvarsområde. Ärendet har därför beretts i samråd med trafikkontoret.

Trafikkontoret känner till den höga hastigheten på biltrafiken längs Vanadisvägen. Därför finns bland annat Matteusskolan, som ligger i närheten av den aktuella korsningen, med i ett särskilt skolprojekt som man nu startar upp. I projektet kommer trafikmiljön kring flertalet skolor i Stockholm att inventeras och därefter genomförs säkerhetshöjande åtgärder vid de skolor där det är mest angeläget.

Angående skyltning och målning gällande hastighetsbegränsningar längs Vanadisvägen, sågs det nyligen över. Trafikkontoret anser att det är idag tydligt vilka regler som gäller.



Vidare bedömer trafikkontoret att de små lokalgatorna som beskrivs i medborgarförslaget inte har så stora biltrafikflöden att det är motiverat med signalstyrning eller fler övergångsställen för fotgängarnas framkomlighet och säkerhet.

### **Bakgrund**

I april 2012 inkom ett medborgarförslag om att vidta åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i korsningen Vanadisvägen/Upplandsgatan. Stadsdelsnämnden beslutade vid sammanträde den 24 maj 2012 att medborgarförslaget skulle överlämnas till förvaltningen för beredning.

### **Ärendet**

Förslagsställaren anser att korsningen Vanadisvägen/Upplandsgatan behöver bli mer trafiksäker och föreslår att åtgärder, så som fler övergångsställen med trafikljus och tydliga 30 km-markeringar, vidtas för att minska olycksrisken.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden i samråd med trafikkontoret.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Det är trafik- och renhållningsnämnden som ansvarar för gatumark och trafikfrågor. Stadsdelsnämnden ansvarar för skötsel och utveckling av stadens parker.

Trafikkontoret känner till den höga hastigheten på biltrafiken längs Vanadisvägen. Därför finns bland annat Matteusskolan, som ligger i närheten av den aktuella korsningen, med i ett särskilt skolprojekt som man nu startar upp. I projektet kommer trafikmiljön kring flertalet skolor i Stockholm att inventeras och därefter genomförs säkerhetshöjande åtgärder vid de skolor där det är mest angeläget. Målet för åtgärderna kring Matteusskolan är primärt att få ner hastigheterna på biltrafiken i området. Skolskyltning och skolmålning i gatan har redan nu genomförts och vidare kan det bli aktuellt att anlägga väggupp eller göra avsmalningar på delar av vägen, beroende på utfallet av skolprojektet.

Angående skyltning och målning gällande hastighetsbegränsningar längs Vanadisvägen, sågs det nyligen över. Trafikkontoret anser att det är idag tydligt vilka regler som gäller.

Vidare bedömer trafikkontoret att de små lokalgatorna som beskrivs i medborgarförslaget inte har så stora biltrafikflöden att det är motiverat med



signalstyrning eller fler övergångsställen för fotgängarnas framkomlighet och säkerhet.

Trafikkontoret anser att ytterligare ett övergångsställe bredvid det befintliga på Upplandsgatan medför att bilisternas efterlevnad av väjning för fotgängarna försämras och att bilar som stannar in för gående på det ena övergångsstället, kommer att blockera det andra. Man har således inga planer att anlägga nya övergångsställen i korsningen.

### **Bilaga**

Medborgarförslaget