



Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros  
Tfn: 08-508 09 021

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

## **Gör Norrtullsgatan till en gågata. Svar på skrivelse från Åke Askensten (mp).**

### **Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden besvarar skrivelsen med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad  
Stadsdelsdirektör

Lars B Strand  
Vik. avdelningschef

### **Sammanfattning**

Förvaltningen har fått i uppdrag av stadsdelsnämnden att bereda en skrivelse från Åke Askensten, Miljöpartiet de gröna i Stockholm. I skrivelsen föreslår miljöpartiet att stadsdelsnämnden begär att gatu- och fastighetsnämnden omvandlar del av Drottninggatan samt hela Norrtullsgatan till en sammanhängande gågata. Förvaltningen instämmer i gatu- och fastighetskontorets uppfattning att resterande del av Drottninggatan samt Norrtullsgatan inte överrensstämmer med karaktären på en gågata och anser därför att man skall behålla de bitar som är gågata i dag och inte utöka den enligt miljöpartiets förslag.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av avdelningen för strategi och stöd. Samråd har skett med gatu- och parkenheten, beställaravdelningen, utföraravdelningen, handlare på Norrtullsgatan och gatu- och fastighetskontoret.

## **Bakgrund**

På stadsdelsnämndens sammanträde den 16 maj fattade nämnden beslut om att ge förvaltningen i uppdrag att bereda en skrivelse från Åke Askensten (mp).

I skrivelsen föreslår miljöpartiet att nämnden begär att gatu- och fastighetsnämnden omvandlar den del av Drottninggatan som i dag inte är gångata samt hela Norrtullsgatan till en sammanhängande gångata.

## **Förvaltningens handläggning och synpunkter**

Förvaltningen har tagit kontakt med ansvariga trafikplanerare Tora Gustavsson och Örjan Widaeus, på gatu- och fastighetskontoret för att få en bakgrund och höra deras syn på förslaget. Drottninggatans norra del byggdes om till gångata under 1997-1998. På denna del av Drottninggatan får bilar framföras under vissa förutsättningar. Enligt Tora Gustavsson upplever fotgängarna en otrygghet när bilar kör på gångatan oavsett om bilarna har laglig rätt att göra det eller ej. Detta är speciellt problematiskt för äldre, funktionshindrade och barn som ofta är extra utsatta i trafiksituationer. Ett antal gator med trafik korsar gångatan (Kammakargatan, Wallingatan, Adolf Fredriks Kyrkogata, Barnhusgatan och Olof Palmes gata) vilket ytterligare bidrar till att bilarna blir ett störande moment för de gående. Gatu- och fastighetskontoret har gjort studier av hur väl gångatan fungerar och man har kunnat konstatera att antalet bilar som trafikerade denna del innan ombyggnationen var 2000 bilar/dygn medan det i dag är ca 500 bilar/dygn. Mätningar visar att 67% av bilarna kör långsammare än 20 km/h, 29% kör mellan 20-30 km/h och ca 3 % kör mellan 30 och 40 km/h. Gatu- och fastighetskontoret har under de senaste åren prövat olika åtgärder för att få gångatan att fungera bättre och idag tycker man att gångatan fungerar ganska bra. Även närpolicen och trafikvakterna har gjort många insatser men de får endast effekt medan insatsen pågår.

Gatu- och fastighetskontorets åsikt är att man inte bör förlänga gångatan eftersom karaktären på Drottninggatan, mellan Tegnérsgatan och Kungstensgatan, samt Norrtullsgatan inte gör att den känns naturlig som gångata, och enligt kontorets bedömning skulle det då bli ännu svårare att få bilisterna att efterleva de regler som gäller.

Förvaltningen känner igen sig i gatu- och fastighetskontorets beskrivning av läget på Drottninggatan. Förvaltningen har sedan ombyggnationen av gatan fått ta emot en hel del brev, telefonsamtal mm med innebörden att man som fotgängare känner sig otrygg på gångatan. Förvaltningen instämmer i gatu- och fastighetskontorets uppfattning att resterande del av Drottninggatan samt Norrtullsgatan inte överrensstämmer med karaktären på en gångata. Dessa sträckor har för liten mängd gångtrafikanter för att det skall kännas motiverat att de omvandlas till gångator. Det blir lättare för bilisterna att kringgå föreskrifterna för en gångata om det är få gående som de måste ta hänsyn till.

Förvaltningen har dock utrett om man skulle kunna inrätta en gågata enbart på Norrtullsgatan mellan Odengatan och Vanadisvägen. På denna sträcka promenerar något fler personer än på övriga delar av Norrtullsgatan och trafiken uppfattas som ganska måttlig och den framförs ofta i ett relativt lugnt tempo. Förvaltningen har dock fått ta del av gatu- och fastighetskontorets trafikmätningar på den aktuella sträckningen och de visar på ca 3500 fordon/dygn. Detta innebär att om man skall göra Norrtullsgatan till en gågata måste man reducera trafikmängden kraftigt. Upp till 90% av trafiken måste bort från gatan för att man skall kunna få en fungerande gågata. Detta måste enligt Örjan Widaeus ske genom någon form av fysisk avstängning och det kommer att få till följd att trafikmängden istället kommer att öka på omgivande gator. Detta vore enligt förvaltningen mycket olyckligt då omgivande gator till en övervägande del är bostadsgator. Enligt förvaltningens bedömning skulle det vara svårt att reducera trafikmängden så kraftigt eftersom det är mycket trafik som måste ha tillträde till gatan. Detta beroende på att det finns ett antal verksamheter som man endast kan nå från Norrtullsgatan. Det gäller bland annat är leveranser till butiker, restauranger, Europaskolan, färdtjänst som måste komma till och från Riddarsporrens äldreboende och Kvartersakuten vid Surbrunnsgatan mm. Förvaltningen har även diskuterat detta förslag med en butiksägare på denna del av Norrtullsgatan. Det finns ingen företagarförening här men butiksägaren har vid tidigare tillfällen samlat företagare längst med gatan och diskuterat liknande frågor. Butiksägaren uppger att man i gruppen aldrig har varit positiv till att stänga av gatan eller på något sätt begränsa trafiken.

Förvaltningen har även övervägt om det skulle kunna vara lämpligt att föreslå att Norrtullsgatan blir en gårdsgata.

Enligt förordningen om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:651) innebär en gårdsgata:

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart
2. Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser
3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående

Gårdsgator är avsedda för bostadsområden, där biltrafiken inte är livlig eller omfattande. Med tanke på trafikmängden på Norrtullsgatan och att den utmed långa sträckor ej är någon utpräglad bostadsgata anser förvaltningen inte att det är motiverat att göra Norrtullsgatan till en gårdsgata. Förvaltningen är generellt positiv till gårdsgator på andra håll i stadsdelen. Då skall det framförallt vara i utpräglade bostadsområden. Förvaltningen kommer att arbeta för att få med gårdsgator i planeringen av Norra Stationsområdet.

Med anledning av ovanstående argument anser förvaltningen därför att man skall behålla det som är gågata i dag och inte utöka den enligt miljöpartiets förslag. Förvaltningen anser att Stockholm skall fortsätta på den stadsbyggnadstradition som finns i Sverige, där gågator återfinns i städernas direkta kärnor/centrum.

#### **Bilagor:**

1. Skrivelse från Åke Askensten, 2002-05-06, "Gör Norrtullsgatan till gågata!"
2. Norrmalms barnchecklista

**AE**

DNR 368-1064/00 SID 4 (4)