



Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros
Tfn: 08-508 09 021

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

**Underlätta för busstrafiken genom att ta bort p-platser på Sveavägen.
Svar på skrivelse från Åke Askensten (mp).**

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden besvarar skrivelsen med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
Stadsdelsdirektör

Lars B Strand
Vik. avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen har fått i uppdrag av stadsdelsnämnden att bereda en skrivelse från Åke Askensten, Miljöpartiet de gröna i Stockholm.

I skrivelsen beskrivs att buss 52 har stora problem med framkomligheten på Sveavägen och att man bör ta bort p-platser för att underlätta för bussen att komma fram.

Enligt gatu- och fastighetskontoret visar studier på att framkomligheten har ökat under de senaste åren. Förvaltningen anser att man bör avvakta färdigställandet av cykelbanorna på Sveavägen för att därefter göra en utvärdering av dessa, innehållande bla framkomlighetsstudier. Detta bör sedan ligga som underlag till en bedömning av om man skall göra några åtgärder på Sveavägen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för strategi och stöd i samråd med gatu- och fastighetskontoret.

Bakgrund

På stadsdelsnämndens sammanträde den 22 augusti fattade nämnden beslut om att ge förvaltningen i uppdrag att bereda en skrivelse från Åke Askensten (mp).

I skrivelsen beskriver Åke Askensten att buss 52 har stora problem med att ta sig fram på Sveavägen på grund av trafikmängden på denna gata. Åke Askensten föreslår att Norrmalms stadsdelsnämnd skall besluta om att uppmana gatu- och fastighetsnämnden att ta bort de p-platser som är belägna på Sveavägens västra sida mellan MC-Donalds och Pressbyrån vid Observatorielundens damm. Han anser att p-platserna bör omvandlas till ett reserverat busskörfält.

Förvaltningens handläggning och synpunkter

Förvaltningen har kontaktat Örjan Widaeus, ansvarig trafikplanerare på gatu- och fastighetskontoret, för att få en bakgrund och höra deras syn på förslaget.

Utbyggnaden av cykelbanor på Sveavägen är inte avslutad. Utbygganden är klar norrifrån fram till Tegnérgatan och under år 2002 kommer den resterande delen fram till Kungsgatan att färdigställas. Cykelbanorna har varit möjliga att bygga genom att ta en del av körbanans bredd. Det har bl a inneburit att de tidigare kollektivkörfälten inte är möjliga att ha kvar. Vid projekteringen har måtten på körfält respektive cykelbanor valts smalare än tidigare praxis varför antalet körfält inte behövts reduceras dvs två rörliga och ett angöringsfält i varje riktning finns även efter ombyggnaden.

Kontoret informerade om att det i ett examensarbete på KTH har utförts framkomlighetsstudier före och efter ombyggnaden av Sveavägen. Studierna visar att framkomligheten har ökat för biltrafiken, och därmed även för bussarna, mellan de två undersökningarna trots smalare körfält. Detta kan bero på smärre ändringar i trafiksignalerna, minskade trafikmängder eller att det blir bättre framkomlighet när cyklisterna försvinner från körbanan.

Förvaltningen anser att man efter färdigställande skall utvärdera alla cykelbanor som under den senaste mandatperioden byggts i innerstaden, framförallt ur framkomlighetssynpunkt. I samband med detta bör man även titta på situationen på Sveavägen. Utvärderingen utgör sedan underlaget till en bedömning av om man skall vidta några åtgärder på Sveavägen.

Bilagor:

1. Skrivelse från Åke Askensten, 2002-06-19, "Underlätta för busstrafiken genom att ta bort p-platser på Sveavägen!".
2. Norrmalms barnchecklista.