



Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros
Tfn: 08-508 09 021

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

Förslag på åtgärder för ökad säkerhet på Sveavägen. Svar på skrivelse från Åke Askensten (mp).

Förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
Stadsdelsdirektör

Lars B Strand
Vik. avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen har fått i uppdrag av stadsdelsnämnden att bereda en skrivelse från Åke Askensten, Miljöpartiet de gröna i Stockholm. I skrivelsen beskrivs problem i korsningarna Sveavägen/Odengatan, Sveavägen /Tegnérgatan samt ett farlig övergångsställe vid Sveavägen/Kungstensgatan.

Förvaltningen ser positivt på att gatu- och fastighetskontoret planerar åtgärder i korsningen Sveavägen/Odengatan och instämmer i gatu- och fastighetskontorets bedömning att man inte skall göra någon hastighetsbegränsning i korsningen Sveavägen /Tegnérgatan. Men förvaltningen anser att kontoret bör göra en utvärdering av de åtgärder som man vidtagit i korsningen Sveavägen/Kungstensgatan för att utröna om de är tillräckliga.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för strategi och stöd. Samråd har skett med gatu- och fastighetskontoret.

Bakgrund

På stadsdelsnämndens sammanträde den 22/8-02 fattade nämnden beslut om att ge förvaltningen i uppdrag att bereda en skrivelse från Åke Askensten.

I skrivelsen beskriver Åke Askensten de trafikproblem som råder i korsningen Odengatan/Sveavägen. Orsakerna till problemen är enligt Åke Askensten många. Bl a. så är det många trafikantslag som inte respekterar rött ljus, kollektivkörfälten är farliga och hastigheterna höga. Förslaget är varningssignaler vid kollektivkörfälten samt kraftigt sänkt hastighet. Enligt Åke Askensten betecknar trafikpolisen denna korsning som den farligaste gatukorsningen i Stockholm. Askensten föreslår att hastigheten bör sänkas även i korsningen Sveavägen/Tegnérgatan som Askensten betecknar som en annan farlig korsning i området.

I skrivelsen pekar Åke Askensten även på ett farligt icke signalreglerat övergångsställe i korsningen Sveavägen/Kungstensgatan. Askensten föreslår att man hos gatu- och fastighetsnämnden begär signalreglering.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har tagit kontakt med ansvarig trafikplanerare Örjan Widaeus, på gatu- och fastighetskontoret för att få en bakgrund och höra deras syn på förslaget.

Örjan Widaeus uppger att kontoret har uppmärksammat att det förekommer en stor andel olyckor i den beskrivna korsningen. Under hösten kommer kontoret att göra konfliktstudier i korsningen där de framförallt kommer att titta på vilken inverkan kollektivkörfälten i Odengatans mitt har på trafiksäkerheten. Utifrån studien kommer de sedan att försöka hitta lämpliga åtgärder som förhoppningsvis kan höja trafiksäkerheten. Örjan Widaeus uppger vidare att de synpunkter som Åke Askensten framför i sin skrivelse kommer att vägas in då det gäller ev åtgärder. Förvaltningen tycker att det är mycket positivt att man genomför åtgärder som kan förbättra situationen i denna korsning.

I skrivelsen pekar Åke Askensten även på ett farligt icke signalreglerat övergångsställe. Det finns ett övergångsställe på hela Sveavägen som inte är signalreglerat. Det är i korsningen Sveavägen/Kungstensgatan. Kontoret har bedömt en signalreglering som

olämplig i denna korsningen pga. den samordning som måste ske mellan signalerna. För att uppmärksamma detta övergångsställe har kontoret utfört detta något förhöjt och med målning i tredimensionell färgsättning. Förvaltningen anser att man bör utvärdera denna åtgärd efter en tid och se om den räcker för att säkerställa gångtrafikanternas säkerhet vid detta övergångsställe.

Åke Askensten framför vidare att hastigheten bör sänkas i korsningen Sveavägen/ Tegnérsgatan. Widaeus förklarar för förvaltningen att kontoret vill hålla på principen att man endast använder sig av en begränsning av hastigheten till 30 km i timmen vid skolor och förskolor samt i försöksområden som "Sibirien" i Vasastan. Detta är enligt kontoret viktigt för att man skall kunna bibehålla respekten för hastighetsbegränsningen. Widaeus gör även bedömningen att risken är mycket stor att de bilister som verkligen vill köra snabbt inte skulle hålla en hastighetsbegränsning på 30 km i timmen i denna korsning. I sammanhanget påpekade också Widaeus att man inte får använda sig av några andra hastigheter än de lagstadgade 30, 50, 70 osv. Förvaltningen anser att gatu- och fastighetskontorets bedömning låter mycket rimlig och att man därför inte bör göra några förändringar jämfört med dagsläget.

Bilagor:

1. Skrivelse från Åke Askensten, 2002-08-13.
2. Norrmalms barnchecklista.