



Handläggare: Patrik Ståhl
Tfn: 08-508 09 050

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Breddning av trottoar vid Karlbergs station -svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
Stadsdelsdirektör

Lars B. Strand
Vik. Avdelningschef

Sammanfattning

Karin Sundh- Nygård har inkommit med ett medborgarförslag rörande önskemål om bredare gångbana vid Karlbergs station. Samtal med handläggare på gatu- och fastighetskontoret har förts, där förvaltningen har informerats om att man är medveten om behovet om bättre framkomlighet för gående längs med sträckan, som även utgör angöringsplats för busstrafiken. Projektering pågår just nu för att avhjälpa problemet varför förvaltningens förslag är att lämna medborgarförslaget utan åtgärder från stadsdelsnämndens sida.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för strategi och stöd i samråd med handläggare på gatu- och fastighetskontoret

Bakgrund

Karin Sundh- Nygård har inkommit med ett medborgarförslag gällande önskemål om breddad gångbana vid Karlbergs station. Stadsdelsnämnden har givit förvaltningen i uppdrag att bereda förslaget.

Stadsdelsförvaltningen har länge känt till problemet med framkomligheten på platsen. Redan 1998 svarade stadsdelsnämnden på en remiss angående ombyggnad av bussterminalen vid Karlbergs station i samband med planerna på att bygga ut det så kallade Stomlinjenätet (Dnr 311-1269/97). Som en möjlig lösning av trafikfrågan föreslogs det så kallade Huvudalternativet som bland annat skulle innebära en breddning av gångytan. Stadsdelsnämnden ställde sig positiv till breddning av gångbanan vid angöringsplatsen för bussarna samt angav som skäl till detta bland annat att framkomligheten för gångtrafikanterna skulle bli tillfredställande. Det är dock i dagsläget inte aktuellt att ta en stomlinje till Karlbergs station varför planerna inte har realiserats.

I samband med beredning av medborgarförslaget från Karin Sundh- Nygård har stadsdelsförvaltningen varit i kontakt med Örjan Widaeus, projektledare inom trafikplanering på gatu- och fastighetskontoret. Där håller man på att ta fram ett nytt förslag i syfte att bredda gångbanor vid busshållplatsen med eventuellt väderskydd, göra det trafiksäkrare vid själva entrén mot Norrbackagatan med mera. Då detta är på projekteringsstadiet är det i dagsläget svårt att uttala sig om exakt när det kan ske någon förändring.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen har förståelse för förslagställarens synpunkter samt delar önskemålet om en mer tillfredställande trafiksituation vid Karlbergs station. Stadsdelsförvaltningen saknar egna medel att vidta lämpliga åtgärder men framhåller i kontakten med Gatu- och fastighetskontoret sin positiva syn på projektarbetet med att förbättra trafiksituationen. Stadsdelsförvaltningen föreslår mot bakgrund av detta att Karin Sundh- Nygårds förslag lämnas utan vidare direkt åtgärd från stadsdelsnämndens sida.

Bilaga:

1. Medborgarförslag från Karin Sundh- Nygård.
2. Barnchecklista.