



Handläggare: Patrik Ståhl
Tfn: 08-508 09 021

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Bättre markering av cykelbanan vid Odenplan, svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Stadsdelsförvaltningen har fått i uppdrag av stadsdelsnämnden att bereda ett medborgarförslag. Förslagsställaren Torsten Wrene anser att cykelbanan som sträcker sig längs Norrtullsgatan, vid Odenplan bör förse med fler cykelmarkeringar, samt en tydlig gränslinje i gatan mellan övergångsställena för cyklar respektive gående. Wrene hävdar att olyckor har ägt rum beroende på otydligheten kring cykelbanans sträckning och att förbättrade markeringar kommer att förhindra fler olyckor. Gatu- och fastighetskontoret som tagit del av medborgarförslaget övervägde först att rita in fler cykelsymboler för båda körriktningarna på ömse sidor om Odenplan. Detta visade sig tyvärr omöjligt att göra utan att bryta mot Vägverkets föreskrifter om användning av trafiksymboler. Trots att förbättringarna inte går att genomföra, så tycker stadsdelsförvaltningen att det är bra att medborgarförslaget har bidragit till att uppmärksamma ett trafikproblem.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljö- och planeringsavdelningen efter samråd med närpolisen i Vasastan och gatu- och fastighetskontoret.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har givit stadsdelsförvaltningen i uppdrag att bereda ett medborgarförslag från Torsten Wrene, som rör cykelbanan på Odenplan. Wrene anser att olyckor mellan gående och cyklister sker därför att cykelbanan är dåligt markerad. För att undvika fler olyckor vill Wrene ha fler cykelmarkeringar inlagda i gatan och en tydlig gränslinje i gatan mellan övergångsställena för cyklister respektive gående. Till närpolisen i Vasastan har inga uppgifter kommit om olyckor av det slag som Torsten Wrene omtalar. På plats har dock patrullerande polis av allmänheten fått ta del av kritiska synpunkter rörande markeringen av cykelbanan.

Gatu- och fastighetskontoret, som har ansvarat för den senaste ombyggnaden av Odenplan har tidigare gjort bedömningen att dagens markeringar är tillräckliga. Man har ansett att resultatet är en god kompromiss mellan arkitektoniska ambitioner och hänsyn till praktiska aspekter såsom trafiksäkerheten.

Med anledning av medborgarförslaget har ny platsbesiktning genomförts. Gatu- och fastighetskontoret anser nu att vissa kompletteringar egentligen behövs för att göra gränserna för cykelbanan tydliga. Dock har det visat sig att Vägverkets förordningar om användning av trafikmärken inte medger detta. Gatu- och fastighetskontoret kommer därför inte att göra några kompletteringar på vägbanan.

Stadsdelsförvaltningens synpunkter

Inga olyckor relaterade till cykelbanan har rapporterats till närpolisen i Vasastan. Detta utesluter dock inte att olyckor har ägt rum eller kan äga rum beroende på den bristfälliga markeringen. Flera enskilda personer har till närpolisen framfört kritiska synpunkter på markeringen av cykelbanan. Förvaltningen utesluter därför inte att denna uppfattning kan vara allmänt förekommande. De åtgärder som Torsten Wrene föreslagit borde medföra en förbättring med avseende på tydligheten i gränsen mellan cykelbana och andra ytor. Stadsdelsförvaltningen konstaterar dock att Vägverkets förordningar inte medger sådana förändringar. Därför kommer förslaget att lämnas utan åtgärd även från stadsdelsförvaltningens sida. Det är dock mycket positivt att trafikproblemet genom medborgarförslaget blivit känt för stadens närmast berörda förvaltningar.

Bilagor:

1. Medborgarförslag från Torsten Wrene, 2003-03-24.
2. Norrmalms barnchecklista.

AE

DNR 316-256/03 SID 3 (2)