



Handläggare: Liselotte van den Tempel
Tfn: 08-50809245

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

Boendeparkering för bilpoolsbilar – svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

1. Medborgarförslaget besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsdelsnämnden hemställer hos gatu- och fastighetsnämnden att frågan om boendeparkeringstillstånd för bilpoolsmedlemmar utreds närmare.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har givit förvaltningen i uppdrag att bereda ett medborgarförslag angående bilpoolsparkering. Förslagsställaren, som bor på Norrmalm och är medlem i en bilpool på Kungsholmen, anser att bilpoolsbilar ska behandlas på samma sätt som egen bil när det gäller boendeparkeringstillstånd. Som det nu är kan den som är medlem i en bilpool i annan stadsdel inte få boendeparkeringstillstånd i sitt eget bostadsområde. Detta betyder således att förslagsställaren inte kan få boendeparkeringstillstånd på Norrmalm.

Förvaltningen arbetar för att fler bilpooler ska inrättas i syfte att minska utsläpp av avgaser och öka framkomligheten i trafiken. Det är därför angeläget att frågan om bilpoolsparkering kan lösas på ett tillfredställande sätt. Förvaltningen anser att gatu- och fastighetskontoret bör se över möjligheterna att låta bilpoolsmedlemmar få boendeparkeringstillstånd i sitt eget bostadsområde oavsett om de är medlemmar i en bilpool i annan stadsdel.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljö- och planeringsavdelningen i samråd med gatu- och fastighetskontorets boendeparkering.

Bakgrund

Mattis Lind, som bor på Norrmalm och är medlem i en bilpool på Kungsholmen, har inkommit med ett medborgarförslag om att bilpoolsbilar ska behandlas på samma sätt som andra bilar vad gäller möjligheten att få boendeparkeringstillstånd. Han kan, med nuvarande bestämmelser, inte få boendeparkeringstillstånd på Norrmalm utan måste betala fullt pris vid parkering i det egna bostadsområdet. Förslagsställaren anser att en speciell typ av fiktivt parkeringsområde måste införas för bilpoolsbilar.

Stadsdelsnämnden har beslutat att överlämna Mattis Linds medborgarförslag till stadsdelsförvaltningen för beredning.

Förvaltningens förslag

Med bilpool avses när en eller flera bilar används gemensamt av ett antal personer. Med tanke på att staden satsar på bilpoolsfinansiering har frågan om bilpoolsparkering en viktig principiell betydelse.

I Stockholm finns idag två aktörer för bilpool, den kooperativa föreningen *Stockholms bilpool* och en kommersiell bilpoolsadministratör, *Statoil*. Alla medlemmar har tillgång till bilpoolsbilarna oavsett var de bor. När 8-10 medlemmar bor i samma stadsdel placeras en ny bil ut där. I innerstaden kan höga kostnader för garageplats innebära ett problem.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade i mars år 2000 att följande ska gälla för att få boendeparkeringstillstånd för medlemmar i bilpooler:

Bilpoolen skall

- vara registrerad som en eller ingå i en ekonomisk förening, t.ex. bostadsrättsförening
- definieras enligt definitionen bildelningslag i Vägverkets publikation 1998:66
- omfatta minst tre fysiska personer (medlemmar) över 18 år.

Alla medlemmar skall vara folkbokförda i bostadslägenhet på fastigheter med adress inom ett boendeparkeringsområde. Den ekonomiska föreningen skall stå som sökande för medlemmarnas räkning. Giltighet medges på ett (1) år i taget.

Enligt gatu- och fastighetskontorets boendeparkering, gäller bestämmelserna också om den ekonomiska föreningen för egen räkning hyr bil hos t.ex. Statoil. Med den lagstiftning vi har idag gäller bestämmelserna däremot inte om ett företag (t.ex. Statoil) driver bilpoolsverksamheten.

För att anlägga en parkeringsplats på gatumark för bilpool krävs en lagändring. Göteborg, som i dagsläget har bilpooler i en betydligt större omfattning än Stockholm, har aktualiserat frågan om en lagändring. Trafikkontoret i Göteborg för en målmedveten satsning på bilpoolsanvändningen både för att effektivisera markutnyttjandet vid parkering och för att minska behovet av att köra med bil.

Ett antal närkommuner och stadsdelsförvaltningar i Stockholm, däribland Norrmalm, driver för närvarande ett gemensamt projekt, *Samverkan för hållbart resande*, där ett av fyra delprojekt handlar om bilpools lansering i Stockholmsregionen. Projektet får externt finansiellt stöd från bl.a. landstinget och Vägverket.

För den enskilde finns flera fördelar med att gå med i en bilpool, om man räknar med att denne kör mellan 100 och 1200 mil per år. Det blir billigare än att ha egen bil, man får tillgång till nya miljövänligare bilar, slipper ”krångel” med reparationer och liknande. Vidare finns det olika bilar att välja på (liten eller stor) och man betalar bara för den tid och de kilometer man använder bilen. Bilpoolsbilen har alltid en fast parkeringsplats.

Förvaltningen anser att bilpooler i kombination med kollektivtrafik är en framkomlig väg för att minska både utsläpp av avgaser och öka framkomligheten i trafiken utan att försämra servicen för resenären. Genom att fler delar på en bil minskar också ”trycket” på parkeringsplatser. Om bilen även delas av företag och hushåll gemensamt får man ytterligare ekonomiska vinster. Onödig användning av bilen undviks, eftersom löpande kostnader är högre medan fasta är lägre för en bilpoolsbil.

Förvaltningen tycker att det är angeläget att få fler människor att ansluta sig till bilpooler som ett alternativ till att ha egen bil. Bilpoolsmedlemmar bör kunna åtnjuta samma förmåner vad gäller boendeparkeringstillstånd som de som har egen bil. Förvaltningen anser att gatu- och fastighetskontoret bör se över möjligheterna att låta bilpoolsmedlemmar få boendeparkeringstillstånd i sitt eget bostadsområde oavsett om de är medlemmar i en bilpool i annan stadsdel.

Bilaga

Medborgarförslag från Mattis Lind.