



Stadsmiljö- och planeringsavdelningen

N O R R M A L M S

S T A D S D E L S F Ö R V A L T N I N G

TJÄNSTEUTLÅTANDE

SID 1 (2) 2004-10-06

DNR 304-614/2004

Handläggare: Hanna Berg
Tfn: 08-508 09 032

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Rulltrappa från Rådmansgatans biljetthall till Holländargatan - svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med stadsdelsförvaltningens utlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Lars B. Strand
vik. avdelningschef

Sammanfattning

Ansvar för att uppföra en rulltrappa på den föreslagna sträckan delas av SL och gatu- och fastighetskontoret. SL har anført att tunnelbanestationen vid Rådmansgatan handikappanpassades för ett par år sedan och någon rulltrappa från biljetthallen till gatuplan anses inte motiverat. Gatu- och fastighetskontoret har tidigare beaktat frågan och angivit att det skulle bli för dyrt. Dessa förutsättningar har inte ändrats. I dagsläget verkar det inte finnas förutsättningar för att genomföra förslaget om rulltrappa.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsmiljö- och planeringsavdelningen. Synpunkter har inhämtats från gatu- och fastighetskontoret och SL.

Bakgrund

Jan Eriksson har inkommit med ett medborgarförslag om bygga en rulltrappa från Rådmansgatans biljetthall upp till Holländargatan eller Drottninggatan. Stadsdelsnämnden har beslutat att överlämna förslaget till stadsdelsförvaltningen för beredning.

Förvaltningens synpunkter

Att genomföra föreslagen åtgärd skulle kräva insatser från både SL och gatu- och fastighetskontoret, då SL har ansvar för området från spåren upp till gatan och gatu- och fastighetskontoret ansvarar för investeringar på allmän platsmark. Stadsdelsförvaltningen har därför inhämtat synpunkter från dessa instanser.

Vid kontakter med SL har framkommit att Rådmansgatans tunnelbaneuppgång handikappanpassades för ett par år sedan vilket resulterade i att en av de dåvarande tre rulltrapporna byttes ut mot en hiss från spåren upp till biljetthallen. Från biljetthallen finns ytterligare en hiss upp till gatuplan. Några problem att ta sig upp till Sveavägen föreligger därför inte varför en rulltrappa upp från biljetthallen inte anses vara motiverat. Landstingets trafikstrategi innebär bland annat att åtgärder, i samarbete med kommunen, som underlättar för rörelsehindrade att använda den allmänna kollektivtrafiken har hög prioritet. SL betraktar heller inte en rulltrappa som en tillgänglighetsåtgärd eftersom den inte kan nyttjas av till exempel rullstolsburna.

Beslut om den del av den föreslagna rulltrappan som skulle gå ovan jord, sträckan Saltmätargatan – Holländargatan, fattas av gatu- och fastighetskontoret. Förslaget har tidigare beaktats men avvisats med hänvisning till att det skulle bli för dyrt. Vid kontakt med gatu- och fastighetskontoret i aktuellt ärende anges att förutsättningarna inte har förändrats. Gatu- och fastighetskontoret anser inte heller att en rulltrappa är en ändamålsenlig lösning ur tillgänglighetssynpunkt.

Bilaga

Medborgarförslag från Jan Eriksson