

2005-06-10

Dnr 320-246/2005

Bredare trottoarer ger fotgängare och trottoarlivet mer plats i Stockholms innerstad

Fler och fler människor rör sig i Stockholms innerstad och mer och mer uppskattar Stockholmarna trottoarerna som mötesplatser för en kaffe latte eller för att stanna en stund och njuta av solen. Ett levande trottoarliv gör Stockholm trevligare, särskilt så här om våren. Problemet på många ställen är dock att platsen för gångtrafikanter är alldeles för liten. Redan för dagens gångtrafikanter uppstår ofta problem med att det är för trångt och svårt att komma fram. Med bredare trottoarer skulle barngrupper som är ute och går inte upplevas som ett 'hinder' av andra, rullstorsbundna skulle få lika rätt till framkomlighet, föräldrar med barnvagn inte ses snett på för att de vill gå två i bredd och prata som alla andra och äldre som vill gå med någon som håller dem under armen inte upplevas som den stoppkloss på gångbanan som en del mer snabbfotade personer ger uttryck för idag.

Det är viktigt att allas gående främjas för att vi ska må bättre. Att röra på sig i vardagen är en av de viktigaste sakerna som behövs för att upprätthålla en god hälsa. Än så länge ligger Stockholm efter städer som New York och London när det gäller gående som färdssätt till arbetet men medvetenheten om det hälsosamma i att röra på sig i vardagen gör att det troligtvis kan bli fler som väljer att gå hela eller en bit av vägen till jobbet. Motionsslingor i all ära, men i innerstaden behövs också en ordentlig trottoar!

För barn har det länge varit naturligt att gå eller cykla till dagis och skolor. Nu finns en ökad trend att föräldrarna skjutsar med bil vilket får stora problem med farliga trafiksituationer vid skolorna och mindre rörelse för barnen. Projekt bland annat inom 'Hållbart resande' har i liten skala men framgångsrikt arbetet med säker skolväg och gående skolbussar, men detta kan stödjas också genom vägplaneringen om kunskaperna om gångtrafikanterna ökas och behoven tydliggörs.

Trottoaren är inte bara en transportsträcka - det är Stockholmarna gemensamma uteplats. Att ge mer plats till gångtrafiken genom att förbjuda gatuserveringar, trottoarförsäljning eller blomsterarrangemang vore helt fel. Tvärtom är det just dessa aktiviteter som gör gåendet meningsfullt. Att planera för bredare trottoarer på solsidan av gatan just för att serveringar eller annat ska kunna etablera sig vore mer logiskt. Det är ingen slump att så många Söderbor uttryckte förtjusning över förslaget med bredare trottoar på solsidan av Hornsgatan i Gatu- och fatighetskontorets undersökning i samband med projektet 'Säker huvudgata'.

Fotgångarfrågor får allt större intresse också i andra städer. I Göteborg tog man förra året fram ett fotgångarprogram och i London arbetar man för att bli världens mest gångvänliga stad 2015. Det är rimligt att Stockholm utvecklar dessa frågor och samlar ett råd som kan utgöra ett stöd i planeringen av vägar, gator och stadsplanering. Som exempel på förening som arbetar med dessa frågor kan nämnas Fotgångarnas förening (FOT) om vars arbete man kan läsa på www.fot.se

Vi hemställer därför att:

Gångtrafikanternas behov tydliggörs vid ombyggnader och nyanläggningar av vägar och gator.

Gångtrafiken och trottoarlivet på fler gator i innerstaden specialstuderas i syfte att öka kunskapen om trottoarens betydelse.

Ett fotgängarråd bildas som kan användas som referensgrupp i arbetet med utformning av vägar och gator och stadsplanering

Åsa Romson (mp)

Per Bolund (mp)

Cecilia Obermüller (mp)