



STADSBYGGNADS
KONTORET

Innerstadsavdelningen
Kjell Sanfer
Tfn 08-508 27 375

REMISS

2005-09-05

BILAGA 1

Dnr 2005-11311-571

Norrmalms Stadsdelsförvaltning, Stadsmiljö- &
planeringsavd.
Box 3128
103 62 STOCKHOLM

Fastighet: Vasastaden 1:42
Adress: Norra Stationsgatan 100
Stadsdel: Vasastaden

ANK TILL NORRMALMS
STADSELSFÖRVALTNING
2005-09-06
Dnr 308-595/2005

- Ärendet avser** Arbetstunnel, byggetablering, plank och schaktöppning för nya Citybanan, tillfällig åtgärd
- Bilaga till remiss** Ansökan, beskrivning och ritningar 9 st.
- Sökande** Banverket, Östra Banregionen
Niklas Bergman
Box 1070
172 22 SUNDBYBERG
- Telefon** 762 33 49
- Kontaktperson** Se ansökan

Remissen ska besvaras inom 3 veckor från denna skrivelses datum.

Remissvar

ingen erinran avstyrker

Yttrande

.....
.....
.....
.....

yttrande enligt bilaga

..... Granskad av
Datum Handläggare

.....
Telefon Namnförtydligande



**STADSBYGGNADS
KONTORET**

Box 8314 S-104 20 Stockholm
Besöksadress: Fleminggatan 4
Telefon: 08-508 26 000

**Ansökan om
bygglov
rivningslov
marklov**

Stockholms stadsbyggnads
kontoret
Inkom 2005-05-14
Reg.
Dnr. 2005-11311-JH

FASTIGHET

SÖKANDE

Fastighetsbeteckning Vasastan 1:42		Företag Banverket	Telefon (dagtid) 08-762 20 20
Fastighetsadress Norra Stationsgatan		Namn Niklas Bergman	Faxnummer 08-762 30 05
Stadsdel Vasastan		Adress Box 1070	Postadress 172 22 Sundbyberg
Byggnadsadress (om annan än ovan)	Byggn nr	E-postadress niklas.bergman@banverket.se	Organisationsnr 202100-4003
* Fakturering till annan än sökande godtas endast om fullmakt inges.			
SÖKANDENS faktureringsadress (om annan än ovan). Fullmakt krävs * / ev. Kundnr			
Kontaktperson, namn Niklas Bergman			Telefon (dagtid) 08-762 33 49

ANSÖKAN AVSER

Bygglov Förhandsbesked om bygglov Bygglov för tillfällig åtgärd, under tiden 2006-01-01-2012-12-31

Rivningslov Marklov

BYGGNADENS/ANLÄGGNINGENS ANVÄNDNING

Flerbostadshus Friliggande enbostadshus Övriga en- och tvåbostadshus Affärshus/kontorshus Industribyggnad

Uthus, garage o dyl Annan byggnad Anläggning Tunnelanläggning

ÅTGÄRDENS ART (Areauppgifter)

* Ange brutto- + öppenarea

** Ange berörd area

Nybyggnad * Tillbyggnad * Utväändig ändring Ändrad användning *

Inredande av ytterligare bostad/lokal för handel, hantverk, industri ** Annan åtgärd nämligen Arbetstunnel

BESKRIVNING AV PROJEKTET

Se bilaga 1, Beskrivning arbetstunnel Norra stationgatan	Arkitekt	
	Företag	
	Telefon (dagtid)	Fax
Fasadmaterial och färg	Takmaterial och färg	Byte av fönster <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Fönstertyp:		

BIFOGADE HANDLINGAR

BYGGANMÄLAN HAR INLÄMNATS

Situationsplan Nybyggnadskarta Fasadritning Planritning Sektion Färg PM Foton

UNDERSKRIFT AV SÖKANDE (Sökanden är ansvarig för att avgiften betalas, se anvisningar på sid 2)

Ort, datum Sundbyberg 2005-05-23	BYGGANMÄLAN <input type="checkbox"/> (endast för mindre ärenden som förråd, carport, kolonistuga, mast, mur, plank)
Namnsteckning <i>Niklas Bergman</i>	Byggherre tillika kvalitetsansvarig Namn <i>Niklas Bergman</i>
Namnförtydligande Niklas Bergman	Om annan kvalitetsansvarig anmäls, ska detta göras på speciell blankett För andra ärenden skall byggnmälan göras på separat blankett

Datum
2005-05-23

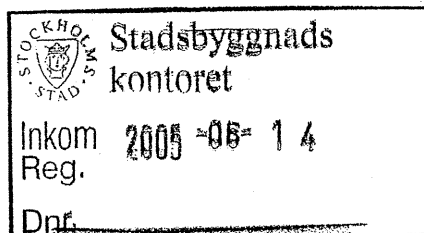
Ert datum

Vår beteckning

 **BANVERKET**

Östra banregionen
Projektenheten
Box 1070
SE-172 22 Sundbyberg
Besöksadress:
Sturegatan 2

Telefon 08-762 20 20
Telefax 08-762 30 05
www.banverket.se



Bilaga 1 Beskrivning arbetstunnel Norra Stationsgatan

Allmänt

Citybanan är en ny tvåspårig järnväg i en tunnel, som sträcker sig under Stockholms innerstad från pendeltågsstationen Stockholms södra till Tomtebodan, via två nya stationer. Citybanan ska byggas för att öka kapaciteten på spåren genom centrala Stockholm.

Tunneln kommer att byggas uppdelad på ett antal entreprenader vilka har tillfarter via arbetstunnlar. Byggandet av dessa arbetstunnlar sker som förarbeten med planerad byggstart 4:e kvartalet 2005. I direkt anslutning till arbetstunnlarna planeras etableringsområden för bodar, containrar, maskiner mm

När Citybanan är färdigbyggd kommer arbetstunnlarna att förslutas och markytorna att återställas, förutom arbetstunnlarna vid Bangårdsområdet, Söder Mälarstrand samt vid Tomtebodan som kommer att permanentas och användas som infart till Citybanans servicetunnel.

Inlämnad ansökan avser

Inlämnad ansökan avser bygglov på fastigheten Vasastan 1:42 för tillfällig åtgärd för arbetstunnel Norra Stationsgatan

Tid: 2006-01-01 tom 2012-12-31

Byggstart är planerad till 1 januari 2006

Handläggare:
Niklas Bergman
Tel. 08-762 33 49
Mobil 070-762 33 49
niklas.bergman@banverket.se

Datum
2005-05-23

Vår beteckning

Kommande ansökningar

Ansökningar kommer att inlämnas för projektets huvuddelar samt öviga etableringsområden och arbetstunnlar.

Utformning


(Ritning)

Området är beläget på befintlig parkeringsplats

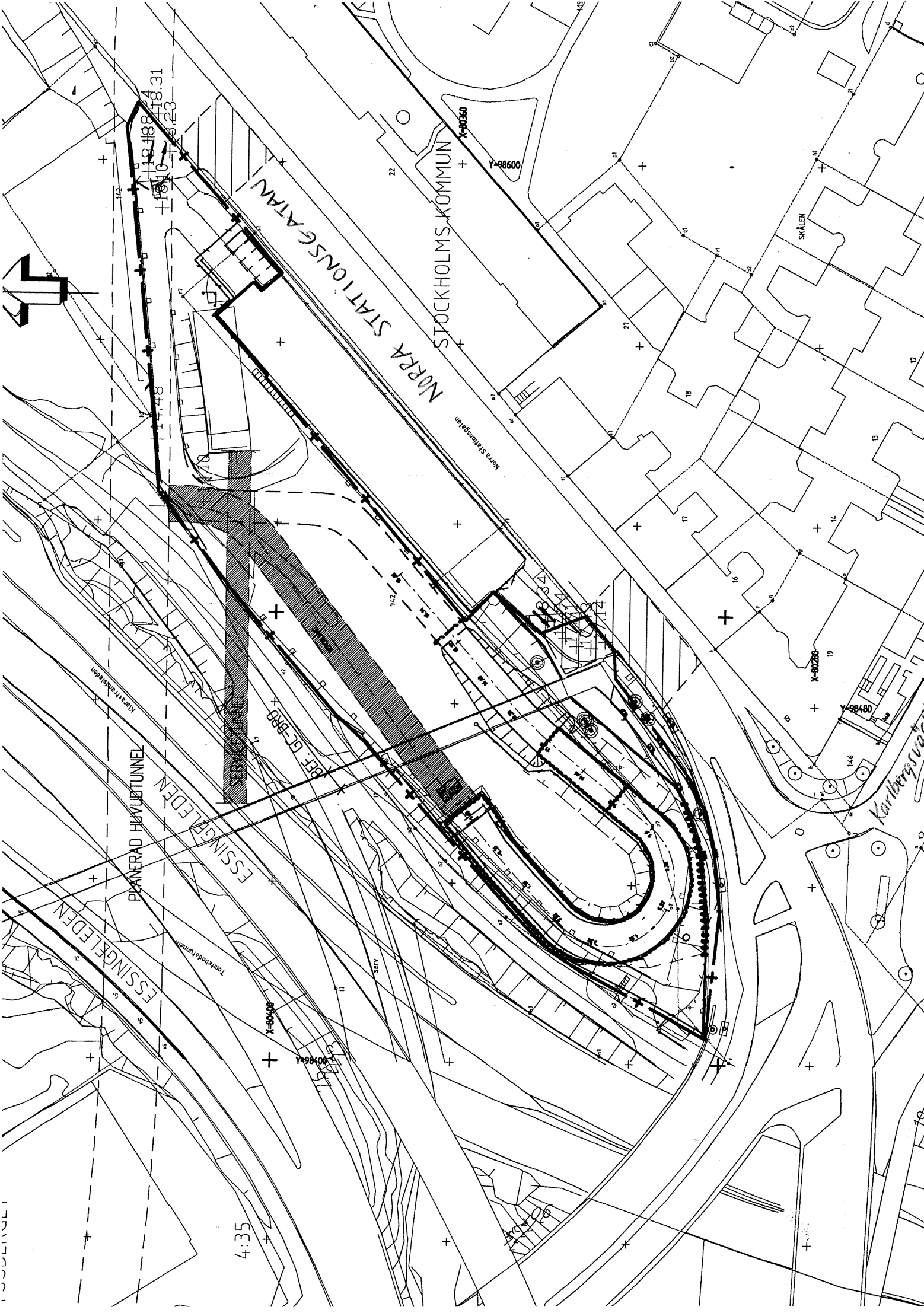
Arbetstunnel Norra Stationsgatan börjar som öppen schakt innanför spont ner till berget. Strax väster om gångbron startar bergtunneln som fortsätter ner till Citybanans västra huvudtunnel.

Etableringsytan är belägen på P-platsen som är inringad av Norra Stationsgatan, Tomtebodavägen samt Essingeleden. Ytan kommer att plankas in och utformas enl bifogade ritningar.

In- och utfarter anordnas för transportfordon mot Norra Stationsgatan.


Dokumentnummer 9507-11-020	Upprättad 2005-05-10	Senaste rev
Handläggare/uppriättad av (utförare) Helmer Lindström	Organisation (utförare) WSP	Handling 12.5
Handläggare (beställare) Sören Karlsson BRÖP	Ansvarig slutgodkännande (beställare)	Granskad (beställare)
PROJEKT CITYBANAN I STOCKHOLM		
ENTREPRENAD B3-9507 – ARBETSTUNNEL NORRA STATIONSGATAN 1		
SKEDE BYGGLOVSHANDLING		TITEL RITNINGSFÖRTECKNING

Ritn. nr.	Bl.	Benämning	Skala	Datum	Pärm	Flik
9507-11-240	01	Översiktsplan	1:1000	2005-05-10		
9507-11-250	01	Markplaneringsplan	1:400/1:50	2005-05-10		
9507-11-260	01	Vägprofil	1:100/1:1000	2005-05-10		
9507-11-280	01	Normalsektioner	1:50	2005-05-10		
9507-11-280	02	Tvärsektioner	1:100	2005-05-10		
9507-11-280	03	Tvärsektioner	1:100	2005-05-10		
9507-11-280	04	Tvärsektioner	1:100	2005-05-10		
9507-14-270	01	Skyddsplank, elevationer	1:200/1:20	2005-05-10		
9507-14-270	02	Skyddsplank, detaljer	1:20/1:10	2005-05-10		



TECKENFÖRKLARING

— + — GRÄNS FÖR ARBETSOMRÅDE.

 UNGEFÄRLIGT OMRÅDE DÄR ARBETEN MED VA-SERVISER
OCH ANSLUTNINGAR LIGGER UTANFÖR GRÄNS FÖR ARBETSOMRÅDE.

 TUNNELDEL INGÅR INTE I ENTREPRENADEN

OBS! KARTAN PÅ FÖREGÅENDE
SIDA ÄR EN DETALJ UR
RITNINGEN MED NAMN
ÖVERSIKTSPLAN.



Syftet med barnchecklistan är att varje beslut som rör barn och ungdomar ska föregås av en bedömning av i vilken mån barns och ungdomars rättigheter i enlighet med FN:s barnkonvention tillvaratas.

De aspekter som särskilt ska beaktas är barns och ungdomars juridiska, sociala, ekonomiska och kulturella behov och rättigheter samt barns och ungdomars rätt till god hälsa och utveckling. Särskild hänsyn ska tas till barn och ungdomar med funktionshinder och / eller psykosociala svårigheter.

Ansvarig avdelning: Stadsmiljö- och planeringsavdelningen	Dnr: DNR 308-595/2005
Ärende: Bygglov för arbetstunnel (Norra Stationsgatan) tillhörande Citybanan - svar på remiss	Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros

1. Har barn och ungdomar getts möjlighet att uttrycka sin mening ?

Ja Nej

Om ja, på vilket sätt? / Om nej, varför inte?

Endast barnföreträdare på verksamheterna Karlbergs skolor genom biträdande rektor Bengt Thorngren och Birkastans förskolor genom enhetschef Lena Kullberg Boman har beretts möjlighet att komma med synpunkter. I dagsläget har förvaltningen inga arbetssätt för hur barn- och ungdomar skall beredas möjlighet att uttrycka sin mening när det gäller stadsmiljöfrågor. I stadsmiljöenhetens verksamhetsplan för 2005 finns detta upptaget som ett utvecklingsområde och ett utvecklingsarbete kommer att påbörjas under hösten 2005.

2. Har hänsyn tagits till de synpunkter barn och ungdomar framfört?

Ja Nej

Om ja, på vilket sätt? / Om nej, varför inte?

Hänsyn har tagits till de synpunkter som framförts av barnföreträdarna.

3. Innebär förslaget till beslut att barns och ungdomars bästa sätts i första rummet?

Ja Nej

Om ja, på vilket sätt? / Om nej, varför inte?

Alla placeringar av arbetstunnlar på Norrmalm kommer att innebära att barn påverkas negativt på något sätt. Men förvaltningen ser det som att Citybanan när den är färdig kommer att medföra så pass stora positiva effekter för barn att projektet måste genomföras.