



Handläggare: Monica Fredriksson
Tfn: 08-508 09 021

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

Trafiksignal på övergångsstället Sveavägen-Kungstengatan -svar på skrivelse från ledamoten Benny Niclasson (s)

Förslag till beslut

1. Skrivelsen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Tjänsteutlåtandet överlämnas till trafiknämnden.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Ersättaren Benny Niclasson (s) har inkommit med en skrivelse till stadsdelsnämnden där han föreslår att förvaltningen ska utreda om det är möjligt att ordna en trafiksignal på övergångsstället Sveavägen-Kungstengatan.

Förvaltningen anser att övergångsstället kan upplevas som otryggt, men att det inte finns en självklar koppling mellan trafiksignaler och trafik-säkerhet. Frågan måste utredas ordentligt av stadens trafikplanerare och förvaltningen föreslår därför att tjänsteutlåtandet översänds till trafiknämnden för ev. vidare beredning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsmiljöavdelningen. Information har inhämtats från trafikplanerare på trafikkontoret.

Bakgrund

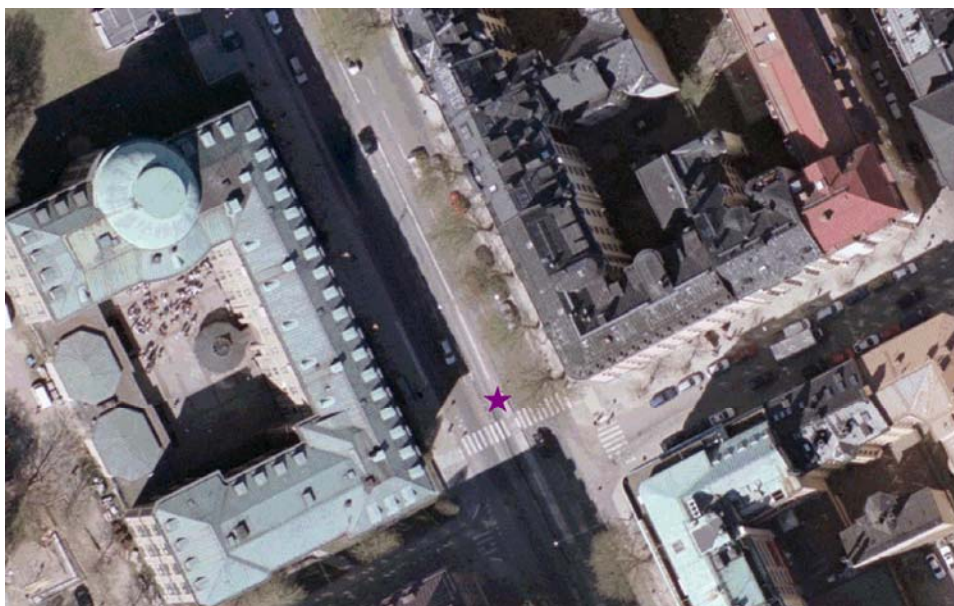
Ersättaren Benny Niclasson (s) har inkommit med en skrivelse till stadsdelsnämnden där han föreslår att förvaltningen ska utreda om det är möjligt och lämpligt att ordna en trafiksignal på övergångsstället Sveavägen - Kungstensgatan. Han framhåller att ovan nämnda övergångsställe varit utsatt för många olycksfall och tillbud med allvarliga personskador till följd.

Stadsdelsnämnden beslutade den 20 april 2006 att överlämna Benny Niclassons skrivelse till förvaltningen för beredning. Skrivelsen bifogas.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att det oreglerade övergångsstället i hörnet Kungstensgatan - Sveavägen ofta kan upplevas som obehagligt och otryggt att passera. Strax söder och norr därom finns signalreglerade övergångsställen, men många använder sig ändå av det oreglerade övergångsstället för att ta sig snabbare över gatan.

Att ha ett oreglerat övergångsställe som sträcker sig över fyra körbanor är alltid en osäkerhetsfaktor med risk för olyckor och tillbud. Därmed inte sagt att det automatiskt är säkrare med signalreglerade övergångsställen.



Övergångsstället Sveavägen - Kungstensgatan

Trafiknämnden har nyligen fattat beslut om att på försök minska antalet regleringar i form av trafiksignaler och vägmärken i trafiken. Bakgrunden till beslutet är att försök i bl.a. Drachten i Holland och på Skvallertorget i Nyköping har visat att antalet trafikolyckor har minskat då man tagit bort regleringar (trafiksignaler och vägmärken).

I Stockholm har ett försök gjorts i korsningen Götgatan - Högbergsgatan, där trafiksignalerna släcktes i maj 2005, samtidigt som upphöjningar byggdes för att säkerställa att den låga hastigheten hålls. En utvärdering har visat att antalet allvarliga ”konflikter”, d.v.s. konflikter som skulle ha lett till en olycka om inte någon av trafikanterna i sista stund väjt, har minskat med 80 procent. Åtgärderna har även haft en lugnande effekt på fordonsförare som blivit mindre frustrerade och därmed mindre ”aggressiva” mot andra trafikanter.

Sveavägen och Högbergsgatan är dock två helt olika typer av vägar. Det är möjligt att antalet tillbud skulle minska vid övergångsstället Sveavägen - Kungstensgatan om trafiksignaler infördes. Detta har förvaltningen emellertid inte rätt kompetens för att uttala sig om. Frågan måste utredas ordentligt av stadens trafikplanerare, som bl.a. kan jämföra antalet tillbud vid det aktuella övergångsstället jämfört med signalreglerade övergångsställen på Sveavägen.

Förvaltningen föreslår därför att tjänsteutlåtandet översänds till trafiknämnden för vidare beredning.

Bilagor:

1. Skrivelse från Benny Niclasson (s)
2. Norrmalms stadsdelsnämnds barnchecklista