



Handläggare: Monica Fredriksson
Tfn: 08-508 09 021

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

Trafikförändringar 2007 - svar på remiss från trafikkontoret

Förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har inför år 2007 gett Stockholms stad möjlighet att inkomma med synpunkter och eventuella förslag till förändringar angående kollektivtrafiken.

Förvaltningen vill bl.a. framhålla, att det är viktigt att de nybyggnadsområden som planeras på och i anslutning till Norrmalm redan från början får en väl utbyggd kollektivtrafik, så de nya bostäderna och arbetsplatserna inte genererar mer biltrafik än nödvändigt.

Förvaltningen anser att samarbetet med SL angående snöröjningen varit lyckat, och önskar fortsätta dialogen inför kommande vintersäsonger. Vidare anser förvaltningen att miljöfrågorna och tillgänglighetsfrågorna ska ha en fortsatt hög prioritet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsmiljöavdelningen.

Bakgrund

Inom ramen för Storstockholms Lokaltrafiks (SL) strategiska plattform utarbetar SL för nästkommande år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Inom detta arbete ges ett antal remissinstanser möjlighet att redovisa de synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga i sin kommun eller för sin verksamhet. Remissen har inom staden skickats till trafikkontoret, som i sin tur vidarebefordrat remissen till samtliga stadsdelsnämnder. Yttrandet ska överlämnas till trafikkontoret senast 1 juli 2006.

SL ser gärna att remissinstanserna rangordnar de viktigaste satsningarna (max 5 st) i sitt eget område. Förslag på delar som bör behandlas i yttrandet är: nybyggnadsområden, bostäder, arbetsplatser, handelsområden, busstrafik, trafik på lokalbanor, tunnelbanetrafik och eller pendeltågstrafik, bytespunkter och hållplatser, övrigt såsom tillgänglighet, trygghet, taxesystem m.m.

Som en bilaga till remissen har SL skickat Utbudsplan 2006 för buss och lokalbanor i Centrala trafikregionen, samt kommentarer till stadsdelsnämndernas synpunkter som inkom under remissbehandlingen 2005.

Remissinstansernas yttranden/synpunkter kommer att kommenteras av SL samt vara ett underlag för planering inför budget- och verksamhetsåret 2007. SL kommer också att besöka länets samtliga kommuner under perioden april-juni för att tillsammans med kommunens politiker och tjänstemän diskutera SL:s trafikutbud med sikte på i första hand trafiken 2007.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelen Norrmalm är i dagsläget jämförelsevis väl försörjd vad gäller kollektivtrafiken. Det är emellertid viktigt att de nybyggnadsområden som planeras på och i anslutning till Norrmalm redan från början får en väl utbyggd kollektivtrafik, så de nya bostäderna och arbetsplatserna inte genererar mer biltrafik än nödvändigt. Detta har förvaltningen påpekat i tidigare remissvar, och fått veta att SL finns med i programarbetet för Norra Stationsområdet och även varit med i arbetet med Sabbatsbergsområdet och Norra Bantorget.

Nämnden besvarade även 2005 en remiss om trafikförändringar, och efterfrågade då en direkt dialog med SL angående snöröjning vid hållplatser. Ett sådant samarbete har därefter påbörjats, och möten har hållits både före och efter vintersäsongen. Samarbetet har varit bra och resulterat i bättre förhållanden när det gäller snöröjningen vid busshållplatser. Förvaltningen önskar fortsätta dialogen inför kommande vintersäsonger.

Förvaltningen anser utifrån beskrivningen i Utbudsplan 2006 att SL driver ett ambitiöst miljöarbete. Det är viktigt att miljöarbetet får en hög prioritet även fortsättningsvis.

Vidare anser förvaltningen att tillgänglighetsfrågorna fortsatt ska vara av mycket stor vikt. Stockholms stad har som mål att vara världens mest tillgängliga huvudstad år 2010 och för att detta ska kunna förverkligas måste också kollektivtrafiken vara tillgänglig. SL har reviderat sitt program för ökad tillgänglighet och har som mål för 2010 att alla som själva eller med hjälp av ledsagare kan verka och förflytta sig i den miljö som finns i kollektivtrafikens närhet, och som kan ta sig till en stationsentré eller hållplats, ska kunna resa med SL. Förvaltningen är mycket positiv till det ambitiösa målet för tillgängligheten i kollektivtrafiken.

Norrmalms handikappråd har tidigare uttalat sig om att de nya tunnelbanetågen har brister när det gäller nivåskillnader mellan perrong och tågens golvnivå, och att man bör skynda på arbetet med att utvärdera och införa ramper i tunnelbanan för att underlätta för rörelsehindrade att ta sig på och av vagnarna. Vidare har rådet betonat vikten av att förbättra säkerheten för synskadade i tunnelbanan. Förvaltningen vill här framhålla station Rådmanngatan som ett positivt exempel på en tillgänglighetsanpassad T-banestation. På båda sidor av perrongen finns upphöjningar för att minimera nivåskillnaden, så att rullstolsburna trafikanter på egen hand kan komma in i T-banevagnen. Vidare finns längs hela perrongen infällda lampor som blinkar när ett tåg är på ingång, vilket är till stor hjälp för synskadade.

Förvaltningen ser också positivt på att allt fler bussar numera är av låggolvstyp och försedda med ramper för rullstolsburna.

Förvaltningen vill med anledning av remissen ta tillfället i akt och påpeka att Tegelbacken är mycket svåröverblickbar och att det är svårt för fotgängare att på ett säkert sätt ta sig till "bussön" med hållplats för bl.a. stombusslinje 3. Det är önskvärt att man på sikt söker hitta en trafiklösning som är säkrare och mer lättillgänglig för gångtrafikanter. Detta måste ske i samarbete mellan staden och SL.

Vad gäller förslag till omfördelning av resurser och möjliga besparingsområden har stadsdelsförvaltningen inga synpunkter.

Utdrag ur bilagan bifogas ärendet. Bilagan i sin helhet finns tillgänglig hos nämndsekreteraren samt vid nämndens sammanträde.

Bilagor:

1. Utdrag ur SL:s inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2007
2. Norrmalms stadsdelsnämnds barnchecklista