



Handläggare: Monica Fredriksson
Tfn: 08-508 09 021

Till Norrmalms stadsdelsnämnd

Förslag till ändring av parkeringsregler för dag - och nattservice (gatustädning och snöröjning) - svar på remiss från trafikkontoret

Förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Dåvarande gatu- och fastighetskontoret fick i september 2001 i uppdrag att på försök införa gatuservice (städning och snöröjning) på dagtid och att därefter utvärdera försöket. Trafikkontoret har nu slutfört uppdraget och stadsdelsnämnden har fått ett förslag till ändring av parkeringsreglerna för dag- och nattservice på remiss.

Förvaltningen är i huvudsak positiv till trafikkontorets förslag, men vill komplettera med ytterligare några gator som bör undantas från dagstädning. Förvaltningen delar synen på de svårigheter dagstädningen har medfört och anser att det är positivt att parkeringsförbudet dagtid utökas från tre till sju timmar, vilket torde underlätta städningen och minska trafikfaran.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsmiljöavdelningen.

Bakgrund

Dåvarande gatu- och fastighetskontoret fick i september 2001 i uppdrag av gatu- och fastighetsnämnden att på försök införa gatuservice på dagtid och att därefter redovisa försöket för nämnden.

Trafikkontoret har nu slutfört uppdraget och remitterat ett förslag till ändring av parkeringsreglerna i samband med dag- och nattservice. Försöket har efterhand utökats och det förslag som nu sänts ut på remiss bygger på de senaste ändringarna och de synpunkter som stadsdelsförvaltningarna tidigare lämnat till trafikkontoret.

Remissen innehåller ett förslag till dagservicegator och tillhörande kartor. Som ett tillägg till remissen har även inkommit en redovisning av de parkeringsplatser där parkeringsförbud ej gäller mellan den 15 juni och 15 augusti, d.v.s. där trafikanterna har möjlighet att långtidsparkera under sommaren. Remissen bifogas, *bilaga 1*. Förteckning på de parkeringsplatser som berörs på Norrmalm redovisas i *bilaga 2*.

Remissvaret ska vara trafikkontoret tillhanda den 1 juli 2006. Ärendet ska redovisas i trafiknämnden den 29 augusti 2006.

Sammanfattning av trafikkontorets förslag till tjänsteutlåtande

Dåvarande gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 11 september 2001 att uppdra åt gatu- och fastighetskontoret att på försök införa gatuservice dagtid inom tre områden på Norrmalm.

Av redovisningen framgår att framkomligheten för vinterväghållningens och barmarksrenhållningens maskiner försämras främst p.g.a. den dåliga efterlevnaden av parkeringsreglerna. Detta medför ett ökat behov av resurser och därmed högre kostnader. På den positiva sidan står de boendes ökade möjligheter att hitta parkeringplats och minskat buller nattetid. Kontoret ansåg dock att det behövs ytterligare analyser av försöket och effekterna av service på dagtid. Konsultföretaget Tyréns fick i uppdrag att utreda konsekvenserna med avseende på ekonomi, miljö, trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet. Utredningen färdigställdes oktober 2005.

Analys och konsekvenser

I utredningen lämnades följande synpunkter på konsekvenserna vid en tillämpning av dagservice inom hela innerstaden:

Kostnader

Ökade kostnader för barmarksrenhållning, vinterväghållning och beläggningsunderhåll med minst 10 mnkr per år. En viktig komponent är väsentligt ökade körtider i samband med snöbortforsling. Övervakning av efterlevnaden av parkeringsförbudet tar större resurser i anspråk vid servicedag än vid servicenatt p.g.a. att fler parkerar fel. Även flyttning av fordon tar betydligt större resurser i anspråk vid servicedag än vid servicenatt.

Kvalitet

Övervägande en sämre kvalitet på genomförda driftåtgärder (främst städning och snöröjning).

Miljöpåverkan

Totalt sett blir förändringarna av luftkvaliteten marginella, mindre buller för boende nattetid men ökade störningar för uteserveringar, då arbete utförs dagtid.

Arbetsmiljö

Vid arbete dagtid oroas maskinförarna av ökade risker att köra på oskyddade trafikanter. Många aktörer är i rörelse och parkeringsvakternas arbetssituation upplevs som stressig med en ökad konfliktrisk och en hårdare attityd från bilisterna.

Trafiksäkerhet

Störst inverkan på trafiksäkerheten har troligen den ökade risken för olyckor dagtid mellan arbetsfordon och övriga trafikanter och gående. Risken att köra på barn och andra oskyddade trafikanter är större dagtid, vilket berör all driftverksamhet. Trafikanter syns dåligt från stora arbetsfordon. Detta är både ett trafiksäkerhetsproblem och ett arbetsmiljöproblem.

Framkomlighet

Med dagservice ökar antalet tillgängliga parkeringsplatser under natten men minskar under dagen. Det ger ökad "söktrafik" dagtid, men minskad "söktrafik" kvällar och nätter. Ökad "söktrafik" dagtid har negativ inverkan på framkomligheten. Det långa tidsintervallet, d.v.s. att parkeringsförbud råder mellan kl 9.00-16.00 medför att p-platserna inte är tillgängliga för parkering dagtid, under 7 timmar. Detta oavsett om gatuarbete i form av städning eller snöröjning utförs. Under nattetid är tidsintervallet 6 timmar och trafiken är inte rörlig på samma sätt, vilket resulterar i mindre irritation över att p-platser står tomma.

Slutsatser

Det finns inget entydigt svar på om dag- eller nattservice är att föredra. Vid val av servicetid innebär dagservice att boende prioriteras före besökande och verksamma.

Service av gaturummet behövs, antingen under dag eller natt. De största fördelarna med dagservice upplever boende i innerstan som ges fler parkeringsplatser och mindre bullerstörning under nätterna. De allvarligaste nackdelarna är orolig arbetsmiljö för maskinförare och servicepersonal och ökad risk för olyckor med arbetsfordon, men också ökade kostnader för drift- och underhållsarbete samt risk för sämre kvalitet.

Förändringar och förslag till framtida dag- och nattservicegator

I förslaget föreslås inga större förändringar mot hur dagens fördelning av dag- och nattservicegator ser ut. Inom Vasastaden föreslås vissa större gator få nattservice i stället för dagens dagservice.

Förslaget bygger på stadsdelsförvaltningarnas önskemål på områden och gator med natt/dagservice och med följande tider: Servicenatt med P-förbud mellan kl 00.00 och 06.00 en natt i veckan och områden/gator med dagservice med P-förbud mellan kl 9.00 och 16.00 en dag i veckan.

Dagservice bör endast tillämpas på bostadsgator, helst utan butiker och restauranger med uteserveringar.

För övriga gator är nattservice att föredra p.g.a. bättre framkomlighet, ökad trafiksäkerhet, bättre arbetsmiljö, mindre miljöpåverkan, ökad kvalitet och lägre kostnader.

Följande förslag till förändringar gäller för Norrmalm: De tre områdena med dagservice bibehålls med sina yttre avgränsningar, men de större genomfartsgatorna blir nattservicegator. Tiderna för dagservice ändras till att gälla mellan kl 9.00 till 16.00. (se bilaga 3)

Ovanstående ändringar föreslås införas från årsskiftet 2006/07 eller vid den tidpunkt som är lämplig med hänsyn till pågående entreprenader. Förslaget bör dock vara genomfört senast den 1 januari 2008.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är i huvudsak positiv till trafikkontorets förslag. Förvaltningen delar synen på de svårigheter dagstädningen har medfört. Det är därför positivt att parkeringsförbudet dagtid utökas från tre till sju timmar vilket torde underlätta städningen och minska trafikfaran då den utökade städtiden leder till en mindre stressad arbetssituation.

Förvaltningen instämmer i att man för de större genomfartsstråken bör gå tillbaka till nattstädning, vilket ligger i linje med förvaltningens tidigare önskemål. Vid en närmare analys har förvaltningen emellertid funnit att också följande gator bör undantas från dagstädning: Dalagatan, Drejargatan samt Upplandsgatan på sträckan mellan Rådmansgatan och Karlbergsvägen. Dessa tre gator har en ganska omfattande busstrafik, och Drejargatan är dessutom mycket trång. Detta gör att de lämpar sig mindre bra för dagstädning.

Förvaltningen föreslår att försöket med dagstädning fortsätter i enlighet med trafikkontorets förslag, med ovan nämnda ändringar inom Norrmalm. Förvaltningen avser också att göra en utvärdering om tre år, i samband med omprövningen av pågående entreprenad. Vad gäller sommarparkeringsplatserna på Norrmalm har förvaltningen inget att invända eller tillägga.

Bilagor:

1. Tjänsteutlåtande från trafikkontoret
2. Sommarparkering på Norrmalm 15 juni- 15 augusti
3. Karta över dagservicegator
4. Norrmalms stadsdelsnämnds barnchecklista