



## TRAFIKKONTORET



2007-06-01  
SL TRAFIKFÖRÄNDRINGAR 2008

Daniel Firth  
Trafikplanering  
08-508 261 24

### Remiss från SL: Förslag på trafikändringar 2008

AB Storstockholms lokaltrafik (SL) har utarbetat förslag till förändringar i kollektivtrafikutbudet för 2008, främst avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förslaget har skickats ut på remiss och SL önskar synpunkter på förslagen och förslag på eventuella ytterligare förbättringar i kollektivtrafikutbudet. En kopia av remissmaterialet bifogas.

Remisstiden är dessvärre kort. För att svara inom angiven tid kommer en sammanställning av yttrandena att behandlas vid Trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 28 augusti 2007. För att frågan ska kunna hanteras på denna sammanträdesdag ber trafikkontoret Er att inkomma med skriftliga synpunkter till kontoret senast 13 juli 2007.

Vid eventuella frågor, kontakta Daniel Firth, 08 508 261 24,  
[daniel.firth@tk.stockholm.se](mailto:daniel.firth@tk.stockholm.se).

Med vänliga hälsningar  
Anette Scheibe



AB  
Storstockholms  
Lokaltrafik

Trafik  
Planering

STOCKHOLMS STAD  
Kommunstyrelsen  
KF/KS Kansli

Ink. 2007-05-18

Datum  
2007-05-15

Vår referens  
Edit Knutas

Diarienummer  
SL-2007-1570

☒ TK

Enligt sändlista

Dnr: T2007-330-01774:1

Arkiv: 330

Avslutat

INKO 07-05-23

Avdelning TP

Byrå/  
Enhet

Inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2008 Sign

Inom ramen för SLs strategiska plattform utarbetar SL för nästkommande år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förändringarna beskrivs i ett gemensamt dokument för all trafikslag "Trafikutbudsplan 2008" som fastställs av SLs styrelse under hösten.

Syftet med detta remissbrev är att ge SLs trafikentreprenörer möjlighet att redovisa de synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga för sin verksamhet. Till detta brev bifogas en bilaga där de förändringar SL föreslår kortfattat beskrivs. Förslagen i denna bilaga ska ses som idéer. Det är ej klart om de kommer att rymmas inom SLs budget och inga beslut gällande förslagen har heller fattats.

Vi önskar dels få synpunkter på SLs lämnade idéer enligt den bifogade bilagan, samt ge möjlighet för er att komma med egna förslag till förändringar/förbättringar i trafiken. Förslag om omfördelning av resurser samt eventuella neddragningar i trafikutbudet mottas också tacksamt.

SL arbetar aktivt med att öka antalet bussar med lågt insteg i trafiken. I takt med detta vill SL också att "garanti" för lågt insteg successivt införs på fler linjer. Vi tar gärna hjälp av våra trafikentreprenörer att identifiera nya linjer där denna "garanti" kan införas.

31 december 2006 upphörde den utökade SL-trafiken som gick under Stockholmsförsöket. Viss trafik behölls dock ändå från 1 januari 2007 för att kunna behålla de nya resenärer SL värvade under Stockholmsförsöket. Ytterligare förstärkningar görs från augusti 2007 för att klara det förväntade ökande resandet med anledning av att trängselskatten permanentas.

SL ser gärna att ni rangordnar de viktigaste satsningarna (max 5 st) per avtalsområde.

105 73 Stockholm  
Besök: Lindhagensgatan 100  
I Thorildsplan/Stadshagen  
Telefon 08-686 1493  
Fax 08-686 1005  
www.sl.se

Bankgiro 5215-0364  
Plusgiro 5 36 36-7  
Org nr 556013-0683

Datum  
2007-05-15

Diarienummer  
SL-2007-1570

Förslag på delar som bör behandlas i yttrandet är:

- Busstrafik
- Trafik på lokalbanor
- Tunnelbanetrafik och/eller pendeltågstrafik
- Bytespunkter och hållplatser
- Övrigt såsom tillgänglighet, trygghet, taxesystem mm

Era yttranden/synpunkter kommer att kommenteras av SL samt vara ett underlag för planering inför budget- och verksamhetsåret 2008.

Tyvärr har kommentarerna på förra årets remissynpunkter samt "Utbudsplan 2007" inte blivit utskickade till SLs remissinstanser ännu. Vi ber om ursäkt för detta, men har för avsikt att skicka ut dem inom kort. Anledningen till fördröjningen är att det varit oklart vilka förändringar vi genomför under 2007 med anledning av den osäkerhet som rått kring Trängselskattens återinförande.

SL hoppas på en nära dialog angående de lämnade förslagen, så att så bra trafik som möjligt uppnås.

Synpunkter samt kostnadsberäkning enligt 2008 års budgetblankett (skickas ut till berörda via mail) på alla idéer i bilagan samt de egna förslag ni har skall ha inkommit till AB Storstockholms Lokaltrafik, Planeringsavdelningen, 105 73 Stockholm senast torsdagen den 9 augusti 2007.

Kommuner och övriga remissinstanser har fått ett liknande utskick, men de ombeds endast komma med synpunkter och förslag.

Ytterligare upplysningar lämnas av:

Norra länet

Tony Karlsson, tel. 08-686 1456

Centrala länet

Ingemar Wellén, tel. 08-686 1946

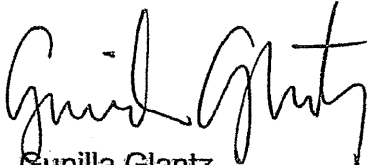
Södra länet

Mikael Eriksson, tel. 08-686 1451

Helena Sandberg, tel. 08-686 1425

Tunnelbana och Pendeltåg

Sverker Enström, tel. 08-686 1961



Gunilla Glantz  
Chef trafikplanering

Sändlista:

Trafikentreprenörerna; Stockholmståg, Veolia Transport, Busslink, Swebus och Roslagståg



Datum

2007-05-15

Vår referens

Edit Knutas

08-686 1511

edit.knutas@sl.se

Diarienummer

SL-2007-1570

SL-2007-1571

## Förslag på trafikförändringar 2008

Nedan beskrivs kortfattat de trafikförändringar SL föreslår under 2008. Utgångspunkten är att trafikförändringarna (förutsatt att de genomförs) ska träda i kraft i augusti 2008, om inte annat anges.

SL planerar även för förändringar som ligger längre fram i tiden, men dessa tas inte upp som konkreta förslag i detta dokument. SL tar dock gärna emot synpunkter på trafikförändringar även längre fram än 2008. Denna typ av förändringar är vanligtvis relativt omfattande och diskuteras på separata samråd med kommunerna.

Från 1 januari 2007 är SLs regionstyrelser nedlagda och istället finns en huvudstyrelse i SL. Tidigare år har SL haft ett politiskt samråd per år med varje kommun. Fortsättningsvis kommer denna typ av samråd att ske efter behov. SL har dock intentionen att även i fortsättningen ha en tät dialog med kommunernas tjänstemän angående kollektivtrafiken och dess förutsättningar.

SL ber också trafikentreprenörerna komma med förslag/justeringar på trafikförändringar. Dessa kommer in efter sommaren, varför vi återigen vill poängtera att de förändringar som beskrivs nedan enbart är förslag. Det kan både tillkomma och försvinna objekt ur listan nedan.

### Allmänt

- SL kommer att se över den direktbusstrafik som genomfördes med anledning av ökat resande efter Stockholmsförsöket och införandet av Trängselskatt under 2007. Syftet med översynen är att anpassa utbudet till efterfrågan.

### Ersättningstrafik

- Sommaren 2008 kommer Roslagsbanans gren mot Österskär att stängas av för reinvestering. Banan ersätts under denna tid med buss.
- Farstaban på tunnelbanans gröna linje kommer att rustas upp under 2008 vilket innebär avstängning av trafiken och ersättning med buss från mars - augusti.
- Den fortsatta utbyggnaden av Nynäsbanan under 2008 kommer att medföra att banan stängs av under perioden maj – augusti. Busstrafik kommer då att ersätta pendeltåget på sträckan Västerhaninge- Nynäshamn.





Datum  
2007-05-15

Diarienummer  
SL-2007-1570, SL-2007-1571

#### Stockholm - Söderort:

- Översyn av turtätheten olika tider på linje 133, Ekensberg-Liljeholmen, 134, Östbergahöjden-Liljeholmen och, 142, Älvsjö station-Telefonplan.
- Översyn av turtätheten lördagar samt behovet av trafik söndagar ska studeras på linje 135, Mälarhöjden-Vårberg.
- Linje 143, Högdalen-Liljeholmen, trafikeringen via Marievik dras in pga. lågt resande.
- Linje 144, Gullmarsplan-Fruängen, konsekvenserna av en delning av linjen vid Älvsjö station ska studeras.
- Förlängd trafikering kvällstid fram till c:a 19.00 på linje 152, Älvsjö station-Bromma flygplats, föreslås.
- Linje 152, Älvsjö station-Bromma flygplats, har problem med tidhållningen pga. köbildning på Essingeleden och eventuell ny linjesträckning skall studeras.
- Stombusslinje 173, Skärholmen-Skarpnäck, trafikeringstider och turtätheter ska ses över allmänt.
- Linje 188, Sköndal-Gullmarsplan, dubbelriktad trafik samt trafik dagtid ska studeras.
- Ny linje från Årstaberg via Marievik – Hornstull - Fridhemsplan till Karlbergs station ska studeras.
- Tvärbanan, Gullmarsplan-Alvik, föreslås få utökad turtäthet från 10 till 7,5-min trafik under rusningstid vardagar.

#### Stockholm - Västerort:

- Utbyggnaden av bostäder och service inom Beckomberga sjukhusområde kan medföra behov av utökad busstrafik på linje 115, Vällingby-Grimsta, 117, Spånga station-Brommaplan, samt 158, Vällingby-Spånga station.
- Linje 119, Hässelby-Solna C, förslag till omlagd körväg pga. ombyggnad av Hässelby strand centrum.
- Stombusslinje 179, Vällingby-Sollentuna C, varannan tur förlängs till Täby centrum via bl. a. Norrortsleden. Förlängningen förutsätter att linjen kan föras väster om järnvägen genom Sollentuna kommun, samt att framkomligheten är god. *Se bilaga 1*
- Trafikeringstider och turtätheter på stombusslinje 179 ska ses över allmänt, framförallt under dag- och kvällstid vardagar.
- Tvärbanan, Gullmarsplan-Alvik, planeras få utökad turtäthet från 10 till 7,5-min trafik i rusningstid vardagar.

#### Stockholm - Innerstaden:

- Linje 49, Stora Essingen-Fridhemsplan, möjligheten till omlagd körväg via Lindhagensgatan-Fridhemsplan-Stadshagen/S:t Görans sjukhus ska studeras.



Datum  
2007-05-15

Diarienummer  
SL-2007-1570, SL-2007-1571

- Linje 53, Roslagstull-Henriksdalsberget, utbyggnad av bostäder medför att behovet av utökad trafik ska studeras.
- Linje 69, Fridhemsplan-Blockhuddudden, trängsel på linjen vissa tider pga. etablering av fler attraktioner på Norra Djurgården, behov av utökad turtäthet ska studeras.
- Linje 74, Mariatorget-Hammarby Sjöstad/Sickla, förlängd trafikeringstid kvällstid föreslås.
- Linje 76, Ropsten-Norra Hammarbyhamnen, behovet av en eventuell förlängning till Ropsten på lördagar, då linjen idag vänder vid Hakberget, ska studeras.
- Linje 77, Liljeholmen-Karolinska sjukhuset, behovet av förlängd trafikeringstid kvällar ska studeras.
- Utredning om start av stomlinje 5, Centralstationen-Södra Djurgården, för att öka kapaciteten i trafikutbudet till evenemangsområdet Skansen/Gröna Lund. I samband med detta minskas trafiken på linje 47.

#### **Solna/Sundbyberg**

- Stombusslinje 179, Vällingby-Sollentuna C, varannan tur förlängs till Täby centrum via bl. a Norrortsleden. Förlängningen förutsätter att linjen kan föras väster om järnvägen genom Sollentuna kommun, samt att framkomligheten är god. *Se Bilaga 1*
- Trafikeringstider och turtätheter på stombusslinje 179 ska ses över allmänt, framförallt under dag- och kvällstid vardagar.
- Linje 504, Sundbybergs C-Lilla Ursvik, förlängd linjesträckning för att trafikförsörja första etappen av utbyggnaden av bostäder i Stora Ursvik.
- Översyn av turtätheten olika tider på linje 504, Sundbybergs C-Lilla Ursvik.
- Linje 505, Solna C-Ulriksdals station, förlängd linjesträckning för att trafikförsörja första etappen av utbyggnaden av bostäder i Järvastaden.
- Översyn av turtätheten olika tider på linje 505, Solna C-Ulriksdals station.
- Linje 508, Danderyds sjukhus-Karolinska sjukhuset, översyn av turtätheten olika tider pga. ökad inflyttning i Frösunda.
- Linje 507, Karlbergs station-Västra Skogen/Tomtebodan, genomgång av resandet med anledning av den utökade trafiken som genomfördes i januari 2007.
- Linje 515, Odenplan-Sundbybergs C, översyn av turtätheten olika tider pga. utökat antal arbetsplatser i bl. a Frösunda/Haga Norra.

#### **Ekerö**

- Linje 176/177, Skärvik/Stenhamra-Mörby station, tidigare genomförd trafikförändring avseende resande, turtätheter och trafikeringstider ska utvärderas.
- Linje 342, Jungfrusund-Älvnäs, tidigare genomförd trafikförändring avseende resande, turtätheter och trafikeringstider ska utvärderas.



Datum  
2007-05-15

Diarienummer  
SL-2007-1570, SL-2007-1571

- Linje 303, Gällstaö-Brommaplan, önskemål om direkturer från Brommaplan på eftermiddagarna, samt översyn av turtätheter ska studeras.
- Linje 315, Svartsjö-Brommaplan, förlängning av vissa turer till Hilleshögs kyrka ska studeras.

#### Lidingö

- Översyn av turtätheten olika tider på linje 205, Sticklinge-Ropsten.
- Passningar mellan buss och tunnelbana vid Ropsten ska studeras.

#### Nacka

- Linje 402 föreslås få utökad trafikeringstid och turtäthet på kvällen.
- Trafiken från Orminge till Slussen i morgonrusningen ska ses över pga. att det är många som reser.
- Planer finns på att göra om en tur på linje 442 till direktavgång (442X) till Slussen på morgonen.
- Ytterligare trafik på sträckan Slussen – Finntorp – Nacka Forum under hela dagen pga. många resande.
- Linje 465 föreslås få trafik även på söndagar motsvarande den som finns på lördagar.

#### Värmdö

- En ny kvarterslinje i Gustavsberg har studerats tillsammans med kommunen. Linjen är tänkt att trafikera Gustavsbergs C - Styrmannen - Björnkärret - Gustavsbergs C - Gustafsgården - Farsta Slott - Gustavsbergs C. Linjen föreslås få 30-minuterstrafik mellan kl. 9-15. Inrättandet av linjen innebär att Ingarölinjerna 428, 429 och 430 som idag går via Farsta Slott kan köra direkt till Gustavsbergs C.

#### Tyresö

- Det finns för närvarande inga planer på trafikförändringar i Tyresö.

#### Haninge

- SL planerar att se över möjligheterna att trafikförsörja området mellan Norrby och Vendelsö så snart vägen där är utformad för busstrafik.
- SL planerar att se över utbudet gällande turtäthet och trafikeringstider på linje 865.

#### Nynäshamn

- En ny station i Nynäshamn (Gröndalsviken) kommer att bli färdigställd 2008. Stationen ersätter Nynäs havsbad som läggs ned. Den nya stationen möjliggör byten mellan lokallinje 854 och pendeltåget. Pga. av dessa nya förutsättningar kommer SL att se över linje 854 och 858 som trafikförsörjer



Datum  
2007-05-15

Diarienummer  
SL-2007-1570, SL-2007-1571

den södra delen av Nynäshamn. SL planerar även att se över utbudet på linje 854.

#### **Huddinge**

- Med anledning av ett nytt bostadsområde i Vistaberg har byggts finns förslag om att inrätta en ny linje 741, Huddinge centrum-Vistaberg.
- Linje 710 föreslås få förstärkning mellan Kungens Kurva och Skärholmen mitt på dagen.

#### **Botkyrka**

- Förslag om att förlänga linje 721 när nytt bostadsområde på Riksten är klart finns.

#### **Salem**

- Förslag om att förlänga linje 725 till Söderby Park när ny vägförbindelse genom området finns. Trafikstart tidigast januari 2009.

#### **Södertälje**

- SL ska se över möjligheterna att busstrafikförsörja den nordöstra delen av Lina.
- SL kommer att se över möjligheterna att kollektivtrafikförsörja de nybyggnadsområden som nämndes i kommunens remissvar 2006.
- Busstrafiken till de mer perifera kommundelarna kommer att ses över.
- Möjligheterna att införa pendeltågstrafik till Hölö har utretts under 2006. SLs styrelse har inte tagit ställning till rapporten ännu. I denna föreslår SL att busstrafiken till Hölö ses över.

#### **Nykvarn**

- SL har sett över kommunens förslag på förändrad sträckning för linje 782. SL kommer att kontakta kommunen för att säkerställa att byten till/från linje 780 kan ske på ett trafiksäkert sätt.

#### **Danderyd , Täby, Vaxholm och Österåker**

- Linje 629, Danderyds sjukhus-Åkersberga, ska justeras i samband med att bytepunkten vid Kulla vägskäl blir klar. Linjen får en klarare koppling till stomtrafiken (linje 670) från Vaxholm.
- Ny linje Åkersberga – Kista, planeras i och med att Norrortsleden blir klar. En snabb och gen direkttrafik mellan Åkersberga och Kista planeras. *Se bilaga 2*
- Linje 602, Danderyds sjukhus (ringlinje), och trafikeringen av Ekbacken i Danderyds kommun kan komma att ändras beroende av hur kommunen ser på linjesträckningen genom Ekbacken.



Datum  
2007-05-15

Diarienummer  
SL-2007-1570, SL-2007-1571

- Linje 615, Täby C (ringlinje), justeringar med anledning av Norrortsleden vid Ullna golfbana kan bli aktuella.
- SL har ambitionen att låta linje 621 endast gå till Åkersberga och i stället trafikera med linje 626 till Danderyds sjukhus.
- Stombusslinje 179, Vällingby-Sollentuna C, varannan tur förlängs till Täby centrum via bl. a Norrortsleden. Förlängningen förutsätter att linjen kan föras väster om järnvägen genom Sollentuna kommun, samt att framkomligheten är god. *Se bilaga 1*
- Kommuntrafiken linje 607 har i dag många syften. Den är lång och är svår att beräkna en rättvisande körtid på hela sträckan. SL planerar att dela linjen i två delar. *Se bilaga 5*
- Under förutsättning att framkomligheten är god planerar SL att dra kommuntrafiken, linje 681, Rydbo station – Vaxholm, via Eriksövägen i Vaxholm.
- Under förutsättning att SL och Åkersberga kommun kan komma överens om justerade hållplatslägen på Centralvägen så planerar SL att trafikera linje 628 på Centralvägen båda riktningarna.

#### Vallentuna kommun

- På linje 665, Vallentuna station-Kårsta, planeras utökad trafik till Stora Karby.
- På Roslagsbanan planeras förlängd högtrafik (20 minuters trafik) till kl. 20.00 på vardagar.

#### Järfälla och Upplands Bro

- Barkarby handelsområde bebyggs även med bostäder och SL planerar för en utökning av linje 567, Jakobsbergs station-Sollentuna station, vardagar till Barkarby handelsområde.
- Generellt så planeras för mer platsutbud m h a fler led- och boggibussar i Järfälla.
- Förlängd högtrafik på linje 559, Kungsängen-Granhammar på vardagar under kvällstid utreds.
- Linje 558 och 559, Brunna-Granhammar, ett eventuellt byte av ändhållplats utreds tillsammans med Upplands Bro kommun.
- SL och Järfälla kommun har tillsammans tagit fram ett förslag till hur passningarna med pendeltåget vid Jakobsberg ska förbättras. Det är framförallt strukturen på trafiken i Viksjö som gör att kvalitén på passningen med pendeltågen blir dålig. Ringlinjer ersätts med vändande linjer för att på det sättet skapa buffert i trafiksystemet när exempelvis pendeltågen eller framkomligheten skapar förseningar. *Se bilaga 4*

#### Sollentuna

- I och med att Norrortsleden blir klar hösten 2008 så planerar SL att förlänga varannan avgång på stomlinje 179, Vällingby-Sollentuna station till Täby C.



Datum  
2007-05-15

Diarienummer  
SL-2007-1570, SL-2007-1571

Detta förutsätter en god framkomlighet genom centrala Sollentuna. *Se bilaga 1*

- Kommuntrafiken på linje 607 har idag många syften. Linjen är lång och därmed svår att beräkna en rättvisande körtid för hela sträckan. SL planerar att dela linjen i två delar. *Se bilaga 5*
- Ny snabb och gen direktlinje Åkersberga-Kista, planeras i och med att Norrortsleden blir klar hösten 2008. *Se bilaga 2*
- SL utreder att dela upp linje 523VH till två vändande linjer med passning i Helenelund. *Se bilaga 7*

### Sigtuna och Upplands Väsby

- Steningehöjden vid Vallsta området bebyggs. SL och Sigtuna kommun utreder trafiken i Vallsta med koppling till Steningehöjden. *Se bilaga 9*
- Hösten 2008 planerar LfV att flytta ned SAS Cargo till södra fraktområdet. Det är ca 500 anställda som flyttar. SL har tillsammans med LfV och Sigtuna kommun diskuterat hur linje 583 ska trafikera i området i samband med södra fraktområdets utökning. Analyser som SL har gjort visar på att SL ökar nyttan på trafiken om linje 583X också går via södra fraktområdet. *Se bilaga 3*
- Fler avgångar via Räddningsverket i Rosersberg.
- Linje 571 till Arlanda stad planeras med längre trafikeringstid.
- SL föreslår justeringar av linjenätet i Upplands Väsby, inom områdena Runby, Prästgårdsmarken, Brunnby och Löwenströmska. *Se bilaga 6.1 och 6.2*

### Norrtälje

- Ny avgång på linje 639 under förmiddagens högtrafik från Hallstavik till Stockholm planeras.
- Ny avgång på linje 639 under eftermiddagens högtrafik från Stockholm till Hallstavik planeras.
- 15 minuterstrafik föreslås på stomlinje 676 på lördagar och söndagar.
- SL har ambitionen att se över trafiken till Rimbo. Kommuntrafiken och direkttrafiken på linje 625, 639, 647 och 655 påverkas.
- SL och Upplands lokaltrafik har tillsammans tagit fram en plan för att göra trafiken mellan de två länen mer anpassad till resandet. *Se bilaga 8*

### Tunnelbana - Generellt

De utökningar av sommartrafiken som genomförs sommaren 2007 kommer att utvärderas varefter ställning tas till eventuella förändringar.

### Tunnelbana - Röda linjen

Antalet trafikanter på Röda linjens södra grenar är mycket ojämnt fördelade. Sålunda är antalet under den mest frekventerade rusningstimmen hösten 2006 ca 4300 vid ankomst Liljeholmen från Fruängen jämfört med 6400 från



Datum  
2007-05-15

Diarienummer  
SL-2007-1570, SL-2007-1571

Norsborg. Antalet trafikanter ökar sedan genom Innerstaden. Utbudet på de båda grenarna är detsamma dvs. 12 avgångar/riktning på vardera.

SL överväger därför att införa en trafikeringslösning som innebär en annan fördelning, förslagsvis 10 avgångar/timmar från Fruängengrenen och 14 från Norsborgsgrenen. Detta kan ske under en eller två rusningstimmar förmiddagar. De flyttade avgångarna skulle då gå sträckan Alby-Mörby istället för Fruängen-Mörby. Tidsluckorna mellan tågen skulle då variera mellan 2,5 och 5 minuter från Alby på Norsborgsgrenen och mellan 5 och 7,5 minuter på Fruängengrenen. Detta jämfört med 5 minuters tidslucka idag.

Det genomsnittliga antalet trafikanter per tåg under den mest frekventerade rusningstimmen skulle, med oförändrad efterfrågan, vid ankomst Liljeholmen minska från 530 till 450 på Norsborgsgrenen och öka från 360 till 430 på Fruängengrenen.

Genomförandet av förändringen är beroende av tillgång på fordon och uppställningsplatser för dessa liksom bl a på hur flexibiliteten i trafiken påverkas.

### **Pendeltåg**

I Tåglägesansökan för 2008 (T08) som SL lämnat till Banverket har trafik enligt nuvarande tidtabell sökts dock med den deklarerade avsikten att inför hösten 2008 inkomma med en specificering av justerade tidtabellslägen. Dessa skulle bygga på den Trångsektorsplan för Stockholmsområdet som bl a Banverket, SJ och SL arbetat fram. Huvuddragen för pendeltågstrafiken i Trångsektorsplanen är.

- Möjlighet till 16 tåg per timme och riktning över Getingmidjan under förmiddagsrusningen, dvs. vardagar cirka kl. 07.00-09.00.
- 12 tåg per timme och riktning över Getingmidjan under eftermiddagsrusningen, dvs. vardagar cirka kl. 16.00-18.30.
- Därutöver sker ytterligare förstärkningar under en maxperiod.
- Jämnare tidsavstånd mellan de två linjerna Bålsta - Västerhaninge respektive Märsta - Södertälje, på delsträckan Karlberg - Älvsjö.
- De så kallade insatstågen (kapacitetsförstärkande tåg under rusningstid) går cirka fyra minuter framför stomtågen (de tåg som återkommer på samma klockslag under hela eller större delen av trafikdygnet). Orsaken till detta är att syftet med insatstågen är att avlasta fullsatta stomtåg, och det uppnås bäst om insatståget går några minuter före stomtåget.
- Alla tåg stannar på alla stationer. Något undantag kan förekomma efter särskild diskussion.



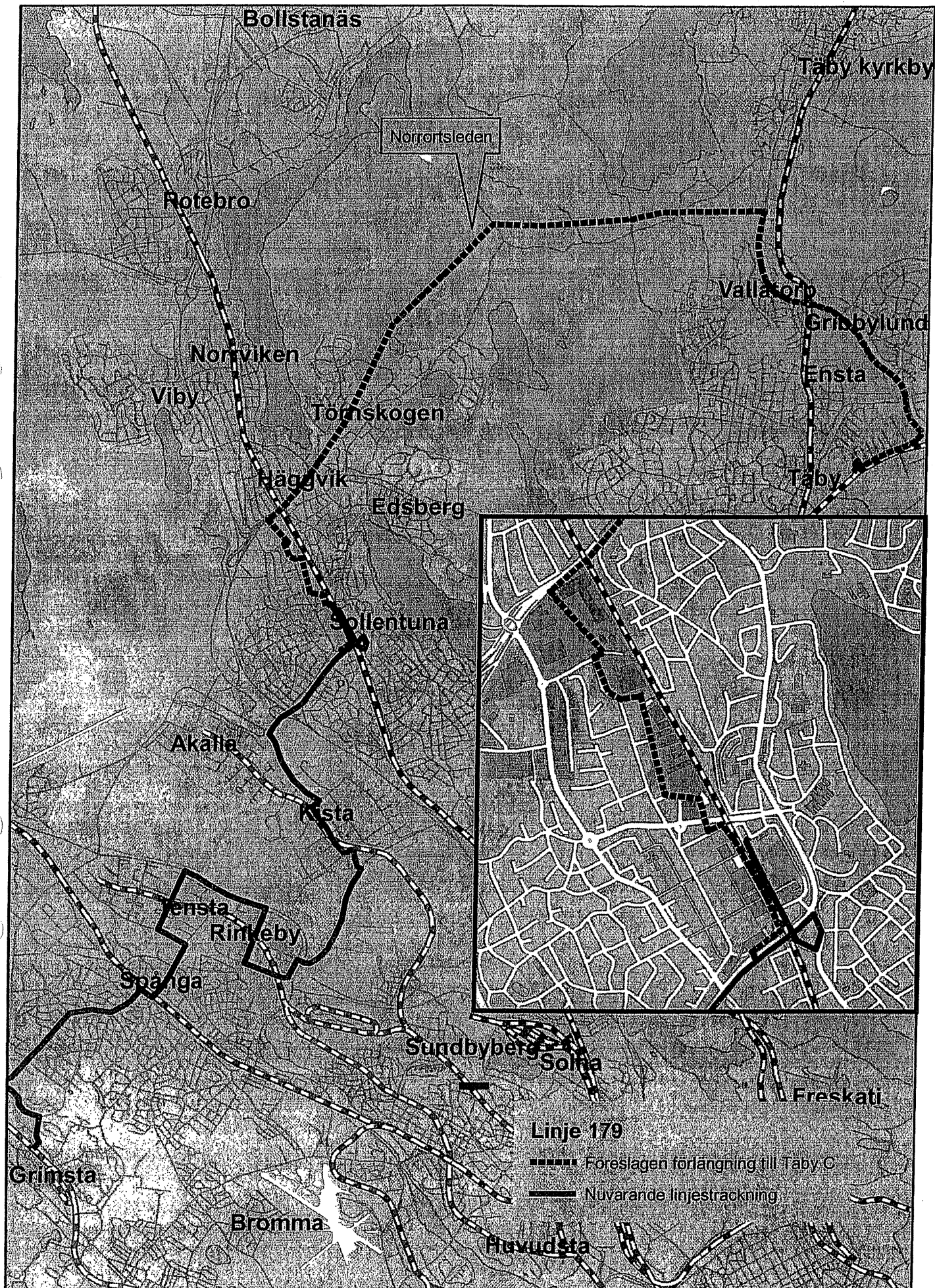
Datum  
2007-05-15

Diarienummer  
SL-2007-1570, SL-2007-1571

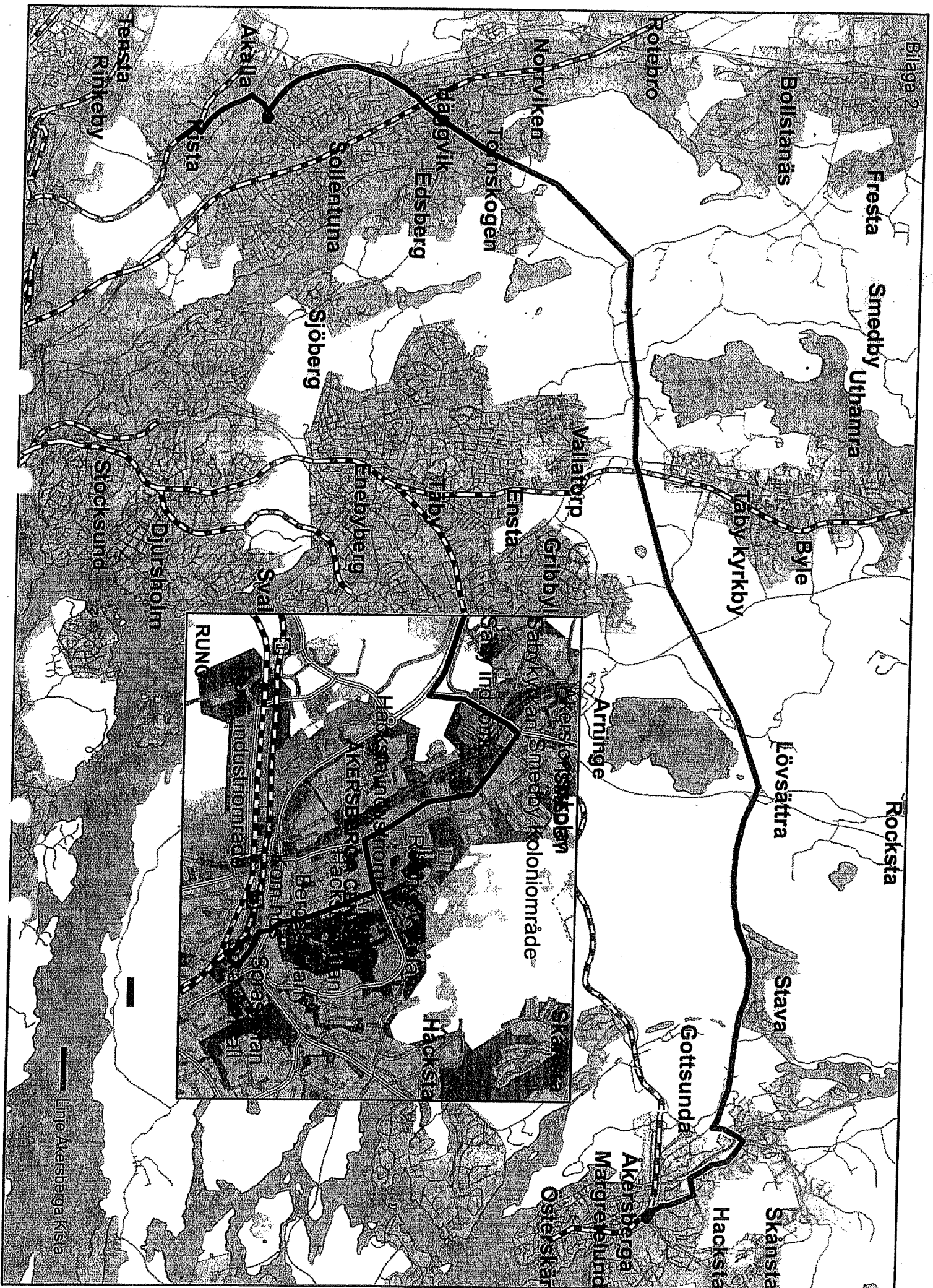
Banverket har nu deklarerat sin avsikt att sommaren 2008 införa tidtabellslägen enligt Trångsektorsplanen, men med oförändrat antal tåg. Detta innebär att de två sista punkterna ovan kommer att styra SL-trafiken fr o m hösten 2008. Hösten 2008 beräknas plattformarna på sträckan söder om Västerhaninge vara förlängda vilket gör att från- och tillkopplingen i Västerhaninge kan slopas och hela sträckan Bålsta-Nynäshamn trafikeras med långa tåg.

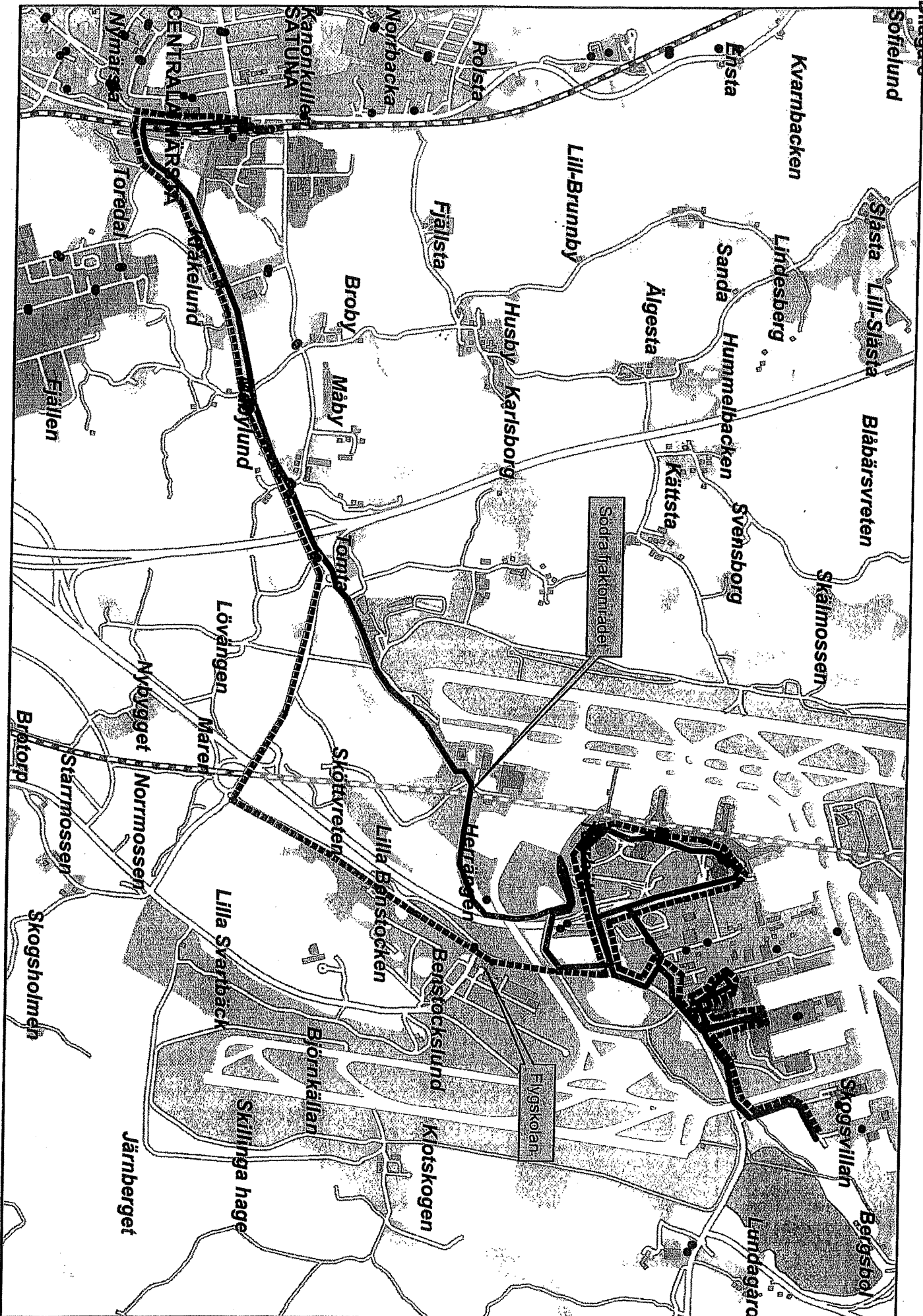
SL kommer att genomföra en strategisk utredning med syfte att föreslå åtgärder för att säkerställa att uppställda mål avseende genomförd trafik och tidtabellshållning uppfylls. En sådan åtgärd kan vara att reducera trafiken i någon relation i väntan på att infrastrukturen förbättras. Utredningen skall vara klar i september 2007.



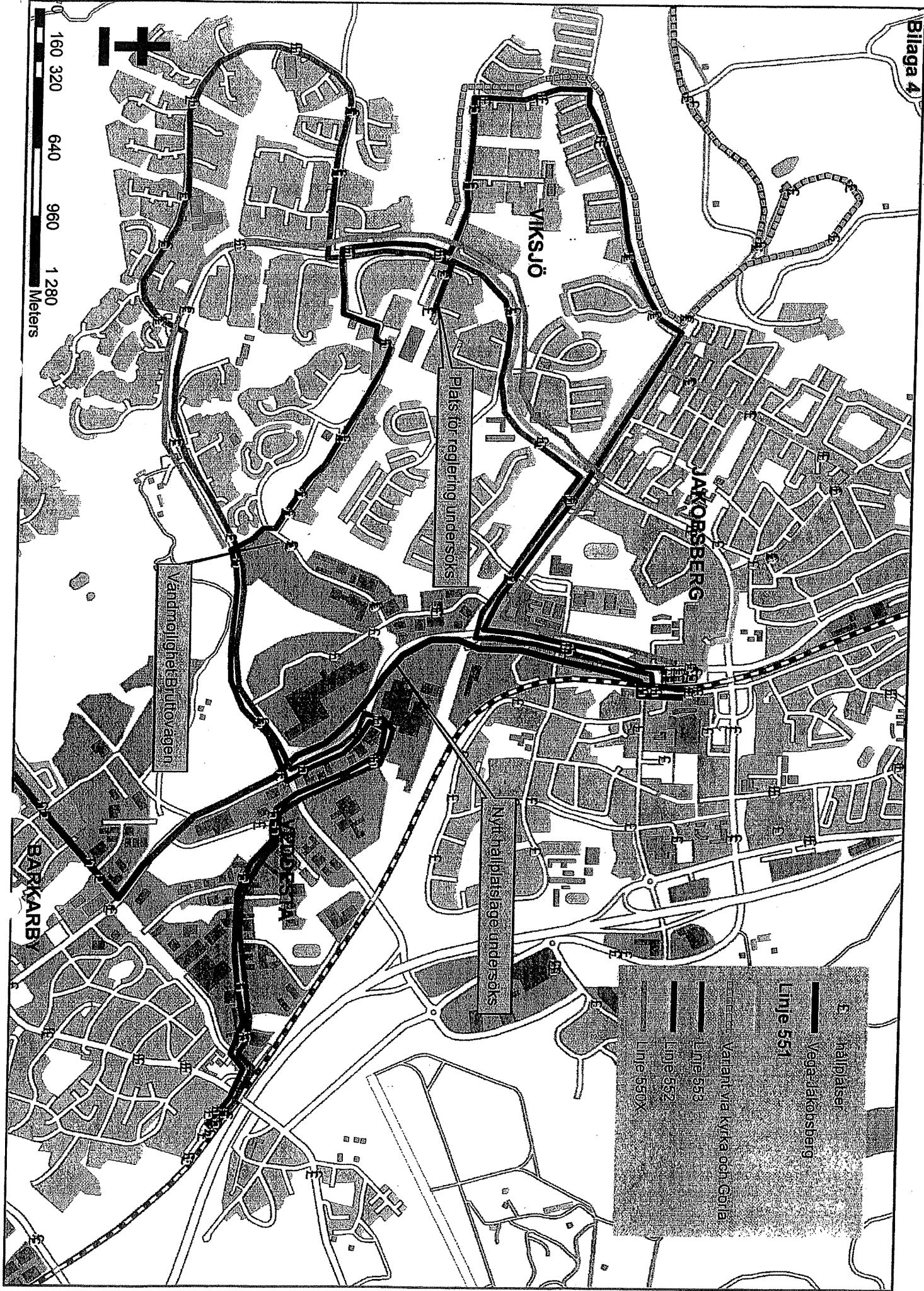


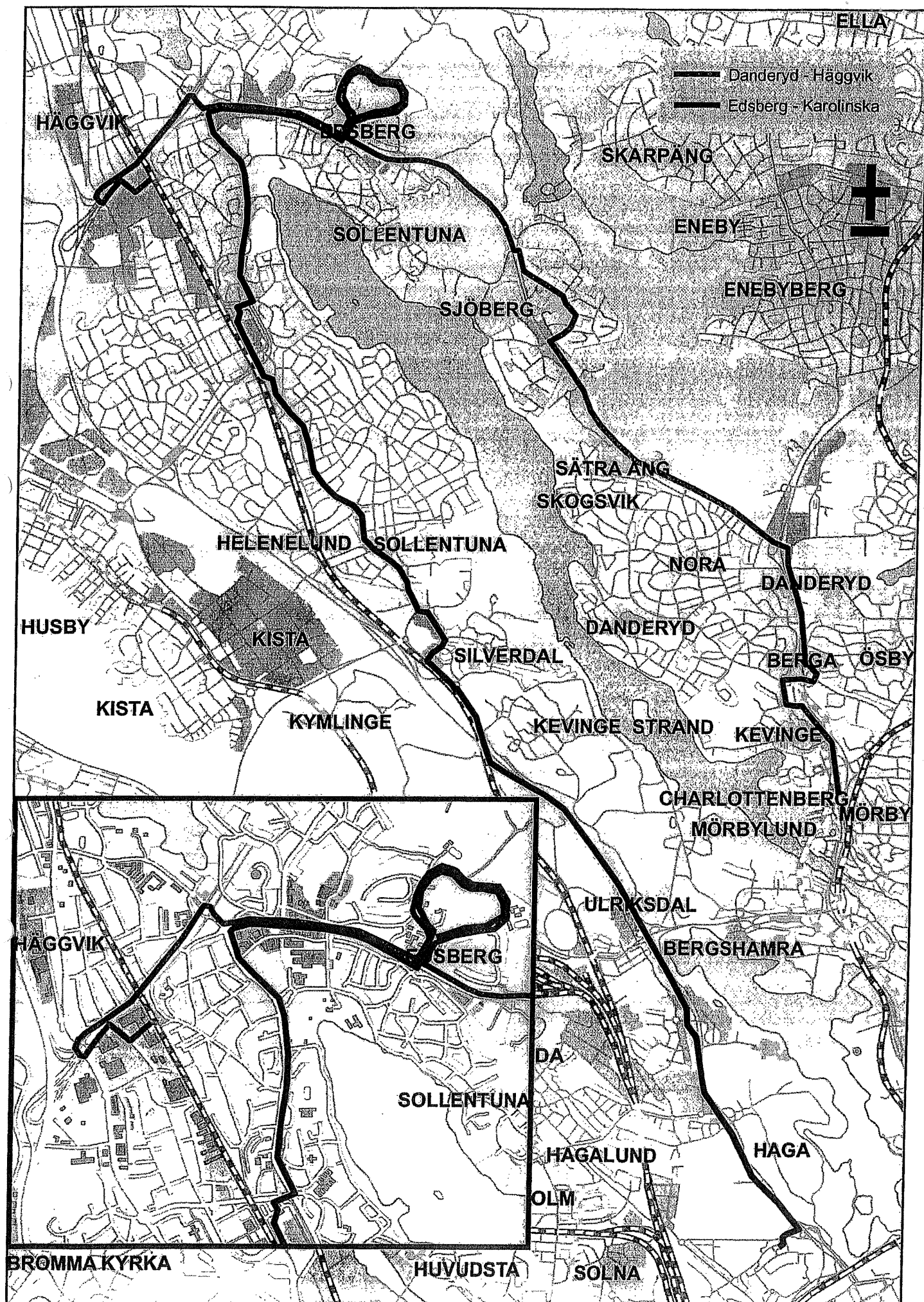














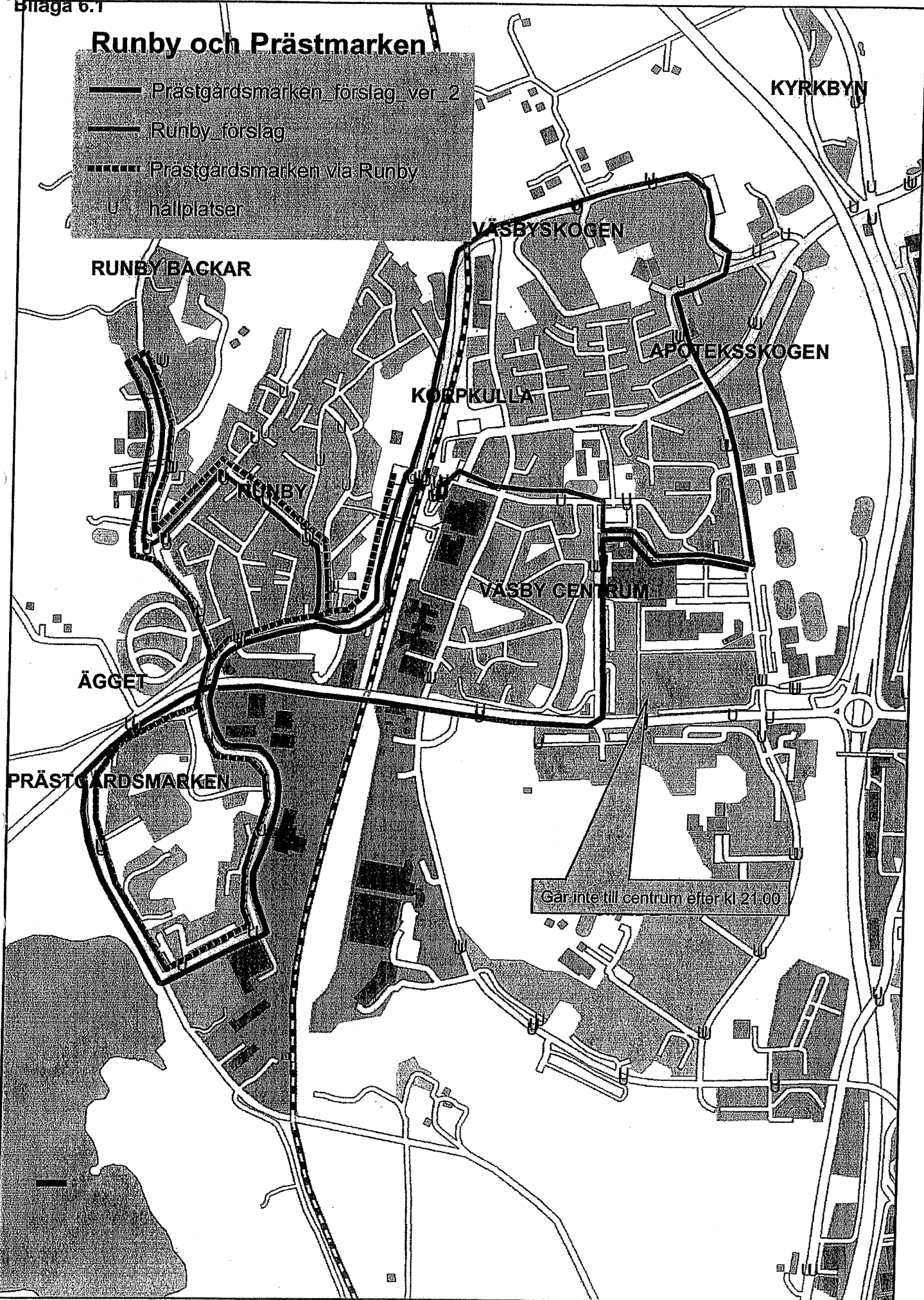
## Runby och Prästmarken

— Prästgårdsmarken förslag ver 2

— Runby förslag

..... Prästgårdsmarken via Runby

U hållplatser



# Brunnby och Löwenströmska

Runby-förslag

Linje 531

Linje 568

hallplatser

Linje 545

UPPLANDS-VÄSBY

HAGÄNGEN

KYRKBYN

BRUNNBY VIK

BRUNNBY

VÄSBYSKOGEN

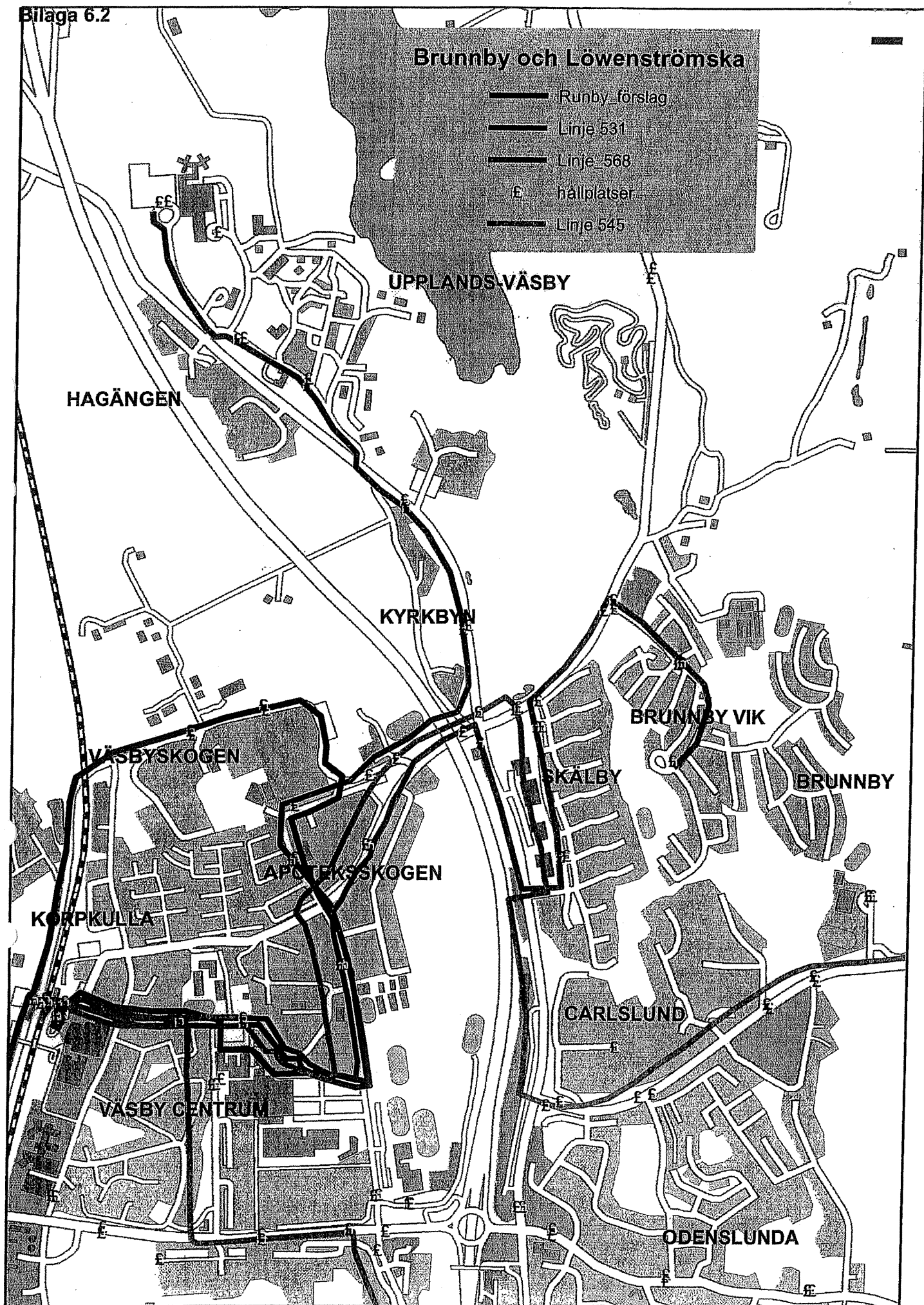
APOTERKSSKOGEN

KÖRPKULLA

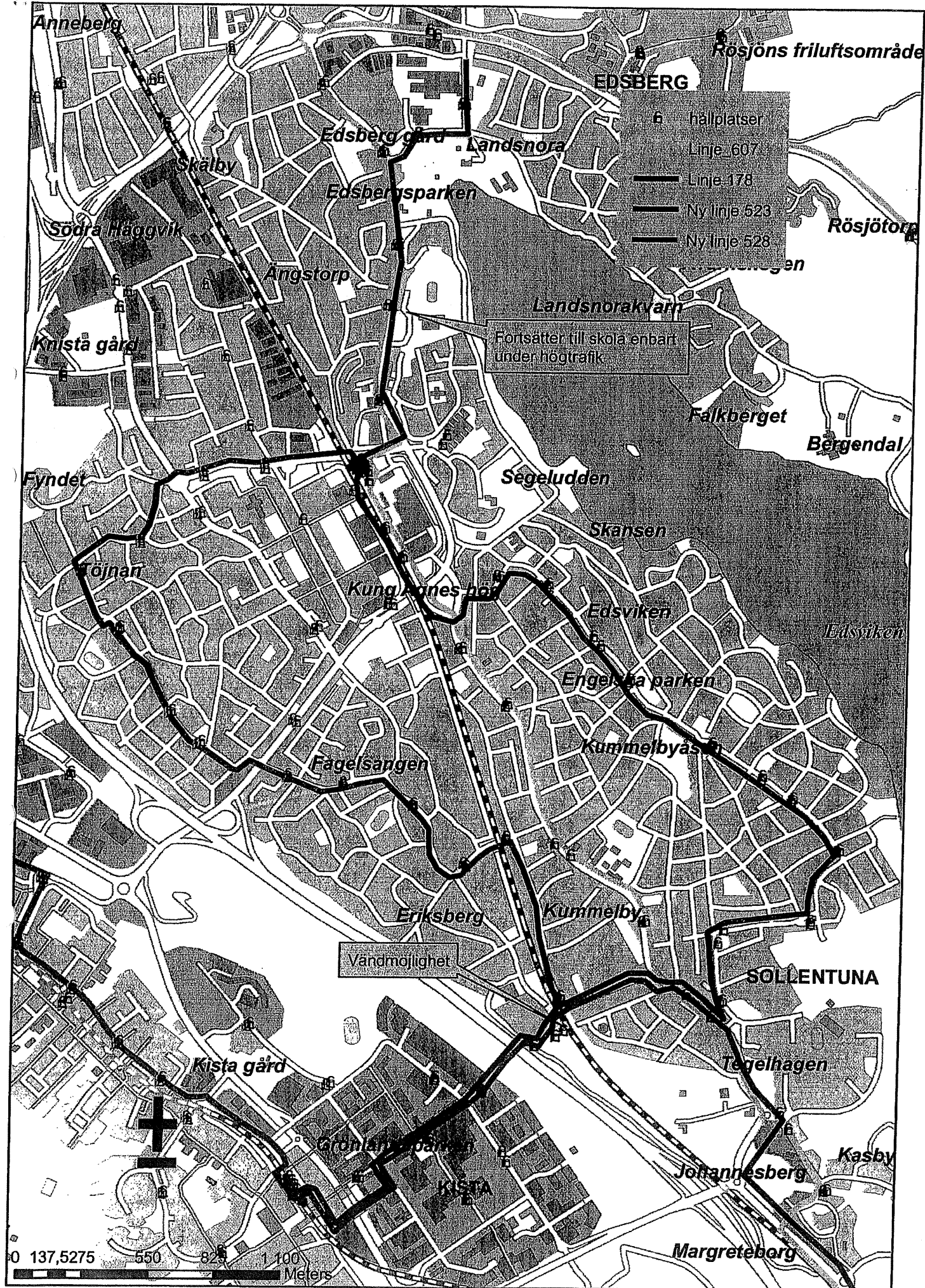
CARLSLUND

VÄSBY CENTRUM

ODENSLUNDA









## Bilaga 8

Öregrund

Östhammar

UL planerar för en snabblinje direkt in till Stockholm.  
Eventuellt på kommersiell basis

UL ersätter linje 639 mellan Hallstavik och Östhammar

Hallstavik

Linje 639 kortas av till Hallstavik  
Sommartid går vissa avgångar vidare  
till Östhammar och Öregrund

UL 805 administreras av UL

UL 809 kortas av till Edsbro

Linje 641 tar över UL 809 mellan Edsbro  
och Norrtälje

Uppsala

UL ersätter gamla linje 807  
via Östuna bygdegård med  
en lokalbuss

Ny stamlinje (677) mellan Uppsala och Norrtälje  
SL administrerar linjen

Åby Vägskal

677 genar via E4 till Uppsala

Kallveta

Byte till bussar mot Arlanda

Rimbo

Norrtälje



**Bilaga 9 Märsta, Stenningehöjden**  
**påstigande trafikanter per hållplats**  
**alla linjer**  
**vinter 2004-2005**

