



ANK TILL NORRMALMS
STADSDÉLSFÖRVALTNING
2008 -01- 30
Dnr 006-70/2008

Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2007:38) om ny bytesstation för Citybanan - bygg en skyttelförbindelse mellan Slussen och Södra station

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast:

7/3 2008

Stadsdelsnämnderna

Södermalm

Norrmalm

Facknämnderna

ExpN

TrN

SbN

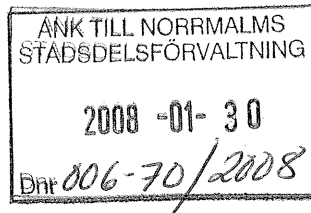
Övriga

Slk

1 NÄMND
14/2



KOMMUNSTYRELSEN
STADSBYGGNADS- OCH TRAFIKROTELN



DNR: 004782/2007
DATUM: 2007-12-20

Till berörd remissinstans

ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2007:38) OM NY BYTESSTATION FÖR CITYBANAN - BYGG EN SKYTTELFÖRBINDELSE MELLAN SLUSSEN OCH SÖDRA STATION

Detta gäller remissvar på ”Motion (2007:38) om ny bytesstation för Citybanan - bygg en skyttelförbindelse mellan Slussen och Södra station”
Dnr: 004782/2007

Remisstiden sträcker sig till den 7 mars 2008, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Stadsbyggnads- och trafikroteln är Magnus Thulin, tfn 08 508 29 533.

- Remissvar ska skickas, endast i digital form (word/excel), till *Stadsbyggnads- och trafikroteln (RII-remissvar, GroupWise)*. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- Remissvaren ska även skickas till KF/KS kansli i pappersform.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: RII-remissvar (GroupWise) eller
RII-remissvar@stadshuset.stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Stadsbyggnads- och trafikroteln

38.

DOKID: 19375

ANK TILL NORRMALMS
STADSDELSFÖRVALTNING

2008-01-30

Dnr 006-70/2008

2007-11-26

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen KF/KS Kansli	
Ink.	2007-11-26
Dnr:	314-4782/2007
Till:	RI

Motion av Eie Herlitz (mp) och Mats Lindvist (mp) om ny bytesstation för Citybanan – bygg en skyttelförbindelse mellan Slussen och Södra station

Citybanan kommer att kosta uppåt 20 miljarder kr att bygga. Trots det stora ingreppet blir det endast en enda ny bytespunkt - Odenplan - mellan pendeltåget och T-banan. Tidigare fanns ett alternativ där Citybanan skulle dras närmare Slussen vilket hade givet ytterligare en bytesstation mellan pendeltåg och T-banesystemet. Detta alternativ utgick pga höga kostnader.

Om resenärerna behöver byta mellan pendeltågsstationer och T-banelinjer söder om Stockholms ström tvingas de att resa ända in till City för att där stiga av och därefter gå i långa gångtunnlar mellan Centralstationen och T-centralen vid bytet. Tidsförluster som dessa och trängsel i pendeltågs- och tunnelbanevagnar på grund av för liten kapacitet gör att många stockholmare avstår från att resa kollektivt och tar bilen i stället.

Mellan Slussens kajplan och Södra Station finns en oanvänd järnvägstunnel från slutet av 1800-talet. Genom att anlägga en snabb och turtät skyttelbana med små automatiska fordon i denna tunnel skulle resenärer här kunna ta sig mellan pendeltåg och T-banan på någon minut. Vid Slussen finns även annan kollektivtrafik som snabbt skulle kunna nås från pendeltågen. Ett flertal inestadsbusslinjer samt Nacka/Värmdöbussarna, Saltsjöbanan och Djurgårdsfärjan passerar eller utgår från Slussen. Därmed kan Centralstationen och T-centralen avlastas kraftigt och massor av resenärer vinna tid.

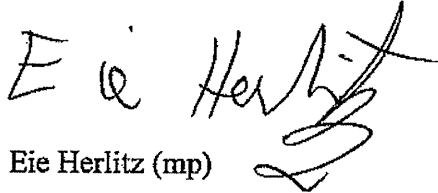
I många städer i världen finns denna typ av skyttelbanor som transporterar mellan två punkter, t ex på stora flygplatser och vid knutpunkter för kollektivtrafik. De kan bestå av små vagnar som dras av en lina. Samma teknik används av linbanor men här rullar vagnarna istället på gummihjul på marken. Det finns även mer sofistikerade system där vagnarna har egna elmotorer, rullar på en egen bana och styrs av datorer.

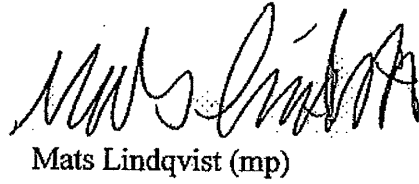
Avståndet mellan Slussen och Södra station är ca 1 km. Byggs ett av de modernaste systemen blir restiden c:a 1 minut, dvs ungefär samma tidsåtgång som det tar att åka i några av SL:s längre rulltrappor.

Anläggningen av en skyttelförbindelse mellan Slussen och Södra station resulterar i - funktionellt sett - en ny sydlig bytesstation mellan pendeltåg och T-banor vid Slussen/Södra Station. En skyttelförbindelse mellan Södra station och Slussen är kostnadsberäknad av SL till 200 - 300 miljoner kr. Det är betydligt mindre pengar än alternativet med omdragen pendeltågssträckning som hade kostat ca 1,5 miljarder kr.

Mot denna bakgrund yrkar vi

att fullmäktige beslutar att Stockholms stad ska utreda en skyttelförbindelse mellan Slussen och Södra station


Eie Herlitz (mp)


Mats Lindqvist (mp)